

**UCHWAŁA NR  
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI  
z dnia ..... 2018 r.**

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f i art. 40d ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, zwaną dalej Strefą, której zakres terytorialny jest określony w załączniku Nr 1 do uchwały.

§ 2. Ustala się wysokości opłat za postój pojazdów samochodowych w Strefie określonych w załączniku Nr 2 do uchwały.

§ 3. Wprowadza się Regulamin strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, określający zasady funkcjonowania Strefy, w tym zasady wydawania i sprzedaży abonamentów parkingowych, stanowiący załącznik Nr 3 do uchwały.

§ 4. Prawo do bezpłatnego postoju pojazdów w Strefie przyznaje się:

- 1) trwale oznakowanym pojazdom przeznaczonym do przewozu osób niepełnosprawnych lub osób o obniżonej sprawności ruchowej;
- 2) pojazdom osób posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990), jeżeli pojazd, z wyłożoną ważną kartą parkingową za przednią szybą, zaparkowany jest w miejscu przeznaczonym dla tak oznaczonych pojazdów;
- 3) przedsiębiorcom posiadającym licencję na wykonywanie transportu drogowego taksówką na terenie miasta Łodzi w czasie oczekiwania na klienta, jednak nie dłużej niż do 10 minut;
- 4) trwale oznakowanym pojazdom służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych przez:
  - a) Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa w Departamencie Prezydenta Urzędu Miasta Łodzi,
  - b) Straż Miejską w Łodzi,
  - c) Dział Nadzoru Ruchu w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym - Łódź Sp. z o.o.,
  - d) pogotowie wodno-kanalizacyjne,
  - e) pogotowie energetyczne,
  - f) pogotowie gazowe,
  - g) pogotowie ciepłownicze,
  - h) pogotowie oświetleniowe i pogotowie sygnalizacji świetlnej działających na zlecenie:
    - zarządcy drogi,
    - Urzędu Miasta Łodzi,
    - służb oczyszczania miasta;
- 5) trwale oznakowanym pojazdom przeznaczonym do przewozu osób chorych;

- 6) motocyklom i motorowerom;
- 7) pojazdom zajmującym stanowiska zastrzeżone na zasadach wyłączności (kopertach), wyznaczone przed siedzibą jednostki budżetowej lub instytucji kultury, w rozumieniu art. 8 i 9 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1983), zaopatrzoną w identyfikator wydany przez kierownika danej jednostki lub instytucji.

§ 5. Wprowadza się abonamenty parkingowe z zerową stawką opłaty dla:

- 1) pojazdów wykorzystywanych do opieki hospicyjnej chorych;
- 2) pojazdów Honorowych Obywateli Miasta Łodzi;
- 3) pojazdów osób posiadających karty parkingowe, o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 4) pojazdów, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 5) pojazdów samochodowych z napędem elektrycznym.

§ 6. Wprowadza się płatne roczne abonamenty parkingowe dla:

- 1) pojazdów samochodowych będących własnością: Urzędu Miasta Łodzi, innych jednostek budżetowych Miasta Łodzi, Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, Starostwa Powiatowego w Łodzi i jednostek administracji rządowej, mających swoją siedzibę na terenie Miasta Łodzi lub dla pojazdów użytkowanych przez te jednostki na podstawie umów cywilnoprawnych, w których biorącym w użytkowanie jest dana jednostka;
- 2) osób rozliczających podatek dochodowy od osób fizycznych zamieszkałych w Mieście Łodzi i zameldowanych na pobyt stały lub czasowy w obszarze Strefy lub zameldowanych w posesji, która znajduje się na terenie działki leżącej w Strefie oraz korzystających z pojazdu na podstawie:
  - a) własności,
  - b) współwłasności,
  - c) umowy leasingu,
  - d) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
  - e) umowy najmu lub dzierżawy zawartej z podmiotem, który w ramach prowadzonej działalności gospodarczej wynajmuje lub wydzierżawia pojazdy;
- 3) pojazdów samochodowych z napędem hybrydowym, tj. spalinowo-elektrycznym.

§ 7. Kierownik jednostki organizacyjnej upoważnionej przez Prezydenta Miasta Łodzi do organizacji i zarządzania Strefą określa wzory, sposób sprzedaży i wydawania:

- 1) biletów parkingowych;
- 2) abonamentów parkingowych;
- 3) wezwań do przedstawienia dowodu uiszczenia opłaty z tytułu postoju w Strefie;
- 4) raportów z kontroli w Strefie.

§ 8. Abonamenty parkingowe wydane na podstawie przepisów dotychczasowych pozostają w mocy do czasu upływu terminu ich ważności.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 10. Traci moc uchwała Nr XXI/478/15 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 9 grudnia 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2016 r. poz. 173).

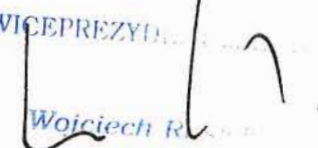
§ 11. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 marca 2019 r., jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

PREZYDENT MIASTA ŁODZI  
  
Hanna Zdanowska

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest  
Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT  
  
Wojciech R...

p.o. DYREKTORA  
Departamentu Architektury i Rozwoju  
  
Tomasz Jakubiec

KIEROWNIK  
Oddziału Legislacyjnego

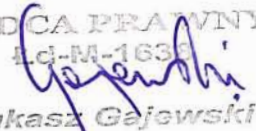
Tomasz Urkasz  
07.11.2018r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Transportu i Inżynierii

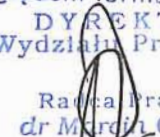
Maciej Sobieraj  
30.10.2018r.

DYREKTOR  
CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH  
  
Aneta...

Projekt zgodny z przepisami prawa  
opiniuje pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

RADCA PRAWNY  
Ld-M-1638  
  
Łukasz Gajewski

Projekt zgodny z przepisami prawa,  
opiniuje pozytywnie  
pod względem formalno-prawnym

DYREKTOR  
Wydziału Prawnego  
  
dr Marek L. Górski

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
DYREKTOR  
07.11.2018r.

