

Raport z konsultacji społecznych „Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego w Łodzi 2020+”

Rozpatrzone wnioski zgodnie z nr

581 Centrum przesiadkowe mogłoby powstać w miejscu byłego zakładu przemysłowego w obrębie ulic: Brzezińskiej, Jugosłowiańskiej i Pomorskiej;
Uwzględniono warunkowo Finansowanie.

582 Stworzenie mniejszego ringu – obwodu osiedla Nowosolna. Być może warto rozpatrzyć wykupienie dwóch działek prywatnych w celu domknięcia mniejszego ringu, co pozwoliłoby na wyznaczenie trasy dla autobusowej linii osiedlowej, zbierającej mieszkańców i mieszkanki z poszczególnych ulic i dowożącej ich do przystanku zbiorczego, który mógłby powstać na rynku osiedla Nowosolna;

Uwzględniono warunkowo Finanse, warunki terenowe, konsultacja z konserwatorem zabytków (historyczny układ urbanistyczny).

583 Ulica Pomorska wymaga remontu i przebudowy – w tej chwili jest w gorszym stanie niż ulica Inflancka

Uwzględniono warunkowo Finanse. Przy budowie obwodnicy Nowosolnej.

584 Ulica Pomorska jest za wąska – stojący na przystanku autobus blokuje praktycznie cały ruch w jedną stronę. Co za tym idzie, na ulicy Pomorskiej powinny powstać zatoczki autobusowe pozwalające na utrzymanie ruchu samochodowego podczas zatrzymania komunikacji miejskiej na przystankach

Uwzględniono warunkowo Warunki terenowe.

586 Ulica Pomorska jest zaniedbywana przez Zarząd Dróg i Transportu – nikt jej nie odśnieża, co powoduje trudności z dojazdem do osiedla Nowosolna Nie uwzględniono
Nie dotyczy konsultacji.

587 Powinna powstać pętla autobusowa na ulicy Kasprowicza do której powinien dojeżdżać autobus linii 54 – pozwoliłoby to rozwiązać problem komunikacyjnej czarnej dziury zgłaszanej przez mieszkańców (zabieranie ludzi z ogródków działkowych, zwłaszcza w weekendy, gdy jeżdżą jedynie cztery kursy)

Nie uwzględniono Pętla i połączenie istnieje.

588 Problemem jest wyjazd autobusu linii nr 53 z rynku w osiedlu Nowosolna – trwa on niekiedy nawet 10 minut (co stanowi jedną trzecią czasu przewidzianego na całą trasę) ze względu na trudność we włączeniu się do ruchu. Potrzebne jest rozwiązanie które pozwoliłoby usprawnić wyjazd
Uwzględniono warunkowo Zmiana organizacji ruchu.

589 Chodnik na Pomorskiej ma szerokość około 30 cm. Jest tam woda, kałuże i błoto. Nie ma natomiast barierek chroniących pieszych przed ochlapaniem, co sprawia, że ulica Pomorska jest praktycznie nie do przejścia dla pieszych

Uwzględniono warunkowo Finanse, warunki.

591 Poprowadzenie linii tramwajowej do osiedla Nowosolna

Nie uwzględniono Niski stopień urbanizacji.

592 Ścieżki rowerowe powinny zostać uwzględnione przy każdym planowanym działaniu inwestycyjnym na osiedlu Nowosolna oraz na ul. Pomorskiej. W tej chwili przejazd rowerowy do centrum jest co najmniej problematyczny;
Uwzględniono warunkowo Finanse, warunki terenowe.

593 Stworzenie parkingu Park&Ride w centrum osiedla Nowosolna
Nie uwzględniono Brak miejsca, konieczna konsultacja z konserwatorem zabytków. Planowana obwodnica Nowosolnej i P&R na Dołach.

595 Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii 53 także poza godzinami szczytu – autobus stanowi podstawową metodę transportu dzieci i młodzieży do szkół, chociażby na ulicy Pomorskiej. Co za tym idzie, uczniowie powinni mieć możliwość dojazdu w godzinach porannych i powrotu w godzinach popołudniowych do domu.
Uwzględniono warunkowo Finanse.

596 Częstotliwość kursowania autobusów nr 53 jest skandaliczna – autobusy powinny jeździć zdecydowanie częściej – częstotliwość nawet co 20 minut byłaby sporą zmianą jakościową zwłaszcza w kontekście dzieci korzystających z komunikacji miejskiej przy dojeździe do szkoły.
Uwzględniono warunkowo Finanse.

