

Łódź, dn. 14.11. 2017 r.

Mieszkańcy dzielnicy Bałuty
Adres do korespondencji:

MIASTA ŁÓDZI
BIURO URZĘDU I ADMINISTRACJI
KONTAKTY Z MIESZKAŃCAMI
Kancelaria Kancelaryjnej Usługi Mieszkańców

2017 -11- 14

90-226 Łódź, ul. Piotrkowska 104

L.dz. zał. podpis.....



Komisja ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Ul. Piotrkowska 104
90- 926 Łódź
Biuro Rady Miejskiej

Petycja o powrót autobusu linii 99 na trasę sprzed reformy z dn. 02. 04. 2017

My, mieszkańcy dzielnicy Bałuty – Osiedli Radogoszcz Zachód, Osiedla Pojezierska i Osiedla im. Władysława Jagiełły postulujemy o powrót autobusu nr 99 na starą trasę tj. od „krańcówki” na ulicy 11 Listopada przez ulice Pojezierska – Zgierska- Zachodnia – Kościuszki w kierunku osiedla Retkinia lub innego alternatywnego rozwiązania, na przykład zmiany trasy obecnej linii 73, która przejeżdżałaby po starej trasie linii 99.

Po zmianie trasy 99 od 02.04.2017 mieszkańcy ww. osiedli zostali pozbawieni bezpośredniego połączenia z:

- centrum handlowym Tesco, Agata Meble, Jysk, Piotr i Paweł, Miła i Gust- Pol, które znajdują się na ulicy Pojezierskiej i Św. Teresy od Dzieciątka Jezus;
- supermarketem Kaufland na ul. Zgierskiej;
- Rynkiem Bałuckim (Dolna – Ceglana) i Halą „Bałucki Rynek”;
- Centrum Handlu i Rozrywki „Manufaktura” na ul. Karskiego;
- ul. Piotrkowską, która jest centrum kultury i rozrywki w Łodzi (przystanki na ul. Zachodniej- Narutowicza i Kościuszki – Struga);

Linia autobusu „99” dojeżdżali również pracownicy centrów handlowych, które znajdują się na ul. Pojezierskiej i Św. Teresy.

Mieszkańcy Bałut, którzy postulują za przywróceniem linii 99 na „starą trasę” to w przeważającej większości osoby w wieku 50 – 70+, którzy nie poruszają się własnymi środkami lokomocji, a linia 99 stanowiła dla nich jedyne bezpośrednie połączenie z Rynkiem Bałuckim, Manufakturą, Piotrkowską i „Tesco” na ulicy Pojezierskiej.

Linia autobusowa „99” na starej trasie stanowiła jedyne dogodne przejazd dla osób w podeszłym wieku, rodziców z dziećmi i osób niepełnosprawnych ze względu na wystarczającą liczbę miejsc siedzących (autobus przegubowy) i wyznaczoną przestrzeń oraz wjazd dla wózków dziecięcych i inwalidzkich.

Linia autobusowa „99” stanowiła jedyną pewną gwarancję dotarcia do miejsca docelowego w przypadku awarii linii tramwajowej (szczególnie zimą) lub zakorkowania trasy tramwaju linii „11” na odcinku Zgierska- Zachodnia – Kościuszki.

Od 02. kwietnia br. osoby, które pracują w tej dzielnicy skazani są na „przesiadki” z tramwaju na przystanku Zgierska- Pojezierska do autobusu linii „81”, co podnosi koszty dojazdu i stracony czas (2 przejeżdża „na światłach” i autobus linii 81 przyjeżdżający co 20 minut).

Obecnie mieszkańcy osiedla Pojezierska skazani są na piesze trasy do ul. Zgierskiej na przystanek tramwajowy, aby dostać się na Rynek Bałucki, Manufaktury lub do centrum Łodzi na „Piotrkowską”.

W kierunku północnym mieszkańcy Bałut od Centrum są pozbawieni bezpośredniego dojazdu do miejsca zamieszkania (osiedle Radogoszcz Zachód, osiedle Pojezierska).