Grzegorz Misiorny  
30.10.2018r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Organizacyjny  
INSPEKTOR

Karolina Czerwińska  
29.10.2018r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Organizacyjny  
NACZELNIK

Aleksandra Klejnicka  
29.10.2018r.

30.10.2018r.  
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Parkowania  
NACZELNIK

Aneta...

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

## ZAKRES TERYTORIALNY STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH PUBLICZNYCH W ŁODZI

§ 1. 1. W skład strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi wchodzi następujące ulice, odcinki ulic, place, aleje i parkingi:

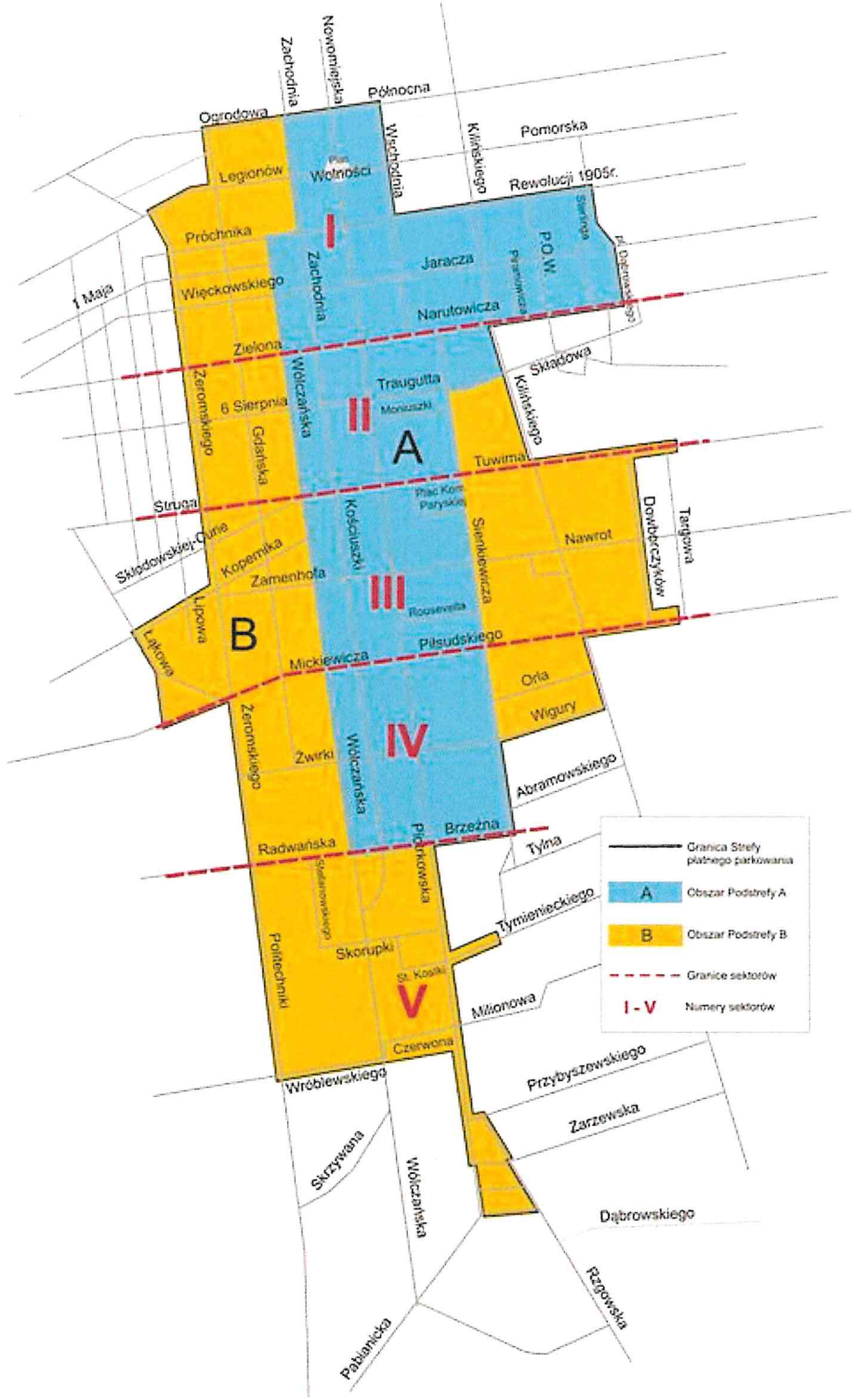
- 1) ul. Ogrodowa (od ul. Nowomiejskiej do ul. Gdańskiej);
- 2) ul. Północna (od ul. Nowomiejskiej do ul. Wschodniej);
- 3) ul. Nowomiejska (od pl. Wolności do ul. Ogrodowej);
- 4) ul. Legionów (od ul. Żeromskiego do pl. Wolności);
- 5) pl. Wolności (cała);
- 6) ul. Pomorska (od pl. Wolności do ul. Wschodniej);
- 7) ul. Próchnika (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 8) ul. Rewolucji 1905 r. (od ul. Piotrkowskiej do ul. Sterlinga);
- 9) ul. Sterlinga (od ul. Rewolucji 1905 r. do ul. Jaracza);
- 10) pl. Dąbrowskiego (strona wschodnia);
- 11) al. 1 Maja (od ul. Żeromskiego do ul. Wólczańskiej);
- 12) ul. Włókiennicza (cała);
- 13) ul. Więckowskiego (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 14) ul. Jaracza (od ul. Piotrkowskiej do ul. Sterlinga);
- 15) ul. Zielona (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 16) ul. Narutowicza (od ul. Piotrkowskiej do pl. Dąbrowskiego wraz z przyległym parkingiem);
- 17) ul. 6 Sierpnia (od ul. Żeromskiego do al. Kościuszki);
- 18) ul. Traugutta (od ul. Sienkiewicza do ul. Kilińskiego);
- 19) ul. Moniuszki (cała);
- 20) ul. Struga (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 21) ul. Tuwima (od ul. Piotrkowskiej do ul. Tuwima 66);
- 22) ul. Skłodowskiej-Curie (od ul. Struga do ul. Żeromskiego);
- 23) ul. Kopernika (od ul. Łąkowej do ul. Wólczańskiej);
- 24) pl. Komuny Paryskiej (cały);
- 25) ul. Zamenhofska (cała);
- 26) ul. Nawrot (od ul. Piotrkowskiej do ul. Dowborczyków);
- 27) ul. Dowborczyków (cała);
- 28) ul. Roosevelta (cała);
- 29) al. Mickiewicza (od ul. Łąkowej do ul. Piotrkowskiej);
- 30) al. Piłsudskiego (od ul. Piotrkowskiej do ul. Targowej - z wyłączeniem 10 miejsc w środkowej części parkingu przed Urzędem Marszałkowskim w Łodzi);
- 31) ul. Orla (cała);
- 32) ul. Żwirki (cała);
- 33) ul. Wigury (od ul. Piotrkowskiej do ul. Kilińskiego);
- 34) ul. Radwańska (od ul. Żeromskiego do ul. Piotrkowskiej);
- 35) ul. Brzeźna (cała);
- 36) ul. Skorupki (od ul. Piotrkowskiej do ul. Stefanowskiego - z wyłączeniem 10 miejsc po stronie północnej na odcinku od ul. Piotrkowskiej do ul. św. Stanisława Kostki);
- 37) ul. Tymienieckiego (od ul. Piotrkowskiej do ul. Sienkiewicza);
- 38) ul. św. Stanisława Kostki (cała);
- 39) ul. Czerwona (cała);
- 40) ul. Wróblewskiego (od al. Politechniki do ul. Wólczańskiej);