597 Częstotliwość kursowania autobusów nr 54 jest skandaliczna – autobusy powinny jeździć zdecydowanie częściej – częstotliwość nawet co 20 minut byłaby sporą zmianą jakościową zwłaszcza w kontekście dzieci korzystających z komunikacji miejskiej przy dojeździe do szkoły.
Uwzględniono warunkowo Finanse.

598 Poprawa punktualności komunikacji miejskiej - autobusy kursujące między osiedlem Nowosolna a centrum bardzo często się spóźniają.
Uwzględniono Kontrola MPK

599 Lepsza synchronizacja świateł oraz częściej występujące 'zielone strzałki' do skrzyżowania w prawo (dotyczy całego miasta);
Uwzględniono warunkowo W miarę możliwości prawnych i technicznych.

600 Synchronizacja linii 53 z innymi liniami – autobus linii nr 53 przyjeżdża zawsze 2 minuty po odjeździe innych linii;
Uwzględniono warunkowo Jeżeli nie pogorszy to innych relacji.

601 Synchronizacja komunikacji miejskiej w centrach przesiadkowych – przesiadka gwarantowana – autobus jadący do Centrum, czeka na autobus jadący z Nowosolnej.
Uwzględniono warunkowo Jeżeli nie pogorszy to innych relacji.

602 Synchronizacja rozkładów autobusów z rozkładami przejazdów PKP w celu usprawnienia poruszania się komunikacji miejskiej
Uwzględniono warunkowo Analiza siatki połączeń.

603 Rozwiązanie dojazdu do Brzezin – dojazd z Brzezin do Łodzi w godzinach porannych jest bardzo trudny ze względu na niską częstotliwość kursowania autobusów
Uwzględniono warunkowo Zależnie od decyzji gmin Nowosolna i Brzeziny.

604 Nowa linia autobusowa jeżdżąca ul. Pomorską do tramwaju – na przykład, do placu Wolności.
Nie uwzględniono Połączenie wzdłuż wschodniej części ul. Pomorskiej istnieje. Od ul. Konstytucyjnej do pl. Wolności dublowanie tramwaju.

605 Nowa linia autobusowa jeżdżąca taką samą trasą jak autobus nocny linii N4
Uwzględniono warunkowo Analiza siatki połączeń.

606 Nowa trasa autobusów nr 54 łącząca osiedla Nowosolna i Mileszki, mogłaby na ul. Szpitalnej przy centrum handlowym Tulipan;
Uwzględniono warunkowo Analiza siatki połączeń.

810 Wydłużenie czasu kursowania autobusów dziennych na trasach na obrzeżach miasta, np. na trasie z Nowosolnej do godz. 23.30
Nie uwzględniono Istnieje komunikacja nocna.

1197 Linia 91 – w godzinach 15 – 18 za małą liczbą kursów (2), (proponycja zmiany taboru na mniejszy i dołożenia kursu); brak kursu dla młodszych dzieci, które kończą zajęcia ok. 12.45, konieczność oczekiwania do 14.30.
Uwzględniono warunkowo Analiza siatki połączeń.

1198 Linia 53 – zwiększenie liczby kursów w godzinach dojazdu i powrotu młodzieży z i do szkoły.
Uwzględniono warunkowo Analiza siatki połączeń. Ponadto zależnie od decyzji gmin. 1199 Linia 54 – rozważyć możliwość przedłużenia kursu z krańcówki z Natolina do Lipin. Uwzględniono warunkowo Analiza siatki połączeń. Ponadto zależnie od decyzji gmin. 1200 Linie 91B, 88A, 94 – kumulacja autobusów na krańcówce w Kalonce w godz. 7.10 – 7.20.
Uwzględniono warunkowo Analiza zmian godzin odjazdu. 1206 Skrzyżowanie Nowosolna – dostosowanie przystanków i skorelowanie linii – 53, 54, 91, 94.
Uwzględniono warunkowo Analiza możliwości terenowych.

1207 Linie 53, 54 – dodatkowy przystanek (na żądanie) Lipiny 72 pod lasem.
Uwzględniono warunkowo Analiza siatki połączeń. Ponadto zależnie od decyzji gmin i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

1208 Zmiana godziny odjazdu autobusu do Brzezin w niedzielę, z Pl. Dąbrowskiego, z godz. 9.49 na 9.40.
Uwzględniono warunkowo Analiza siatki połączeń. Ponadto zależnie od decyzji gmin.

1209 Utrzymanie linii 54, w celu skomunikowania z trasą W-Z, zwiększenie liczby kursów oraz likwidacja krańcówki w Natolinie (jest w Lipinach).
Uwzględniono warunkowo Analiza siatki połączeń. Ponadto zależnie od decyzji gmin.

