

PROTOKÓŁ Z KONTROLI

Data i czas kontroli: 24 listopada 2022 r. w godzinach od 10:00 do 12:30.

Miejsce kontroli: Zarząd Inwestycji Miejskich w Łodzi (ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź).

Zakres kontroli: kontrola realizacji kluczowych inwestycji drogowych na terenie Łodzi – przebudowa pl. Wolności.

Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli: uchwała nr LV/1657/22 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 9 lutego 2022 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Łodzi na rok 2022.

Skład zespołu kontrolnego:

Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Łodzi.

Skontrolowana dokumentacja:

1. Umowa 263.24/DA/2022 z dnia 14 marca 2022 r. na realizację zadania „Przebudowa pl. Wolności wraz z infrastrukturą techniczną, przeniesienie i konserwacja źródła, mała architektura i nasadzenia oraz budowa zadaszania wejścia do Muzeum Kanału „Dętka” – Oddział Muzeum Miasta Łodzi.”
2. Protokoły z narad technicznych.
3. Protokoły konieczności.

Wnioski:

Działając w oparciu o art. 18 a ust. 4 ustawy o samorządzie gminnym, § 17 Statutu Miasta Łodzi oraz uchwałę nr LV/1657/22 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 9 lutego 2022 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Łodzi na rok 2022, Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 24 listopada 2022 r. dokonała kontroli legalności, celowości, rzetelności i gospodarności przeprowadzenia kluczowych inwestycji drogowych na terenie Łodzi, w zakresie remontu i przebudowy placu Tadeusza Kościuszki.

W wyniku pogłębionej analizy udostępnionych materiałów oraz uzyskanych wyjaśnień, Komisja Rewizyjna oceniła przeprowadzoną inwestycję pozytywnie.

Nie ulega wątpliwości, że stan techniczny nawierzchni drogi i torowiska, natężenie ruchu i potrzeba podwyższenia poziomu bezpieczeństwa w omawianym miejscu, ale też stworzenia unikatowej przestrzeni w kluczowym miejscu dla Miasta – na początku reprezentacyjnej ulicy Piotrkowskiej i w sąsiedztwie innych ważnych miejsc w historii Łodzi, uzasadniały konieczność jego przebudowy. W wyniku przeprowadzonych prac ma zostać kompleksowo

przebudowany cały układ placu, wymieniona tkanka techniczna, w tym w szczególności torowisko, warstwy i podbudowa drogi, a także dokonane nasadzenia i wybudowany zupełnie nowy fragment trotuaru.

Prace prowadzone są terminowo i fachowo. Komisja Rewizyjna nie stwierdza żadnych uchybień w tym zakresie, choć zauważyć należy, że współpraca z Grupą PGE jest wyzwaniem, ze względu na zbyt powolne działanie operatora.

W tym stanie rzeczy, Komisja Rewizyjna oceniła przeprowadzoną inwestycję pozytywnie.

Potwierdzam przeprowadzenie kontroli:

Podpis kierownika jednostki kontrolowanej

DYREKTOR
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH

Agnieszka Kowalewska-Wójcik
.....

Przewodniczący Komisji Rewizyjnej:

Kamil Jeziorski -