- 41) pl. Reymonta (cały);
- 42) pl. Niepodległości (cały);
- 43) ul. Sieradzka (od ul. Piotrkowskiej do ul. Rzgowskiej);
- 44) ul. Łąkowa (od ul. Kopernika do al. Mickiewicza);
- 45) ul. Lipowa (od ul. Kopernika do końca);
- 46) ul. Żeromskiego (cała);
- 47) al. Politechniki (od ul. Radwańskiej do ul. Wróblewskiego);
- 48) ul. Gdańska (cała);
- 49) ul. Stefanowskiego (od ul. Radwańskiej do ul. Skorupki);
- 50) ul. Wólczańska (od ul. Próchnika do ul. Wróblewskiego);
- 51) ul. Zachodnia (od ul. Ogrodowej do ul. Zielonej);
- 52) al. Kościuszki (cała) wraz z przyległymi parkingami;
- 53) ul. Piotrkowska (od al. Piłsudskiego do ul. Sieradzkiej);
- 54) ul. Rzgowska (od pl. Reymonta do ul. Zarzewskiej);
- 55) ul. Wschodnia (cała);
- 56) ul. Sienkiewicza (od ul. Narutowicza do ul. Brzeźnej);
- 57) ul. Polskiej Organizacji Wojskowej (od ul. Narutowicza do ul. Rewolucji 1905 r.);
- 58) ul. Kilińskiego (na wysokości numeru 82);
- 59) ul. Rostworowskiego (cała);
- 60) ul. Miecznikowskiego (cała).

2. Ustala się podział strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi na 5 Sektorów:

- 1) **Sektor I** – ograniczony jest:
  - a) od północy: ul. Ogrodową, ul. Północną i ul. Rewolucji 1905 r.,
  - b) od południa: ul. Zieloną i ul. Narutowicza;
- 2) **Sektor II** – ograniczony jest:
  - a) od północy: ul. Zieloną i ul. Narutowicza,
  - b) od południa: ul. Struga i ul. Tuwima;
- 3) **Sektor III** – ograniczony jest:
  - a) od północy: ul. Struga i ul. Tuwima,
  - b) od południa: al. Mickiewicza i al. Piłsudskiego;
- 4) **Sektor IV** – ograniczony jest:
  - a) od północy: al. Mickiewicza i al. Piłsudskiego,
  - b) od południa: ul. Radwańską i ul. Brzeźną;
- 5) **Sektor V** – ograniczony jest:
  - a) od północy ul. Radwańską i ul. Brzeźną,
  - b) od południa ul. Wróblewskiego i ul. Sieradzką.

§ 2. Graficzne określenie strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi przedstawia się następująco:



Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

## WYSOKOŚCI OPŁAT ZA POSTÓJ POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH PUBLICZNYCH W ŁODZI

§ 1. 1. Obszar strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, zwanej dalej Strefą, podzielony jest na dwie podstrefy:

- 1) Podstrefę A, której granice wyznaczają następujące ulice i plac (należące do Podstrefy A):
  - a) od zachodu: ul. Wólczańska i ul. Zachodnia,
  - b) od północy: ul. Ogrodowa, ul. Północna, ul. Rewolucji 1905 r. i ul. Próchnika,
  - c) od wschodu: ul. Wschodnia, ul. Sterlinga, pl. Dąbrowskiego i ul. Sienkiewicza,
  - d) od południa: ul. Brzeźna i ul. Radwańska;
- 2) Podstrefę B, w obszar której wchodzi odcinki ulic Strefy nieobjęte obszarem Podstrefy A.

2. Opłaty za postój pojazdu samochodowego w Strefie wynoszą:

Rodzaj opłaty	Wysokość w zł Podstrefa A	Wysokość w zł Podstrefa B
1) bilet parkingowy za pierwsze pół godziny	1,50	1,00
2) bilet parkingowy za pierwszą godzinę	3,00	2,50
3) bilet parkingowy za drugą godzinę	3,50	3,00
4) bilet parkingowy za trzecią godzinę	4,00	3,50
5) bilet parkingowy za czwartą i każdą kolejną godzinę	3,00	2,50
6) abonamentowa roczna	2 500,00	1 500,00
7) abonamentowa – § 6 pkt 1 uchwały		50,00
8) abonamentowa – § 6 pkt 2 uchwały		120,00
9) abonamentowa – § 6 pkt 3 uchwały		120,00

3. Naliczanie opłat, określonych w ust. 2 pkt 1-5, jest dokonywane proporcjonalnie do czasu postoju, przy czym minimalna opłata za postój nie może być niższa niż opłata za pierwsze pół godziny.