Informacja po spotkaniu 8 grudnia 2015 Duża Sala Obrad UMŁ godz. 17.00 – 20.30 Konsultacje społeczne Modelu Zrównoważonego Transportu Zbiorowego Łodzi 2020+

- pomysłu zorganizowania dowozu dzieci do szkół na peryferiach miasta jako odrębnej kategorii transportu publicznego, a poza tymi godzinami zapewnienie mieszkańcom częstych kursów mniejszymi autobusami; obecnie dzieci do szkół dowożone są autobusami linii 91;
- położenie nawierzchni bitumicznej na ul. Jugosłowiańskiej, co umożliwi wprowadzenie autobusu na tę ulicę;

SPOTKANIE KONSULTACYJNE Z MIESZKAŃCAMI I MIESZKANKAMI OSIEDLA NOWOSOLNA

Imiona i nazwiska moderatorów: Joanna Ufnalska, Natalia Ufnalska, Michał Borowiec, Przemysław Górski
Data przeprowadzenia spotkania: 14.01.2016 Godzina rozpoczęcia i zakończenia spotkania: 17:00 – 19:15
Miejsce spotkania: Szkoła podstawowa nr 202, Jugosłowiańska 2

Liczba uczestników:17.....

Ocena i przebieg spotkania z punktu widzenia postawionych celów: Spotkanie konsultacyjne w osiedlu Nowosolna zostało przeprowadzone zgodnie ze scenariuszem – w pełni zrealizowano część informacyjną oraz warsztatową, nie odbyła się część podsumowująca, co wynikało z braku zainteresowania pracą pozostałych grup obecnych na sali mieszkańców i mieszkanki. Spotkanie rozpoczął prowadzący z ramienia Stowarzyszenia Topografie – przywitał gości i omówił pokrótce planowany przebieg spotkania. Przypomniał także, że Model jest jedynie propozycją, pewną bazą, którą należy wypełnić kontekstem społecznym i lokalnym, co stanowi cel procesu konsultacyjnego. Po wprowadzeniu oddał głos przedstawicielowi Zarządu Dróg i Transportu oraz jednemu z autorów Modelu ze strony społecznej – Maciejowi Sobierajowi.

Po prezentacji głos został przekazany mieszkańcom i mieszkankom – do najważniejszych problemów można zaliczyć, po pierwsze, kwestię autobusów 53 i 54 – ich punktualności, częstotliwości ich jazdy i konieczności dostosowania ich przejazdów do godzin rozpoczynania zajęć w szkołach oraz pracy;

po drugie, problem stanowi nieremontowana ulica Pomorska, której przebudowa powinna być kompleksowa – od odnowienia nawierzchni, po odwodnienie drogi, chodniki i zatoczki autobusowe usprawniające ruch samochodowy i komunikacji miejskiej. Na wszystkie pojawiające się pytania i opinie prowadzący wraz z obecnymi na sali ekspertami udzielił wyczerpujących odpowiedzi. Po zakończeniu części otwartej i informacyjnej, mieszkańcy i mieszkanki zostali zaproszeni do pracy w formule warsztatowej – stworzone zostały trzy grupy pracujące z facylitatorami z ramienia Topografie. Ze względu na duże zaangażowanie mieszkańców i mieszkanki w pracę w grupach, część podsumowująca nie została zrealizowana – część mieszkańców po pracy w mniejszych zespołach opuściła spotkanie, część natomiast została, by indywidualnie porozmawiać z ekspertami z Zarządu Dróg i Transportu oraz strony społecznej współtworzącej Modelu Zrównoważonego Transportu w Łodzi 2020+

Pytania i odpowiedzi z części informacyjnej spotkania:

- Rozwiązanie dojazdu do Brzezin – dojazd z Brzezin do Łodzi w godzinach porannych jest bardzo trudny ze względu na niską częstotliwość kursowania autobusów;
- Częstotliwość kursowania autobusów nr 53 i 54 jest skandaliczna – autobusy powinny jeździć zdecydowanie częściej – częstotliwość nawet co 20 minut byłaby sporą zmianą jakościową zwłaszcza w kontekście dzieci korzystających z komunikacji miejskiej przy dojeździe do szkoły. Nie ma także autobusów, które pozwoliłyby na dojazd do szkół na ul. Pomorskiej na czas – autobusy są albo za wcześnie albo za późno.