Przejazd linią tramwajową stanowi utrudnienie w przejeździe osobom starszym (wysokie schody, brak miejsc siedzących). Podróżni pozbawieni są alternatywy dojazdu do miejsca docelowego w przypadku awarii tramwaju. Nikt nie wie kiedy przyjedzie autobus linii zastępczej i dokąd dojeżdża.

W przypadku przystanków autobusowych wskazane jest wykonanie przystanku po stronie wschodniej ulicy Zachodniej, naprzeciwko Manufaktury (analogicznie do wykonanego już przystanku po stronie zachodniej).

Wszystkie argumenty przemawiają za tym aby autobus linii 99 powrócił na starą trasę. Rozwiązaniem może być utworzenie nowej linii autobusowej lub zmiana trasy innego autobusu np. 73, który rozpoczyna swoją trasę od „krańcówki” na ul. 11 Listopada i „przejąłby” starą trasę linii 99 przed zmianami z 02. kwietnia 2017 roku.

Pragnę nadmienić, że w pomoc w zbieraniu podpisów zaangażowały się 3 biblioteki miejskie (na osiedlu Pojezierska, Radogoszcz Zachód i osiedlu im. Wł. Jagiełły) i 3 cukiernie (na ul. Pojezierskiej, 11 Listopada i Zgierskiej). Mieszkańcy są zdeterminowani i proszą o pozytywne rozpatrzenia petycji.

W imieniu mieszkańców

Z poważaniem

Załączniki:

Listy z 1672 podpisami mieszkańców poparcia dla petycji



RPW/529719/2017 N
Data: 2017-11-14

Mieszkańcy Starego Polesia część południowa
adres do korespondencji:

Łódź, dn. 14.11.2017

MIĘDZYGOSPODARSTWA MIASTA ŁÓDZI
URZĄD OŚLUGI I ADMINISTRACJI
KONTAKTAMI Z MIESZKAŃCAMI
Biuro Kancelaryjne Usługi Mieszkańców

2017 -11- 14

901 Łódź, ul. Piotrkowska 104
L.dz. zał. podpis.....

Komisja d.s. transportu Rady Miejskiej w Łodzi
Łódź
ul. Piotrkowska 104

Petycja o powrót autobusu 99 na starą trasę sprzed reformy z dn. 2.04.2017

My, mieszkańcy Starego Polesia, Retkini (osiedle Karolew Retkinia- Wschód), Bałut postulujemy o powrót autobusu 99 na starą trasę Łąkowa-Skłodowska-Curie/Struga-Kościuszki- Zachodnia.

Poniżej nasze argumenty za powrotem linii 99 na starą trasę , która obowiązywała do 2.04.2017.

1. Autobus 99 łączył Retkinię z osiedlem Jagiełły na Bałutach i z Radogoszczem. Trasa przebiegała z Retkini przez Stare Polesie i Centrum (Kościuszki, Zachodnia).
2. Po zmianach autobus jadąc z Retkini skręca w Żeligowskiego, następnie Kasprzaka, Hipoteczną, Biegańskiego. Omija ulice Skłodowskiej-Curie/Struga, Kościuszki, Zachodnią.
3. Powyższe zmiany utrudniły mieszkańcom południowej części Starego Polesia dojazdy do pracy w Centrum i odwrotnie. W Centrum, np. na ulicy Struga przy Piotrkowskiej mieści się wielospecjalistyczna przychodnia Salve, w której wielu mieszkańców Starego Polesia zdecydowało się wybrać lekarza pierwszego kontaktu, właśnie ze względu na łatwy dojazd. Jeżeli chodzi o placówki medyczne to także na Piotrkowskiej, na odcinku od Zielonej do pl. Wolności mieszczą się również prywatne specjalistyczne przychodnie (np. Dermed), a dalej w kierunku Bałut jest duże Centrum medyczne Bazarowa, z częścią szpitalną. Do wszystkich tych placówek można było bezpośrednio dotrzeć autobusem 99.
4. Zmiana trasy dotknęła też boleśnie mieszkańców osiedla Karolew -Retkinia Wschód. Osiedle to, jedno ze starszych w Łodzi zamieszkuje wielu emerytów. Poprzednio mieli bezpośredni, z naciskiem na słowo bezpośredni dojazd do Centrum, Manufaktury i Bałuckiego Rynku. Obecnie muszą się przesiadać, a dojdzie do tramwaju zajmuje im 15-20 minut. W szczególności dotyczy to ulic Krzemienieckiej, Kowieńskiej, Grodzieńskiej, Wileńskiej.
5. Autobus 99 umożliwiał również mieszkańcom Bałut (osiedla Jagiełły, Radogoszcz) oraz Centrum bezpośredni dojazd do Dworca Kaliskiego.