4. Opłaty, o których mowa w ust. 3 ważne są od momentu zakupu.

§ 2. 1. Bilety i abonamenty wykupione dla Podstrefy A uprawniają do postoju w Podstrefie A i B.

2. Bilety i abonamenty wykupione dla Podstrefy B obowiązują wyłącznie w Podstrefie B, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Abonamenty wymienione w § 1 ust. 2 pkt 6-9 obowiązują na zasadach określonych w załączniku Nr 3 do uchwały.

§ 3. 1. W Strefie wprowadza się zryczałtowaną, miesięczną opłatę za korzystanie na prawach wyłączności z zastrzeżonego stanowiska postojowego w wysokości:

- 1) w czasie funkcjonowania Strefy, tj. w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00:
  - a) w Podstrefie A – 800 zł,
  - b) w Podstrefie B – 600 zł;
- 2) całodobowo:
  - a) w Podstrefie A – 1000 zł,
  - b) w Podstrefie B – 800 zł.

2. Z zastrzeżonego miejsca postojowego mogą korzystać wyłącznie podmioty prowadzące działalność gospodarczą lub instytucje kultury w rozumieniu art. 8 i 9 ustawy z dnia 25 października 1991 r. o organizowaniu i prowadzeniu działalności kulturalnej, jednostki budżetowe w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 oraz z 2018 r. poz. 62, 1000, 1366, 1669 i 1693) lub podmioty tworzące system szkolnictwa wyższego i nauki w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. poz. 1668 i 2024), które posiadają siedzibę w obszarze Strefy.

3. Zastrzeżenie stanowiska postojowego, o którym mowa w ust. 1, nie może nastąpić na czas krótszy niż 6 miesięcy.

4. Zastrzeżone miejsce postojowe, o którym mowa w § 4 pkt 7 uchwały, może zostać wyznaczone wyłącznie na pisemny wniosek jednostki, która nie posiada na swoim terenie miejsca, które mogłoby być przeznaczone na parking, w ilości 1 sztuki dla danej jednostki, pod warunkiem uzyskania pisemnej akceptacji Biura Inżyniera Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi.



Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia

## **REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA DROGACH PUBLICZNYCH W ŁODZI**

### **Rozdział 1 Postanowienia ogólne**

§ 1. Ilekroć w niniejszym Regulaminie jest mowa o:

- 1) uchwale – należy przez to rozumieć uchwałę Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania;
- 2) Strefie – należy przez to rozumieć strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi, tj. część obszaru miasta Łodzi, na którym pobierane są, w miejscach przeznaczonych do parkowania, opłaty za niestrzeżony postój pojazdów, którego granice są oznakowane przy wjazdach znakami D-44 (strefa płatnego parkowania) oraz przy wyjazdach znakami D-45 (koniec strefy płatnego parkowania);
- 3) abonamencie parkingowym – należy przez to rozumieć dokument potwierdzający uiszczenie opłaty, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 6-9 załącznika Nr 2 do uchwały lub dokument potwierdzający prawo do zerowej stawki opłat za parkowanie w Strefie;
- 4) bilecie parkingowym – należy przez to rozumieć dokument potwierdzający uiszczenie opłaty, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1-5 załącznika Nr 2 do uchwały, który może zawierać numer rejestracyjny pojazdu, na który został wystawiony;
- 5) karcie parkingowej – należy przez to rozumieć dokument, o którym mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 6) kontrolerze – należy przez to rozumieć osobę posiadającą upoważnienie do kontroli wniesionych opłat za parkowanie w Strefie, wystawione przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 7) parkingowym – należy przez to rozumieć osobę posiadającą upoważnienie do sprzedaży biletów parkingowych, wystawione przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 8) parkowaniu w Strefie – należy przez to rozumieć postój pojazdu w Strefie;
- 9) parkomacie – należy przez to rozumieć urządzenie techniczne, które po uiszczeniu opłaty za parkowanie w Strefie wydaje bilet parkingowy;
- 10) pojeździe – należy przez to rozumieć pojazd samochodowy, o którym mowa w art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 11) postój – należy przez to rozumieć unieruchomienie pojazdu niewynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę;
- 12) skasowaniu biletu parkingowego – należy przez to rozumieć przekreślenie znakiem „/”, „X” lub innym, na bilecie parkingowym, w sposób jednoznacznie określający początek parkowania w Strefie, tj. dzień, miesiąc, rok, godzinę i minutę (w zaokrągleniu do 5 minut); powyższe zasady skasowania biletu nie dotyczą biletów parkingowych sprzedawanych za pomocą parkomatów;
- 13) systemie płatności mobilnych – należy przez to rozumieć system poboru opłat, w którym fakt uiszczenia opłaty za parkowanie w Strefie nie jest potwierdzony wydaniem biletu parkingowego;
- 14) ważnym abonamencie parkingowym – należy przez to rozumieć abonament parkingowy potwierdzający opłacenie czasu obejmującego w całości czas parkowania w Strefie lub uprawnienie do korzystania z zerowej stawki opłaty w czasie obejmującym w całości czas parkowania w Strefie;
- 15) ważnym bilecie parkingowym – należy przez to rozumieć bilet parkingowy zakupiony w parkomacie lub skasowany bilet parkingowy, z którego wynika, że opłacony został czas obejmujący w całości czas parkowania w Strefie;

