



Druk Nr 319/2021
Projekt z dnia 3 grudnia 2021 r.

**AUTOPOPRAWKA
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI
z dnia 14 grudnia 2021 r.**

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

W projekcie uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (druk Nr 319/2021, projekt z dnia 3 grudnia 2021 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, jednak nie wcześniej niż z dniem 1 lutego 2022 r., z wyjątkiem § 1 pkt 1 lit. a, który wchodzi w życie z mocą od dnia 1 stycznia 2022 r.”;

2) uzasadnienie do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi otrzymuje brzmienie:

„Uzasadnienie

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

W związku ze wzrastającymi kosztami funkcjonowania lokalnego transportu zbiorowego, które w prognozach na 2022 r. wzrosną o 53,4 mln zł (materiały pędne, energia trakcyjna oraz wynagrodzenia z narzutami) Zarząd Dróg i Transportu przedstawia projekt podwyżek cen biletów, które są niezbędne do zrekompensowania ww. kosztów. Przewidywane skutki finansowe dla budżetu miasta Łodzi, wynikające z wprowadzenia proponowanych zmian oraz poziomu sprzedaży biletów w 2019 r., szacuje się na kwotę 55 mln zł.

Dodatkowo uwzględniając wnioski mieszkańców, wprowadza się zmianę dotyczącą zwrotów biletów, których termin obowiązywania nie rozpoczął się. W takim przypadku opłata manipulacyjna nie byłaby pobierana.

Ponadto z uwagi na kontynuację remontów prowadzonych na terenie miasta Łodzi projekt uchwały zakłada zmianę terminu obowiązywania postanowienia dotyczącego wydłużenia ważności biletów 20 minutowych do 40 minut i 40 minutowych do 60 minut, na okres od dnia 1 stycznia 2022 r. do dnia 31 grudnia 2023 r. Ze względu na pozytywny charakter proponowanych zmian należy uznać, że wejście w życie tego przepisu uchwały z mocą obowiązującą od dnia wcześniejszego niż dzień wejścia w życie całości uchwały będzie dopuszczalne w myśl art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461). Jak wynika z przywołanego przepisu dopuszcza się możliwość uchwalania aktów prawnych, które mają moc wsteczną o ile nie stoją temu na przeszkodzie zasady demokratycznego

państwa prawnego. Zasada demokratycznego państwa prawnego wyrażona w art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej była przedmiotem interpretacji Trybunału Konstytucyjnego (wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 25 września 2000 r., K 26/99) oraz sądów administracyjnych (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 7 czerwca 2013 r., I FSK 1233/12), które uznały, że działanie prawa wstecz nie stanowi naruszenia zasady demokratycznego państwa prawnego, o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów. W związku z powyższym ani art. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej ani art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych nie stanowią przeszkody do wejścia w życie § 1 pkt 1 lit. a uchwały z mocą wsteczną.”.

wz. DYREKTORA DEPARTAMENTU
Strategii i Rozwoju

Z-CA 1000-1000
Wydział ds. ...
Katarzyna Król-Lis

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu, Drogowego i Biletów
NACZELNIK
Aleksandra Dymowska-Kurdzińska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu
Maciej Solbieraj

Projekt zgodny z przepisami prawa
opiniuje pozytywnie
pod względem formalno-prawnym

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Komunikacji Społecznej i Legislacji
INSPEKTOR
Iwona Majewska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Komunikacji Społecznej i Legislacji
NACZELNIK
Aleksandra Kiejlich-Pomorska

RADCA PRAWNY
Ed-M-4638
Łukasz Gałęwski

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR
Grzegorz Misiorny

20.12.2021 r.

Uzasadnienie

do autopoprawki Prezydenta Miasta Łodzi do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

W związku z koniecznością procedowania projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (druk Nr 319/2021, projekt z dnia 3 grudnia 2021 r.) na sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 22 grudnia 2021 r. w celu zachowania ciągłości obowiązywania postanowienia dotyczącego wydłużenia ważności biletów 20 minutowych do 40 minut i 40 minutowych do 60 minut, od dnia 1 stycznia 2022 r. do dnia 31 grudnia 2023 r. wymagane jest wprowadzenie zmian w niniejszym projekcie.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
DYREKTOR

Grzegorz Misiołny