

UCHWAŁA NR LXXIII/1952/18
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 4 lipca 2018 r.

w sprawie petycji dotyczącej uruchomienia Łódzkiej Kolei Miejskiej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i poz. 1000), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Petycję dotyczącą uruchomienia Łódzkiej Kolei Miejskiej uznaje się za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania wnoszącemu petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz Kacprzak

Tomasz KACPRZAK

Załącznik
do uchwały Nr LXXIII/1952/18
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 4 lipca 2018 r.

UZASADNIENIE

Pan ██████████ działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), złożył petycję do Rady Miejskiej w Łodzi o uruchomienie Łódzkiej Kolei Miejskiej.

Po zapoznaniu się z petycją, jak i wyjaśnieniami, Rada Miejska w Łodzi ustaliła, iż w Łodzi działa przewoźnik kolejowy dedykowany połączeniom kolejowym w obrębie aglomeracji łódzkiej - Łódzka Kolej Aglomeracyjna, utworzona przez Marszałka Województwa Łódzkiego. Biorąc pod uwagę strukturę przestrzenną i komunikacyjną Łodzi ma uzasadnienie prowadzenie przewozów aglomeracyjnych, a nie jedynie przewozów miejskich. Nie ma potrzeby tworzenia odrębnego podmiotu dla organizacji kolejowych przewozów miejskich, skoro przewozy wewnątrz aglomeracji są realizowane przez wyspecjalizowany podmiot.

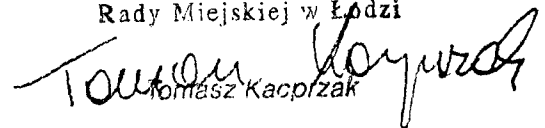
Zaproponowany rozwój i rozbudowa połączeń wymagają znacznych inwestycji infrastrukturalnych. Miasto nie zarządza infrastrukturą kolejową, co ogranicza możliwość finansowania obcych i prowadzenia własnych inwestycji kolejowych, o które wnosi Zainteresowany. Jednostką odpowiedzialną w tym zakresie jest PKP Polskie Linie Kolejowe, odpowiadająca za zarządzanie państwową siecią linii kolejowych w Polsce, w tym za ich rozbudowę i modernizację.

Ze względu na odmienne charakterystyki węzłów kolejowych: łódzkiego, warszawskiego i berlińskiego oraz różne kierunki i wielkości potoków pasażerskich, brak jest uzasadnienia do bezpośredniego porównywania tych aglomeracji, bądź przenoszenia rozwiązań zastosowanych w innych miastach do miasta Łodzi.

Warto też zauważyć, że brak jest planów budowy nowych linii kolejowych służących transportowi miejskiemu na terenie Łodzi - nie licząc tunelu średnicowego, a biorąc pod uwagę stosunkowo gęstą sieć linii tramwajowych, które w pierwszym rzędzie powinny być wykorzystywane do przewozów Miasta, brak jest też takiej potrzeby.

Biorąc pod uwagę powyższe, petycję złożoną do Rady Miejskiej w Łodzi uznaje się za bezzasadną.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Łodzi


Tomasz Kacprzak