- 16) jednostce upoważnionej – należy przez to rozumieć jednostkę organizacyjną upoważnioną przez Prezydenta Miasta Łodzi do organizacji i zarządzania Strefą;
- 17) mieszkańcu Strefy – należy przez to rozumieć osobę, o której mowa w § 6 pkt 2 uchwały;
- 18) Sektorze – należy przez to rozumieć część Strefy oznaczoną zgodnie z § 1 ust. 2 załącznika Nr 1 do uchwały;
- 19) wezwaniu – należy przez to rozumieć wezwanie do okazania dowodu uiszczenia opłaty z tytułu parkowania w Strefie;
- 20) raporcie z kontroli – należy przez to rozumieć dokument wygenerowany z systemu elektronicznego, w którym rejestrowane są opłaty dodatkowe, zawierający m.in.:
  - a) datę, czas i miejsce przeprowadzenia kontroli,
  - b) numer rejestracyjny pojazdu,
  - c) wysokość kwoty opłaty dodatkowej,
  - d) numer rachunku bankowego, na który należy uiścić opłatę dodatkową,
  - e) informację o możliwości wniesienia reklamacji,
  - f) adres jednostki upoważnionej,
  - g) podstawę prawną.

§ 2. 1. W Strefie obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.  
2. Parkowanie w Strefie jest niestrzeżone.

## **Rozdział 2**

### **Wnoszenie opłat**

§ 3. 1. Opłacie podlega parkowanie w Strefie w dniach roboczych, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 18.00, z zastrzeżeniem § 4 i 5 uchwały oraz § 3 ust. 1 pkt 2 załącznika Nr 2 do uchwały.

2. Za parkowanie w Strefie pobiera się opłaty, zgodnie z tabelą opłat określoną w załączniku Nr 2 do uchwały.

§ 4. 1. Opłatę za parkowanie w Strefie wnosi się z góry, za cały deklarowany czas parkowania w Strefie, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, jednak nie później niż w ciągu 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.

2. Zaleca się, aby dowód wniesienia opłaty, w postaci ważnego biletu parkingowego lub ważnego abonamentu parkingowego, umieścić niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu w widocznym miejscu, bezpośrednio za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający odczytanie wszystkich danych. Zasady te nie dotyczą opłat za parkowanie w Strefie wnoszonych za pomocą systemu płatności mobilnych.

3. Mając na uwadze treść art. 40d ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zaleca się, aby dowód wniesienia opłaty, o którym mowa w ust. 2, przechowywać przez okres 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym opłata została uiszczona.

4. Opłaty za parkowanie w Strefie wniesione w parkomacie lub za pomocą urządzeń mobilnych nie podlegają zwrotowi.

§ 5. 1. Za parkowanie w Strefie z uiszczoną opłatą uważa się parkowanie pojazdów:

- 1) z opłatą za postój obejmującą czas parkowania w Strefie wniesioną w parkomacie, za pomocą systemu płatności mobilnych lub poprzez skasowanie biletu parkingowego;
- 2) dla których został wydany, ważny w chwili kontroli, abonament parkingowy;
- 3) w przypadku osób, o których mowa w § 5 pkt 3 uchwały – z umieszczonymi w widocznym miejscu za przednią szybą oryginałem ważnej w chwili kontroli karty parkingowej w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz ważnym abonamentem parkingowym;
- 4) z umieszczonym w widocznym miejscu za przednią szybą ważnym w chwili kontroli abonamentem parkingowym, o którym mowa w § 11 ust. 3.

2. Bilet parkingowy lub abonament parkingowy bez wpisanego numeru rejestracyjnego stanowi dowód wniesienia opłaty wyłącznie w przypadku, gdy został umieszczony w pojeździe w widocznym miejscu za przednią szybą.

3. Bilet parkingowy lub abonament parkingowy z wpisanym numerem rejestracyjnym może stanowić dowód wniesienia opłaty za parkowanie w Strefie wyłącznie dla pojazdu, którego numer rejestracyjny na nim widnieje.

§ 6. Sprzedaż biletów parkingowych i abonamentów parkingowych, może być prowadzona:

- 1) przez parkomaty;
- 2) przez jednostkę upoważnioną;
- 3) przez parkingowych;
- 4) w punktach sprzedaży;
- 5) za pomocą systemu płatności mobilnych;
- 6) za pośrednictwem Internetu.

### **Rozdział 3**

#### **Parkowanie w Strefie bez uiszczenia opłaty**

§ 7. W przypadku stwierdzenia przez kontrolera faktu parkowania w Strefie bez uiszczonej opłaty albo przekroczenia limitu czasu wskazanego na bilecie parkingowym kontroler:

- 1) wystawia wezwanie, które musi zawierać wskazanie dnia, godziny i minuty jego wystawienia oraz umieszcza je na przedniej szybie pojazdu za wycieraczką, lub
- 2) dokonuje zapisu danych do raportu z kontroli w systemie elektronicznym rejestrującym opłaty dodatkowe; raport z kontroli dostarczany jest przez operatora pocztowego osobie, na którą zarejestrowany jest pojazd.

§ 8. Za parkowanie w Strefie bez uiszczonej opłaty za postój lub przekroczenie limitu czasu postoju wskazanego na bilecie parkingowym pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50 zł, z zastrzeżeniem § 9 ust. 2.

§ 9. 1. Opłatę dodatkową, o której mowa w § 8, należy wnieść w terminie 30 dni od daty przeprowadzenia kontroli.

2. W przypadku przekroczenia limitu opłaconego czasu postoju do 30 minut, wniesienie opłaty dodatkowej w terminie, o którym mowa w ust. 1, obniża jej wysokość z 50 zł do 40 zł.

3. Za datę wniesienia opłaty dodatkowej uważa się datę wpływu opłaty na rachunek bankowy jednostki upoważnionej.

4. Opłata dodatkowa niewniesiona w terminie, o którym mowa w ust. 1, podlega egzekucji w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

5. Brak wezwania na przedniej szybie za wycieraczką pojazdu lub niedostarczenie przez operatora pocztowego raportu z kontroli, o którym mowa w § 7 pkt 2, nie uchyla obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej i nie stanowi podstawy do uwzględnienia reklamacji, o której mowa w § 14 ust. 1.

