

**UCHWAŁA NR LXX/1792/18
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 18 kwietnia 2018 r.**

**w sprawie petycji w sprawie likwidacji międzygminnej komunikacji szynowej
w aglomeracji łódzkiej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 i 2232 oraz z 2018 r. poz. 130), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123 oraz z 2018 r. poz. 130), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

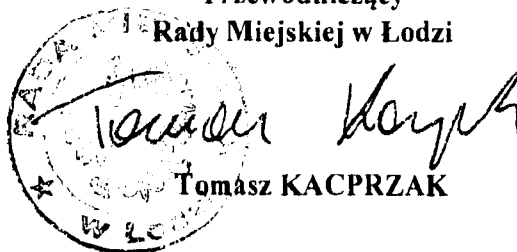
§ 1. Petycję w sprawie likwidacji międzygminnej komunikacji szynowej w aglomeracji łódzkiej uznaje się za bezzasadną.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania wnoszącym petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący

Rady Miejskiej w Łodzi



Tomáš KACPRZAK

Załącznik
do uchwały Nr LXX/1792/18
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 18 kwietnia 2018 r.

UZASADNIENIE

W dniu 31 stycznia 2018 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła petycja złożona przez [REDAKTOWANE], [REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE] Przedmiotem petycji jest zobowiązanie władz miasta do podjęcia działań zmierzających do przywrócenia dostępności międzygminnej komunikacji tramwajowej do stanu sprzed 2 kwietnia.

Petycja jest bezzasadna, bowiem oparta jest o fałszywe przesłanki. Autorzy petycji wskazują, że zawieszenie kursowania tramwajów linii 46 było wynikiem świadomej i celowej decyzji władz Łodzi co stoi w sprzeczności ze stanem faktycznym.

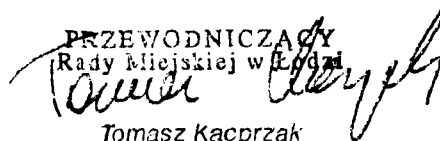
Wstrzymanie ruchu tramwajowego do Zgierza i Ozorkowa podyktowane było bardzo złym stanem infrastruktury torowo-sieciowej. Zgodnie z ekspertyzą przeprowadzoną na zlecenie MPK-Łódź, przez niezależną firmę, przewód jezdny był zużyty ok. 150% normy, przy czym 100% kwalifikuje go do wymiany. Dalsze funkcjonowanie linii, mogło doprowadzić do zerwania trakecji, co zagrażałoby bezpieczeństwu pasażerów i osób przebywających w bliskich okolicach torowiska. Dodatkowym objawem postępującego zużycia ww. infrastruktury, w ostatnich latach, było wprowadzanie ograniczenia prędkości kursowania, co przekładało się m.in. na zmniejszenie częstotliwości kursowania tramwajów oraz zwiększenie czasu przejazdu pomiędzy Łodzią, a Zgierzem i Ozorkowem.

Ponadto zgodnie z zawartymi Porozumieniami Międzygminnymi, MPK-Łódź zobligowane zostało do utrzymania infrastruktury torowo-sieciowej, jednakże mimo prawidłowo przeprowadzonych prac utrzymaniowych, nie ma możliwości na zatrzymanie procesu zużywania się elementów ww. infrastruktury. Natomiast Gminy (będące właścicielem torowiska), na terenie których zlokalizowana jest infrastruktura torowo-sieciowa zobligowane są na własny koszt, do przeprowadzenia remontów i inwestycji w zakresie torów, sieci i podstacji trakcyjnych.

W związku z powyższym, podjęta została decyzja o wstrzymaniu ruchu tramwajowego od dnia 4 lutego 2018 r. W zamian uruchomiona została autobusowa komunikacja zastępcza Z45 i Z46.

Obecnie prowadzone są rozmowy pomiędzy sygnatariuszami Porozumień Międzygminnych, gdzie analizowane są m.in. możliwości przeprowadzenia modernizacji torowiska oraz pozyskania funduszy zewnętrznych na przedmiotowy cel. Dodatkowo przedstawiciele władz poszczególnych gmin jednoznacznie deklarują chęć wygospodarowania środków własnych, pozyskania funduszy zewnętrznych, oraz modernizację linii, aby przywrócić kursowanie tramwajów.

Biorąc pod uwagę powyższe, petycję złożoną do Rady Miejskiej w Łodzi uznaje się za bezzasadną.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz Kacprzak