

UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia 13 marca 2024 r.

**stanowisko Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie zwrócenia się do Prezesa Rady Ministrów o przyspieszenie prac nad budową Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz inwestycji towarzyszących, w tym modernizacji istniejących oraz budowy nowych sieci linii kolejowych, dróg ekspresowych, autostrad i pozostałej infrastruktury technicznej.**

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik Nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2019 r. poz. 7272), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. Jako mieszkańcy Łodzi z głębokim zaniepokojeniem obserwujemy ostatnie wydarzenia związane z opóźnieniem inwestycji w Centralny Port Komunikacyjny. W związku z unieważnieniem przetargu na audyt harmonogramów inwestycji lotniskowej i kolejowej oraz niejednoznacznymi wypowiedziami polityków koalicji rządzącej co do przyszłości budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Miejska w Łodzi wzywa Pana Premiera RP Donalda Tuska do realizacji tej kluczowej dla Polski inwestycji.

Łódź wraz z regionem będzie jednym z największych beneficjentów inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego. Budowa szybkiej linii kolejowej do Warszawy, Wrocławia i Poznania, której elementem jest tunel w Łodzi, poszerzenie autostrady A2 i wreszcie budowa samego lotniska, to ogromna szansa na rozwój nie tylko dla Miasta, ale i dla całego województwa łódzkiego.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania niniejszego apelu Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, łódzkim parlamentarzystom, łódzkim mediom i Centralnemu Portowi Komunikacyjnemu Sp. z o. o.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Marcin GOŁASZEWSKI**

Projektodawca uchwały są:

*Prezydent Markwart*  
*Radca Adam*  
*Tomasz A...*

Projekt zgodny z przepisami prawa  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY  
Łd-M-1638  
*Lukasz Gajewski*  
13.03.2024 r.

## Uzasadnienie

Łódź wraz z regionem będzie jednym z **największych beneficjentów** inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego. Budowa **szybkiej linii kolejowej** do Warszawy, Wrocławia i Poznania, której elementem jest tunel w Łodzi, **poszerzenie autostrady A2** i wreszcie budowa samego lotniska to ogromna szansa na **rozwój** nie tylko dla miasta, ale i dla całego województwa łódzkiego.

Dzięki tym inwestycjom z Łodzi pojedziemy **częściej i szybciej** do największych miast w Polsce, np. do **Warszawy w 45 minut** (dziś trwa to dwa razy dłużej), do **Wrocławia i Poznania w 1 godz. 10 min** (zamiast obecnych 3 godz.), a do **CPK w zaledwie pół godziny**. W sumie, inwestycje CPK dla Łódzkiego oznaczają **budowę 219 km** nowych linii kolejowych przez spółkę CPK i **modernizację 305 km** istniejących tras kolejowych przez PKP PLK.

Założenia są takie, że jednocześnie z uruchomieniem Portu Lotniczego będzie już **poszerzona autostrada A2** od skrzyżowania z autostradą A1 do granicy Warszawy. Od węzła Łódź Północ do Pruszkowa GDDKiA dobuduje **trzeci pas**, a od Pruszkowa do Konotopy – **czwarty pas** ruchu w każdą stronę.

Według raportu prof. **Przemysława Śleszyńskiego** z Instytutu Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania **Polskiej Akademii Nauk**, dzięki inwestycjom CPK roczne **oszczędności czasowo-pieniężne** dla województwa łódzkiego wyniosą ok. **177 mln zł**.

/uzasadnienie pochodzi ze strony [www.cpk.pl/](http://www.cpk.pl/)