### **Rozdział 4**

#### **Sprzedaż i wydawanie abonamentów parkingowych**

§ 10. 1. Sprzedaż i wydawanie abonamentów parkingowych możliwe jest nie wcześniej niż 30 dni przed początkiem okresu ich ważności.

2. Zakupione abonamenty parkingowe nie podlegają zwrotowi.

3. W abonamencie parkingowym, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 6 załącznika Nr 2 do uchwały, dopuszcza się, na wniosek zainteresowanego, pominięcie wpisu numeru rejestracyjnego pojazdu.

4. Dopuszcza się wymianę abonamentu parkingowego w okresie jego obowiązywania, poprzez wydanie nowego abonamentu parkingowego. Warunkiem wymiany abonamentu parkingowego jest zwrot poprzednio wydane abonamentu parkingowego. Termin utraty ważności nowo wydane abonamentu parkingowego, w stosunku do dokumentu pierwotnego, nie ulega zmianie.

5. Wzór wniosku wraz z wymaganymi dokumentami do wydania abonamentu parkingowego określa kierownik jednostki upoważnionej.

§ 11. 1. Dla pojazdów, o których mowa w § 5 pkt 1 uchwały, abonament parkingowy z zerową stawką opłaty jest wydawany na okres 6 miesięcy i podlega każdorazowej weryfikacji na podstawie oświadczenia podmiotu leczniczego organizującego opiekę hospicyjną.

2. Osobom wymienionym w § 5 pkt 2 uchwały wydawany jest abonament parkingowy z zerową stawką wyłącznie na jeden pojazd na okres 3 lat.

3. Osobom wymienionym w § 5 pkt 3 uchwały wydawany jest abonament parkingowy z zerową stawką opłaty na jeden pojazd wskazany przez wnioskodawcę, na okres 3 lat, nie dłuższy jednak niż do dnia utraty ważności karty parkingowej.

4. Podmiotom wymienionym w § 6 pkt 1 i 2 uchwały wydawane są płatne roczne abonamenty parkingowe.

5. Dla pojazdów samochodowych, o których mowa w § 5 pkt 5 uchwały abonament parkingowy z zerową stawką opłaty jest wydawany na okres 12 miesięcy i podlega weryfikacji na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu lub oryginału świadectwa homologacji.

6. Dla pojazdów samochodowych, o których mowa w § 6 pkt 3 uchwały abonament parkingowy jest wydawany na okres 12 miesięcy i podlega weryfikacji na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu lub oryginału świadectwa homologacji.

§ 12. 1. Abonamenty parkingowe, o których mowa w § 5 i § 6 pkt 1 i 3 uchwały, upoważniają do parkowania w Strefie w miejscach przeznaczonych do parkowania pojazdów w całej Strefie.

2. Abonamenty parkingowe, o których mowa w § 6 pkt 2 uchwały upoważniają do parkowania w Strefie wyłącznie w obszarze Sektora, w obrębie którego zameldowany jest mieszkaniec Strefy.

3. Posiadacz abonamentu wydane na dany Sektor może korzystać z miejsc postojowych znajdujących się na ulicach stanowiących granice Sektorów, po obu stronach tych ulic.

4. W przypadku osób zameldowanych na ulicach stanowiących granice Sektorów, mieszkaniec dokonuje wyboru Sektora, na który ma być wystawiony abonament parkingowy.

5. Abonament parkingowy dla mieszkańca Strefy nie przysługuje osobie fizycznej nie będącej właścicielem pojazdu samochodowego zameldowanej na pobyt stały lub czasowy na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do uchwały, pozostającej w stosunku pracy i korzystającej z pojazdu samochodowego oddane do używania jego pracodawcy na mocy umowy leasingu zawartej pomiędzy pracodawcą a podmiotem oddającym rzecz do używania zgodnie z art. 709<sup>1</sup> Kodeksu cywilnego.

6. Umowa sprzedaży upoważnia do wydania abonamentu dla mieszkańca Strefy wyłącznie po jej zgłoszeniu do właściwego starostwa, zgodnie z art. 78 ust. 2 ustawy z dnia 2 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

7. Osoba występująca o abonament dla mieszkańca Strefy zobowiązana jest udokumentować fakt rozliczenia podatku dochodowego od osób fizycznych ze wskazaniem miejsca zamieszkania w Mieście Łodzi poprzez przedłożenie do wglądu w siedzibie jednostki upoważnionej jednego z niżej wymienionych dokumentów:

1) oryginału pierwszej strony zeznania PIT za rok poprzedni, poświadczony przez właściwy Urząd Skarbowy w Łodzi stosowną pieczęcią (np. prezentatą) lub w przypadku rozliczenia podatku przez Internet – wydrukowaną pierwszą stroną zeznania PIT za rok poprzedni wraz z wydrukowanym Urzędowym Potwierdzeniem Odbioru (UPO) i wygenerowanym numerem referencyjnym, zgodnym z identyfikatorem UPO. W przypadku, w którym osoba występująca o abonament parkingowy dla mieszkańca Strefy nie złożyła jeszcze zeznania podatkowego za rok poprzedni, dopuszcza się możliwość przedłożenia do wglądu zeznania za rok przypadający przed rokiem poprzednim z zastrzeżeniem, że wniosek o abonament zostanie złożony w siedzibie jednostki upoważnionej nie później niż do dnia 30 kwietnia bieżącego roku;

- 2) oryginału formularza ZAP-3 (zgłoszenia aktualizacyjnego osoby fizycznej będącej podatnikiem) złożonego w roku poprzednim lub bieżącym, poświadczonego przez właściwy Urząd Skarbowy w Łodzi, w którym wskazano obszar Miasta Łodzi jako miejsca zamieszkania i składania zeznania podatkowego;
- 3) zaświadczenia wydanego przez Urząd Skarbowy potwierdzającego fakt złożenia w roku poprzednim stosowanego zeznania podatkowego, w którym wskazano obszar Miasta Łodzi jako miejsca zamieszkania i składania zeznania podatkowego.

