

10.04.2018



RPW/184190/2018 P

Data: 2018-04-10



*Handwritten notes:*  
Kier. Kom. Transportu  
Dzi. Bałut  
M. O. Bałut  
10.04.2018

**URZĄD MIASTA ŁÓDZI**  
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI  
DZIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z MIESZKAŃCAMI  
(Dział ds. Informatyczny-Kancelaryjnej Obsługi Mieszkańców)

10.04.2018 10

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 106

Podpis: .....

**Rada Miejska w Łodzi**  
**ul. Piotrkowska 106**  
**90-926 Łódź**

**Petycja w sprawie przywrócenie połączenia autobusowego na trasie:**

**DWORZEC PKS PÓŁNOCNY – WOJSKA POLSKIEGO – PALKI – KOPCIŃSKIEGO – PIŁSUDSKIEGO – ROKICIŃSKA – AUGUSTÓW – PRZYBYSZEWSKIEGO – CZAJKOWSKIEGO**

My mieszkańcy Bałut zwracamy się z prośbą o przywrócenie komunikacji autobusowej na w/w trasie. Prośbę swą motywujemy tym, że po reformie komunikacji w Łodzi mamy utrudniony dojazd na wschodnie tereny Łodzi a w szczególności na osiedla Widzew – Wschód, Olechów – Janów. Poprzedni autobus linii 85 był bardzo dobrym rozwiązaniem komunikacyjnym pozwalającym bez przesiadek dostać się na ul. Piłsudskiego czy na Widzew – Wschód. Można było to uczynić bez przesiadek i w dość zadowalającym czasie. Obecnie linia 64 nie spełnia oczekiwań. Autobus jeździ trasą przez Sikawę i Stoki i omija tereny ul. Piłsudskiego od ul. Niciarnianej do ul. Rydza -Śmigłego, oraz Dworzec Łódź Widzew, a także wschodnie i północne obszary osiedla (ul. Służbowa, Augustów). Poza tym czas przejazdu wydłużył się o 100%. Poprzednio z krańcówki z Dworca PKS Północny do pętli na ul. Czajkowskiego podróż zajmowała około 30 minut (nawet w godzinach szczytu), obecnie przy mocno obłożonej ul. Brzezińskiej i Niciarnianej, szczególnie w godzinach największego natężenia ruchu, podróż przeciąga się do ponad godzinnej jazdy. Dodając do tego przesiadki (mieszkańcy okolic ul. Augustów nawet dwie) czas przejazdu (z oczekiwaniem na przesiadki) wydłuża się do ponad 1,5 godziny.

Bardzo prosimy o zrozumienie i pozytywne podejście do naszych uwag.

Załącznik:

677 podpisów mieszkańców