- Ulica Pomorska wymaga remontu i przebudowy – w tej chwili jest w gorszym stanie niż ulica Inflancka;
- Ulica Pomorska jest za wąska – stojący na przystanku autobus blokuje praktycznie cały ruch w jedną stronę. Co za tym idzie, na ulicy Pomorskiej powinny powstać zatoczki autobusowe pozwalające na utrzymanie ruchu samochodowego podczas zatrzymania komunikacji miejskiej na przystankach.
- Synchronizacja sygnalizacji świetlnej w Łodzi – synchronizacja nie działa kompletnie pomimo tego, że mieszkańcy zgłaszają swoje uwagi co do jej funkcjonowania, co więcej, studenci Politechniki Łódzkiej proponowali rozwiązanie, które zostało przemilczane;
- Problem stanowi ulica Narutowicza i Kopcińskiego, gdzie, pomimo że funkcjonuje tam wydzielony pas dla komunikacji miejskiej, komunikacja ta nie jeździ wcale szybciej – buspasy na ulicy Kopcińskiego powinny zostać usunięte;
- Światła przy ulicy Frezjowej na osiedlu Mileszki
- Ulica Pomorska jest zaniedbywana przez Zarząd Dróg i Transportu – nikt jej nie odśnieża, co powoduje trudności z dojazdem do osiedla Nowosolna
- Idea łączenia ze sobą linii tramwajowych i autobusowych na jednym pasie jest dobra i słuszna • Powinna powstać pętla autobusowa na ulicy Kasprowicza do której powinien dojeżdżać autobus linii 54 – pozwoliłoby to rozwiązać problem komunikacyjnej czarnej dziury zgłaszanej przez mieszkańców (zabieranie ludzi z ogródków działkowych, zwłaszcza w weekendy, gdy jeżdżą jedynie cztery kursy);
- Problemem jest wyjazd autobusu linii nr 53 z rynku w osiedlu Nowosolna – trwa on niekiedy nawet 10 minut (co stanowi jedną trzecią czasu przewidzianego na całą trasę) ze względu na trudność we włączeniu się do ruchu. Potrzebne jest rozwiązanie które pozwoliłoby usprawnić wyjazd;
- Chodnik na Pomorskiej ma szerokość około 30 cm. Jest tam woda, kałuże i błoto. Nie ma natomiast barierek chroniących pieszych przed ochlapaniem, co sprawia, że ulica Pomorska jest praktycznie nie do przejścia dla pieszych. Zestawienie opinii i rekomendacji dotyczących Planu:
- Rekomendacje dotyczące siatki komunikacji miejskiej:
 - Nowa trasa autobusów nr 56 łącząca osiedla Nowosolna i Mileszki, mogłaby jechać przez: rynek Nowosolna, ul. Pomorską, osiedle Mileszki, CKD wiadukt (przesiadka na Łódzką Kolej Aglomeracyjną), ul. Konstytucyjną (przesiadka na tramwaje linii 12 i 15), ul. Czechosłowacką, ul. Niciarnianą (dojazd do PKP), al. Piłsudskiego (przesiadka na tramwaje linii nr 10, 8 i 9) do krańcówki na ul. Szpitalnej przy centrum handlowym Tulipan;
 - Nowa linia autobusowa jeżdżąca ul. Pomorską do tramwaju – na przykład, do placu Wolności.
 - Przedłużenie linii autobusowej do Lumumbowa
 - Nowa linia autobusowa jeżdżąca taką samą trasą jak autobus nocny linii N4
 - Synchronizacja linii 53 z innymi liniami – autobus linii nr 53 przyjeżdża zawsze 2 minuty po odjeździe innych linii;
 - Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii 94 zwłaszcza w tygodniu. W godzinach 11:00-13:00 linia nr 94 nie kursuje prawie w ogóle, co powoduje powstawanie komunikacyjnej „czarnej dziury”

- Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii 53 także poza godzinami szczytu – autobus stanowi podstawową metodę transportu dzieci i młodzieży do szkół, chociażby na ulicy Pomorskiej. Co za tym idzie, uczniowie powinni mieć możliwość dojazdu w godzinach porannych i powrotu w godzinach popołudniowych do domu.

- Synchronizacja komunikacji miejskiej w centrach przesiadkowych – przesiadka gwarantowana – autobus jadący do Centrum, czeka na autobus jadący z Nowosolnej.