8. W przypadku uszkodzenia pojazdu, na który wydany został abonament dla mieszkańca Strefy, dopuszcza się możliwość wymiany takiego abonamentu w trakcie jego obowiązywania na abonament zastępczy z wpisanym numerem rejestracyjnym pojazdu zastępczego, po łącznym spełnieniu niżej wymienionych warunków:

- 1) przedstawienia przez wnioskodawcę dokumentu potwierdzającego szkodę pojazdu (notatka policyjna, zgłoszenie szkody potwierdzone przez ubezpieczyciela, zaświadczenie z zakładu naprawczego);
- 2) okazania imiennej umowy z ubezpieczycielem lub serwisem naprawczym lub innego dokumentu potwierdzającego wydanie pojazdu zastępczego na określony termin;
- 3) zwrotu pierwotnego abonamentu dla mieszkańca Strefy.

9. Abonament na pojazd zastępczy wydawany jest na okres użytkowania pojazdu zastępczego, nie dłuższy jednak niż termin obowiązywania abonamentu pierwotnego.

10. Abonament, o którym mowa w ust. 8 pkt 3, przechowywany jest w siedzibie jednostki upoważnionej i oddawany wnioskodawcy wyłącznie po uprzednim zwrocie abonamentu tymczasowego.

§ 13. 1. Dopuszcza się, z zastrzeżeniem ust. 3, wydanie na pisemny wniosek zainteresowanego, duplikatu abonamentu parkingowego w okresie jego obowiązywania, w przypadku jego udokumentowanej utraty (kradzieży, zniszczenia, zagubienia itp.).

2. Termin ważności wydanego duplikatu abonamentu parkingowego i numer rejestracyjny pojazdu, w stosunku do dokumentu pierwotnego, nie ulegają zmianie.

3. W przypadku utraty (kradzieży, zniszczenia, zagubienia itp.) abonamentu parkingowego bez wpisanego numeru rejestracyjnego, duplikatu abonamentu parkingowego nie wydaje się.

## **Rozdział 5**

### **Postępowanie przy rozpatrywaniu reklamacji od nałożonej opłaty dodatkowej za parkowanie w Strefie bez uiszczenia opłaty**

§ 14. 1. Reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej za parkowanie w Strefie bez uiszczenia opłaty wnosi się do jednostki upoważnionej w terminie 30 dni od daty przeprowadzenia kontroli. Wniesienie reklamacji nie przesuwa terminu wskazanego w § 9 ust. 1.

2. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie wskazanym w § 9 ust. 1 prawo do wniesienia reklamacji wygasa.

3. Reklamacja nie zostanie uwzględniona w przypadku braku przedstawienia dowodu uiszczenia opłaty parkingowej zawierającego numer rejestracyjny pojazdu, na który została wystawiona opłata dodatkowa lub abonamentu parkingowego z zerową stawką opłaty, z zastrzeżeniem § 5 ust. 1 pkt 3.

4. Odpowiedzi na reklamacje udzielane są w trybie i na zasadach określonych w dziale VIII Kodeksu postępowania administracyjnego.

5. Kierownik jednostki upoważnionej określa sposób postępowania przy rozpatrywaniu reklamacji od nałożonych opłat dodatkowych za parkowanie w Strefie bez uiszczenia opłaty.

## Uzasadnienie

**do projektu uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Łodzi oraz opłat za postój w tej strefie i sposobu ich pobierania.**

Zaproponowane zmiany mają na celu przede wszystkim dostosowanie stanu prawnego do nowych technologii wymaganych w przetargu na obsługę strefy płatnego parkowania. Obecnie dla pojazdów, które nie mają opłaconego postoju w Strefie, kontroler wystawia papierowe wezwanie (ręcznie wprowadzany numer rejestracyjny pojazdu i adres miejsca postoju), drukowane za pomocą przenośnego terminalu. Wezwanie wkładane jest za wycieraczkę na przedniej szybie pojazdu. W celu usprawnienia powyższej procedury oraz minimalizacji występujących pomyłek (źle wpisany numer rejestracyjny, niewłaściwy adres postoju, źle odczytany czas obowiązywania biletu lub abonamentu), Zarząd Dróg i Transportu planuje zamieścić w opisie przedmiotu zamówienia w przetargu na obsługę Strefy wymóg wyposażenia kontrolerów w przenośne terminale z wmontowanym aparatem fotograficznym, czytnikiem numerów rejestracyjnych i kodów oraz lokalizatorem GPS. Za pomocą takiego urządzenia kontrolerzy będą automatycznie odczytywać numery rejestracyjne, otrzymywać informacje o adresie postoju danego pojazdu oraz informację z systemu elektronicznego o ewentualnym braku opłaconego postoju (czy to poprzez zakup biletu, czy abonamentu lub za pomocą telefonu komórkowego). Pozwoli to również na rezygnację z papierowych abonamentów parkingowych (abonamenty będą wirtualne). Tylko w przypadku rocznych ogólnodostępnych abonamentów na okaziciela będą wydawane abonamenty w formie papierowej.

W przypadku braku opłaconego postoju, kontroler będzie dokonywał elektronicznego zapisu kontroli (odczytane przez przenośny terminal dane zostaną zapisane w systemie). Operatorowi wyłonionemu w przetargu zostanie zlecone drukowanie raportów z kontroli (zawierających m. in. datę i godzinę kontroli, numer rejestracyjny pojazdu, adres postoju) i wysłanie ich wraz ze zdjęciami do właścicieli pojazdów. Należy zaznaczyć, że obowiązująca ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, regulująca zasady funkcjonowania Strefy, nie nakłada na zarządcę drogi obowiązku doręczenia kierowcy, który nie opłacił postoju pojazdu w Strefie, żadnej formy powiadomienia o przeprowadzeniu takiej kontroli. Ponadto proponowane rozwiązanie może być skuteczniejszym sposobem powiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej od obecnie stosowanych papierowych wezwań, które bardzo często niszczone są przez samych kierowców lub przypadkowych przechodniów. Nowa procedura prowadzenia kontroli, skracając czas prowadzenia czynności kontrolnych, przyczyni się również do zwiększenia bezpieczeństwa kontrolerów Strefy, narażonych na częste agresywne i wulgarne zachowania kierowców.

