

Informacja

Petycja w sprawie uruchomienia Łódzkiej Kolei Miejskiej wpłynęła do Doraźnej Komisji ds. Transportu Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 10 kwietnia 2018 r.

Komisja wystąpiła do Prezydenta Miasta Łodzi z prośbą o odniesienie się do przedstawionej w petycji propozycji.

Przewodniczący Doraźnej Komisji ds. Transportu podczas posiedzenia w dniu 26 kwietnia 2018 r. poinformował członków Komisji o złożonej petycji. Komisja ustaliła sposób dalszego procedowania (prace nad projektem uchwały).

Na posiedzeniu w dniu 3 lipca 2018 r. Komisja ds. Transportu przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie petycji – **druk BRM nr 118/2018**, który został włączony do porządku obrad LXXIII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 4 lipca 2018 r.

**UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia**

**w sprawie petycji dotyczącej uruchomienia Łódzkiej Kolei Miejskiej.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 i poz. 1000), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miejska w Łodzi

**uchwala, co następuje:**

§ 1. Petycję dotyczącą uruchomienia Łódzkiej Kolei Miejskiej uznaje się za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania wnoszącemu petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi**

**Tomasz KACPRZAK**

Projektodawcą uchwały jest  
Doraźna Komisja ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY  
Doraźnej Komisji  
ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi  
*Bartłomiej Tomaszewicz*

Projekt zgodny z przepisami prawa  
opiniuję pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY  
Łd-M-7638  
*Łukasz Gajewski*

Załącznik  
do uchwały Nr.....  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia .....

## UZASADNIENIE

Pan ..... działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), złożył petycję do Rady Miejskiej w Łodzi o uruchomienie Łódzkiej Kolei Miejskiej.

Po zapoznaniu się z petycją jak i wyjaśnieniami Rada Miejska w Łodzi ustaliła, iż w Łodzi działa przewoźnik kolejowy dedykowany połączeniom kolejowym w obrębie aglomeracji łódzkiej - Łódzka Kolej Aglomeracyjna, utworzona przez Marszałka Województw Łódzkiego. Biorąc pod uwagę strukturę przestrzenną i komunikacyjną Łodzi ma uzasadnienie na prowadzenie przewozów aglomeracyjnych, a nie jedynie przewozów miejskich. Nie ma potrzeby tworzenia odrębnego podmiotu dla organizacji kolejowych przewozów miejskich, skoro przewozy wewnątrz aglomeracji są realizowane przez wyspecjalizowany podmiot.

Zaproponowany rozwój i rozbudowa połączeń wymagają znacznych inwestycji infrastrukturalnych. Miasto nie zarządza infrastrukturą kolejową, co ogranicza możliwość finansowania obcych i prowadzenia własnych inwestycji kolejowych, o które wnosi Zainteresowany. Jednostką odpowiedzialną w tym zakresie jest PKP Polskie Linie Kolejowe, odpowiadająca za zarządzanie państwową siecią linii kolejowych w Polsce w tym za ich rozbudowę i modernizację.

Ze względu na odmienne charakterystyki węzłów kolejowych: łódzkiego, warszawskiego i berlińskiego oraz różne kierunki i wielkości potoków pasażerskich, brak jest uzasadnienia do bezpośredniego porównywania tych aglomeracji, bądź przenoszenia rozwiązań zastosowanych w innych miastach do miasta Łodzi.

Warto też zauważyć, że brak jest planów budowy nowych linii kolejowych służących transportowi miejskiemu na terenie Łodzi - nie licząc tunelu średnicowego, a biorąc pod uwagę stosunkowo gęstą sieć linii tramwajowych, które w pierwszym rzędzie powinny być wykorzystywane do przewozów miasta, brak jest też takiej potrzeby.

Biorąc pod uwagę powyższe, petycję złożoną do Rady Miejskiej w Łodzi uznaje się za bezzasadną.

PRZEWODNICZĄCY  
Doraźnej Komisji  
ds. Transportu  
Rady Miejskiej w Łodzi  
*Bartosz Domaszewicz*