

PROTOKÓŁ Z KONTROLI

Data i czas kontroli: 10 grudnia 2021 r. w godzinach od 12:30 do 15:30;

20 grudnia 2021 r. w godzinach od 13:30 do 15:00.

Miejsce kontroli: Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi (ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź)

Zakres kontroli: kontrola realizacji kluczowych inwestycji drogowych na terenie Łodzi – remont ul. Dąbrowskiego.

Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli: uchwała nr XXXVIII/1165/21 Rady Miejskiej z dnia 10 lutego 2021 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Łodzi na rok 2021.

Skład zespołu kontrolnego:

- p. Kamil Deptuła (Przewodniczący Zespołu),
- p. Bartłomiej Dyba-Bojarski,
- p. Krzysztof Makowski.

Zespół kontrolny został wyłoniony z członków Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Łodzi.

Skontrolowana dokumentacja:

- pismo Zarządu Inwestycji Miejskich z 28 października 2021 r., skierowane do Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Łodzi – dotyczące kluczowych inwestycji realizowanych przez ZIM w latach 2018 – 2021;
- wykaz inwestycji realizowanych przez Zarządu Inwestycji Miejskich, które zostały zakończone w 2021 r.;
- informacja o realizowanych przez Zarządu Inwestycji Miejskich projektach z dofinansowaniem unijnym;
- wykaz kontroli zewnętrznych, kontroli wewnętrznych oraz audytów wewnętrznych realizowanych na terenie Zarządu Inwestycji Miejskich w latach 2018 – 2021;
- wniosek o dofinansowanie projektu: *„Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi.”*
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.
Priorytet VI. Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach.

Działanie 6.1. Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach;

- studium wykonalności projektu: „Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi;”

- umowa o dofinansowanie nr POIS.06.01.00.00.0047/16-00 z dnia 15 grudnia 2017 r. ww. projektu;

- aneks nr POIS.06.01.00.00.0047/16-01 z dnia 15 listopada 2019 r. do umowy o dofinansowanie projektu;

- aneks nr POIS.06.01.00.00.0047/16-02 z dnia 2 czerwca 20120 r. do umowy o dofinansowanie projektu;

- umowa nr 333115/DZ/2017 z dnia 28 listopada 2017 r. zawarta między Miastem Łodzią (Zarząd Inwestycji Miejskich), a Spółką z o. o. Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych Robót Kolejowych „TOR-KRAK” z siedzibą w Krakowie w sprawie przebudowy układu drogowo – torowego w ul. Dąbrowskiego (na odcinku między al. Śmigłego – Rydza, a ul. Rzgowską);

- wniosek wykonawcy inwestycji w sprawie wydłużenia terminu realizacji zamówienia o 115 dni (do 23 grudnia 2019 r.), z uwagi na opady atmosferyczne oraz występujące kolizje.

Wnioski:

Działając w oparciu o art. 18 a ust. 4 ustawy o samorządzie gminnym, § 17 Statutu Miasta Łodzi oraz uchwałę nr XXXVIII/1165/21 Rady Miejskiej z dnia 10 lutego 2021 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Łodzi na rok 2021, Zespół Kontrolny Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Łodzi w dniach 10 – 20 grudnia 2021 r. dokonał kontroli legalności, celowości, rzetelności i gospodarności przeprowadzenia kluczowych inwestycji drogowych na terenie Łodzi, w zakresie remontu i przebudowy ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego na odcinku pomiędzy ul. Rzgowską i al. Marszałka Edwarda Śmigłego-Rydza.

W wyniku pogłębionej analizy udostępnionych materiałów oraz uzyskanych wyjaśnień Zespół Kontrolny ocenił przeprowadzoną inwestycję pozytywnie z uwagami.

Nie ulega wątpliwości, że stan techniczny nawierzchni drogi i torowiska, natężenie ruchu i potrzeba podwyższenia poziomu bezpieczeństwa na omawianym odcinku ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego uzasadniały konieczność jego przebudowy. W wyniku przeprowadzonych prac kompleksowo wymieniono tkankę techniczną, w tym w szczególności torowisko, warstwy i podbudowę drogi oraz m. in. podstację energetyczną obsługującą komunikację tramwajową na tym odcinku, itd.

Dzięki tak szerokiemu zakresowi prac udało się znacznie (prawie dwukrotnie) zwiększyć częstotliwość kursowania niektórych tramwajów oraz praktycznie wyeliminowano dotychczasowe zakłócenia w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w tym miejscu (spowodowane awariami urządzeń służących utrzymaniu ruchu).

Ważnym elementem inwestycji była przebudowa skrzyżowania ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego oraz płk. Jana Kilińskiego. Dotychczas równorzędne skrzyżowanie nastroczało trudności zwłaszcza mniej doświadczonym kierowcom. Przebudowano je w ten sposób, iż zmieniono układ oraz położenie torów tramwajowych i przystanków, jednocześnie dodając sygnalizację świetlną. Takie rozwiązanie wyeliminowało wątpliwości dot. pierwszeństwa

przejazdu oraz wprowadziło nowe ścisle ramy dla uczestników ruchu drogowego, co w dłuższej perspektywie służyć ma poprawie bezpieczeństwa tego newralgicznego miejsca.

Na uznanie zasługuje też sposób przeprowadzenia prac budowlanych pozwalający na zachowanie szpaleru okazałych drzew w rejonie wylotu ulicy Gen. Jarosława Dąbrowskiego w kierunku ul. Rzgowskiej oraz fakt dokonania nowych nasadzeń. Zdaniem Zespołu kontrolnego tak szczegółowa inwentaryzacja zieleni (w tym obowiązkowa fotograficzna) powinna być stosowana również przy innych inwestycjach drogowych w mieście.

Same prace co do zasady były przeprowadzone sprawnie i terminowo. Niewielkie opóźnienia w tym zakresie spowodowane były kolizjami sieci podziemnych oraz pogodą. Choć Zespół kontrolny uznał te opóźnienia za akceptowalne, należy położyć większy nacisk na proces przygotowawczy inwestycji, w tym w szczególności usprawnić funkcjonowanie Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej. W tym miejscu Zespół kontrolny zwraca uwagę na ogólną potrzebę wyciągnięcia konsekwencji w stosunku do podmiotów zewnętrznych, które dokonały uzgodnień na etapie przedprojektowym w oparciu o nierzetelne dane (gestorów sieci). Zespół kontrolny postuluje też zwiększenie nakładów środków na mapowanie sieci uzbrojenia podziemnego i napowietrznego przez Łódzki Ośrodek Geodezji oraz dokładniejszą inwentaryzację przed rozpoczęciem prac projektowych i wzmożoną kontrolę prac inwentaryzacyjnych przez samego Zamawiającego.

W tym stanie rzeczy Zespół kontrolny ocenił przeprowadzoną inwestycję pozytywnie z ww. uwagami.

Potwierdzam przeprowadzenie kontroli:

Podpis kierownika jednostki kontrolowanej

DYREKTOR
ZARZĄDU INWESTYJCJI MIEJSKICH

..... Agnieszka Kowalewska-Wójcik

Podpisy osób kontrolujących:

Kamil Deptuła -

Bartłomiej Dyba-Bojarski -

Krzysztof Makowski -