Niektórym odcinkom ulic w Strefie, które zostały przekształcone w woonerfy, zmieniono kategorię z drogi publicznej na drogę wewnętrzną (ul. 6 Sierpnia na odcinku od al. Kościuszki do ul. Piotrkowskiej, ul. Traugutta na odcinku od ul. Piotrkowskiej do ul. Sienkiewicza oraz ul. Piramowicza). Zgodnie z ustawą o drogach publicznych Strefa nie może obejmować dróg wewnętrznych, dlatego zostały one wyłączone z obszaru Strefy.

W projekcie uchwały przyznano jednostkom budżetowym i kulturalnym, posiadającym siedziby w obszarze Strefy, prawa do jednego bezpłatnego miejsca postojowego przyznanego na zasadach wyłączności („koperty”).

Z uwagi na niską ustawową wysokość opłaty dodatkowej (50 zł), która nie mobilizuje większości kierowców do niezwłocznego jej uiszczenia, proponuje się zlikwidowanie możliwości korzystania z niższej stawki opłaty dodatkowej dla kierowców, którzy w ogóle nie opłacili postoju lub przekroczyli czas opłaconego postoju powyżej 30 minut. Pozostawia się natomiast możliwość skorzystania z obniżonej wysokości opłaty dodatkowej do 40 zł (obecnie 20 zł) dla kierowców, którzy przekroczyli opłacony czas postoju do 30 minut.

Ponadto, wprowadzono dodatkowy wymóg dla osób ubiegających się o abonament dla *mieszkańca*

*Strefy* w postaci obowiązku przedkładania do wglądu dokumentu poświadczającego rozliczanie przez wnioskodawców podatku dochodowego w Łodzi. Zabieg ten pozwoli na uszczelnienie procedur i dokładniejszą weryfikację beneficjentów ulgi we wnoszonych opłatach za postój w Strefie.

Zmiany w przepisach dotyczących opłaty dodatkowej za brak opłaty za postój pojazdu w Strefie spowodują wzrost wpływów do budżetu Miasta z tego tytułu. Na podstawie danych z 2017 r., przy założeniu podobnej liczby wystawionych opłat dodatkowych, można szacować, że w 2019 r. wpływy z tytułu wniesienia opłat dodatkowych wystawionych z powodu przekroczenia opłaconego czasu postoju do 30 minut wzrosną o ok. 60 000 zł, natomiast wpływy z tytułu braku uiszczenia opłat parkingowych (w tym za przekroczenie opłaconego postoju o ponad 30 minut) wzrosną o ok. 20 000 zł. Należy jednak zaznaczyć, że zaproponowane w projekcie uchwały nowe technologie pozwolą na przeprowadzenie znacznie większej niż obecnie liczby kontroli. Będzie to miało z pewnością wpływ na zwiększenie wpływów z opłat dodatkowych, jednak trudno w tej chwili realnie oszacować wielkość tego wzrostu.

Wpływ wprowadzenia dodatkowego kryterium przy przyznawaniu uprawnienia do zakupu abonamentu parkingowego dla mieszkańca Strefy (obowiązek przedkładania do wglądu dokumentu poświadczającego rozliczanie przez wnioskodawcę podatku dochodowego w Łodzi) na dochody uzyskiwane z funkcjonowania Strefy jest niemożliwy do oszacowania. Brak danych o liczbie osób kupujących ten rodzaj abonamentu, a rozliczających się w innym mieście uniemożliwia przeprowadzenie dokładnej analizy. Należy jednak przyjąć, że ograniczenie liczby wydawanych abonamentów wpłynie na zwiększenie rotacji parkujących pojazdów i dostępności miejsc postojowych w centrum miasta.

W związku z pojawieniem się nowych form pozyskiwania pojazdów, dla jednostek budżetowych zostały uwzględnione umowy cywilnoprawne, w których biorącym w użytkowanie jest dana jednostka, natomiast *mieszkańcy Strefy* otrzymają abonament również na podstawie umowy najmu lub dzierżawy zawartej z podmiotem, który w ramach prowadzonej działalności gospodarczej wynajmuje lub wdzierżawia pojazdy.

Dla udogodnienia, ważność abonamentu parkingowego dla Honorowego Obywatela Miasta Łodzi została wydłużona do 3 lat (obecnie 1 rok).

Z uwagi na brak w ustawie o drogach publicznych normy kompetencyjnej do ustalenia opłaty manipulacyjnej, zostały usunięte zapisy o ww. opłacie za wymianę abonamentu parkingowego lub za wydanie duplikatu. W latach 2016 i 2017 roczne dochody z tego tytułu wynosiły kolejno: 1630 zł i 2130 zł. W związku z powyższym decyzja ta nie będzie miała wpływu na wysokość ogólnej kwoty dochodów z tytułu funkcjonowania Strefy.

Wprowadzenie prawa do bezpłatnego zastrzeżonego miejsca postojowego dla jednostek budżetowych oraz kulturalnych wpłynie na zmniejszenie wpływów o ok. 150 000 zł rocznie (przy założeniu jednej koperty na każdym odcinku obszaru Strefy i dziennej opłacie postojowej w wysokości 9 zł). W związku z powyższym można założyć, że straty i wzrosty wpływów spowodowane zaproponowanymi zmianami zbilansują się.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
DYREKTOR  
  
Grzegorz Misiorny