6. W końcu autobus 99 to była taka dobrze przemyślana linia, która umożliwia mieszkańcom Bałut, Retkini, Starego Polesia łatwe dotarcie do Centrum Łodzi, na wszystkie imprezy odbywające się na Piotrkowskiej. W dniach, w których odbywał się festiwal światła, autobus jeździł tak zapelniony, że trudno było wcisnąć szpilkę. Na ulicy Piotrkowskiej znajduje się wiele restauracji, pubów, kawiarni. Lepiej, żeby ludzie przyjeżdżali na imprezy autobusem niż własnym samochodem. Chyba wszystkim miłośnikom Łodzi zależy, aby Piotrkowska żyła i była ulubionym miejscem spotkań łodzian.

7. Autobusem 99 można też było bezpośrednio dojechać do Manufaktury. (Wskazane wykonanie przystanku autobusowego po stronie wschodniej ulicy Zachodniej, naprzeciwko Manufaktury, analogicznie do wykonanego już przystanku po stronie zachodniej). Manufaktura to Centrum rozrywki znane nie tylko łodzianom, możliwość dotarcia bezpośrednio komunikacją miejską, szczególnie dla ludzi starszych i młodzieży nie do przecenienia. Oczywiście jest możliwość dojechania tramwajem czy innym autobusem, ale dla ludzi mieszkających wzdłuż dawnej trasy autobusu 99 wymaga to przesiadki, czasem więcej niż jednej.

Wszystkie powyższe argumenty przemawiają za tym, aby autobus 99 wrócił na starą trasę. Kilka uwag ogólnych:

nowa siatka połączeń oparta jest na schemacie: główne osie komunikacyjne stanowią tramwaje, autobusy dowożą do przystanków przesiadkowych. Sztywne trzymanie się tej zasady nie w każdym przypadku jest uzasadnione. Przesiadki w miejscach do tego przystosowanych jak w przypadku przystanku Centrum, czy przy Dworcu Kaliskim są stosunkowo mało uciążliwe. Jednak jest wiele sytuacji, gdzie przesiadka wymaga dojścia nawet kilkaset metrów, ponadto pokonania kilku skrzyżowań ze światłami. **Każda przesiadka, nawet w przystosowanym do tego miejscu dla ludzi w podeszłym wieku, osób z małymi dziećmi czy dużym bagażem jest sporym utrudnieniem.** Jeszcze jedna uwaga, autorzy planu przytaczają argument, że siatka połączeń nie była zmieniana od 16 lat i zmiany są konieczne. Niezupełnie, czasem trwanie jest wartością. Miasto nie zmieniło się radykalnie. Większość osiedli pozostało na swoim miejscu, dalej mieszkają tam ludzie. Więcej jest emerytów, ale to zwłaszcza dla nich wygodna komunikacja miejska, bez konieczności przesiadek jest ważną sprawą.

Mamy nadzieję, że nasze argumenty przekonają państwa i poprą państwo naszą petycję o powrót linii 99 na starą trasę.

Zdajemy sobie sprawę, że w wyniku zmian bardziej zostali poszkodowani mieszkańcy z osiedla Jagiełły, prosimy więc o przeanalizowanie takiego wariantu: część autobusów jadących z Bałut starą trasą 99 kończy kursy na placu Wolności, a co drugi jedzie dalej na Retkinię.

Załączniki:

listy poparcia dla petycji zawierające 213 podpisów.