- **Krótsze trasy, mini busy na trasach odchodzących od rynku Nowosolna – pozwoli to na skomunikowanie dalszych krańców osiedla i ułatwienie korzystania z komunikacji miejskiej. Rozwiązaniem byłoby poprowadzenie linii autobusowych po ulicach rozchodzących się promieniście od rynku i stworzenie w okolicach rynku centrum przesiadkowego, łączącego ze sobą linie osiedlowe z liniami odjeżdżającymi w stronę centrum miasta.**

- Rekomendacje dotyczące infrastruktury:

- Stworzenie centrum przesiadkowego do Centrum na Dołach. Wymagałoby to odpowiedniego dostosowania obszaru między ulicami Wojska Polskiego, Strykowską i aleją Palki – połączenia przystanków autobusowych i tramwajowych tak, by nie trzeba było stać na dwóch, trzech przejściach dla pieszych. Ważna jest także synchronizacja komunikacji miejskiej – w tej chwili tramwaje odjeżdżają tak, że wysiadając z autobusu nie ma możliwości szybkiej przesiadki;

- Stworzenie mniejszego ringu – obwodu osiedla Nowosolna. Być może warto rozpatrzyć wykupienie dwóch działek prywatnych w celu domknięcia mniejszego ringu, co pozwoliłoby na wyznaczenie trasy dla autobusowej linii osiedlowej, zbierającej mieszkańców i mieszkanki z poszczególnych ulic i dowożącej ich do przystanku zbiorczego, który mógłby powstać na rynku osiedla Nowosolna;

- Przebicie ulicy Hetmańskiej do osiedla Mileszki.

- Centrum przesiadkowe mogłoby powstać w miejscu byłego zakładu przemysłowego w obrębie ulic: Brzezińskiej, Jugosłowiańskiej i Pomorskiej;

- Stworzenie parkingu Park&Ride w centrum osiedla Nowosolna

- Poprowadzenie linii tramwajowej do osiedla Nowosolna

- Ścieżki rowerowe powinny zostać uwzględnione przy każdym planowanym działaniu inwestycyjnym na osiedlu Nowosolna oraz na ul. Pomorskiej. W tej chwili przejazd rowerowy do centrum jest co najmniej problematyczny; • Rekomendacje inne;

- Poprawa punktualności komunikacji miejskiej - autobusy kursujące między osiedlem Nowosolna a centrum bardzo często się spóźniają.

- Lepsza synchronizacja świateł oraz częściej występujące 'zielone strzałki' do skrzyżowania w prawo (dotyczy całego miasta);

- **Krótsze trasy, mini busy na trasach odchodzących od rynku Nowosolna – pozwoli to na skomunikowanie dalszych krańców osiedla i ułatwienie korzystania z komunikacji miejskiej.**

Rozwiązaniem byłoby poprowadzenie linii autobusowych po ulicach rozchodzących się promieniście od rynku i stworzenie w okolicach rynku centrum przesiadkowego, łączącego ze sobą linie osiedlowe z liniami odjeżdżającymi w stronę centrum miasta.

Synchronizacja rozkładów autobusów z rozkładami przejazdów PKP w celu usprawnienia poruszania się komunikacji miejskiej

- Betonowe kosze stawiane na chodnikach są za duże, przez co nie ma na nim miejsca, można je przełożyć na trawę.

Opinie: • Centra przesiadkowe oraz połączenie linii tramwajowych i autobusowych w ramach jednego przystanku to bardzo dobre rozwiązanie. Powinno być wprowadzone w jak największej ilości miejsc; • Wspólne pasy dla komunikacji tramwajowej i autobusowej przyśpieszają przejazd komunikacją miejską – to dobre rozwiązanie; • Jeżeli autobusy będą poruszały się głównie po drogach jednokierunkowych, będą w ten sposób generowały mniejsze korki.

Napotkane problemy/trudności podczas spotkania: Problemem zgłaszanym przez mieszkańców i mieszkanki osiedla Nowosolna jest słaba informacja na temat konsultacji społecznych i terminu spotkania.

Inne uwagi: Mieszkańcy i mieszkanki osiedla Nowosolna są krytycznie nastawieni do wszelkich inicjatyw podejmowanych przez Urząd Miasta Łodzi i Zarząd Dróg i Transportu, co wiąże się z dużym poczuciem zaniedbania ze strony wspomnianych podmiotów.

Ze względu na fakt wieloletniego ignorowania propozycji zgłaszanych przez mieszkańców i Radę Osiedla, z jednej strony mieszkańcy odczuwają niechęć do „kolejnego pomysłu ZDiTu w którym ich prośby nie znalazły odzwierciedlenia”, są sceptyczni odnośnie obietnicy rozpatrzenia planowanych zmian w Modelu Zrównoważonego Transportu z drugiej.