

PETYCJA
do Prezydenta Łodzi

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195)
zwracamy się z apelem:

Domagamy się:

- Wprowadzenia na ulicy Piotrkowskiej na odcinku Tuwima/Struga-Roosevelta (niezwłocznie) oraz 6 Sierpnia/Traugutta-Tuwima/Struga (wraz z oddaniem przebiecia drogowego Tuwima-Moniuszki):
 - strefy pieszo-rowerowej (lub innego rozwiązania prawnego), które umożliwi w pełni legalne i bezpieczne przemieszczanie się pieszych na całej szerokości ww. fragmentu ulicy Piotrkowskiej. Wyłączeniem spod tych przepisów, podobnie jak w innych miastach, powinny być jedynie służby, i auta dostawcze (w godzinach dostaw). Jednocześnie taksówkom powinno stworzyć postoje na przyległych przecznicach – Nawrot/Zamenhofa, Tuwima/Struga, Zielonej/Narutowicza oraz przebieciu kwartałowym Moniuszki – Tuwima;
 - oznakowania T-24 (+B-36) umożliwiającego odholowanie aut nielegalnie parkujących na ulicy.
- Przekształcenia urzędowego parkingu na tyłach Urzędu Miasta Łodzi w parking płatny, ogólnodostępny.

Obecnie ruch pieszy odbywa się przede wszystkim po bokach ulicy Piotrkowskiej. Osoby pragnące iść środkiem ulicy są narażone na mijanie licznych aut (często jadących szybko), a niekiedy także pouczane są przez Policję, ponieważ formalnie nie mają tam pierwszeństwa przed autami. Problem ten jest szczególnie zauważalny w weekendy i w okresie wiosenno-letnim, gdy znaczne obszary części chodnikowej służą jako ogródki gastronomiczne. Łódź, jako znacząca europejska metropolia powinna mieć obszar, który funkcjonuje jako deptak. Unikatowa wartość ulicy Piotrkowskiej i wykonany kilka lat temu remont to najważniejsze powody ku temu, aby to właśnie ulica Piotrkowska stała się taką przestrzenią. Niemal wszystkie największe europejskie miasta (także polskie) i wiele mniejszych może się pochwalić deptakiem, który umożliwi bezpieczny spacer i podziwianie okolicznej architektury. Niechlubnym wyjątkiem jest tutaj Łódź, największe europejskie miasto bez deptaka. Jako Fundacja Ulicy Piotrkowskiej obserwujemy postępujące niszczenie nawierzchni Piotrkowskiej w związku z dużym ruchem aut. Bez zmiany obecnego stanu rzeczy Pomnik Łodzian może ulec degradacji.

Dodatkowo, od dłuższego czasu narasta problem nielegalnego parkowania na głównej ulicy miasta. Odpowiednie służby nie radzą sobie z tym problemem mimo stałego zgłaszania i nagłaśniania tego w mediach, w tym mediach społecznościowych. Zgłaszanie problemu pod 986 lub bezpośrednio do napotkanych patroli Straży Miejskiej lub Policji rzadko kiedy kończy się skuteczną interwencją. Nielegalnie parkujące auta zabierają przestrzeń innym użytkownikom ulicy, przyczyniają się także do szybszego brudzenia (plamy po oleju, ślady opon) i niszczenia nawierzchni ulicy Piotrkowskiej, a także zanieczyszczają powietrze

spalinami, stojąc na silniku często kilkanaście minut. Wiele osób ze Straży Miejskiej i Policji, regularnie patrolujących ulicę Piotrkowską sugeruje, że jedynym skutecznym sposobem na problem nielegalnego parkowania na Piotrkowskiej jest wprowadzenie formalnego zakazu parkowania wraz z informacją o możliwości odholowania pojazdu na koszt właściciela.

Kwartały wzdłuż Piotrkowskiej na odcinku Tuwima/Struga-Roosevelta cechują się dobrą dostępnością dojazdu dla aut, zarówno od strony zachodniej jak i wschodniej, dlatego zmiany tam powinny nastąpić niezwłocznie. Natomiast zmotoryzowani mieszkańcy wschodnich kwartałów Piotrkowskiej na odcinku 6 Sierpnia/Traugutta-Tuwima/Struga są obecnie w mniej dogodnej sytuacji. Dlatego, mając na uwadze m.in. zdanie Menadżera Ulicy Piotrkowskiej, postulujemy, aby Piotrkowska również na ww. odcinku stała się deptakiem, ale wraz z oddaniem przebiecia drogowego Tuwima-Moniuszki.

Uwzględniając niski poziom egzekwowania przez służby porządkowe już obecnych przepisów na ulicy Piotrkowskiej postulujemy również o uruchomienie wysuwanych słupków na Piotrkowskiej, które nie bez powodu zostały zainstalowane wraz z remontem Piotrkowskiej.

Fundacja Ulicy Piotrkowskiej

ul. Piotrkowska 102