



RPW/425170/2019 N

Data: 2019-07-12

Łódź, dnia 10 lipca 2019

Wiceprezydent Miasta Łodzi
Krzysztof Słasiak

Krzysztof Słasiak

Adres do kontaktu:

Rada Miejska w Łodzi

ul. Piotrkowska 104

90-001 Łódź

Do wiadomości:

Zarząd Dróg i Transportu UMŁ.

PETYCJADotyczy: kursowania linii tramwajowej nr 3 na ulicy Warszawskiej.**Szanowni Państwo Radni !**

W imieniu mieszkańców Osiedla Julianów-Marysin-Rogi wyrażamy sprzeciw wobec bezterminowego zawieszenia kursowania tramwaju nr 3 na ulicy Warszawskiej na odcinku Skrzydlata-Wycieczkowa i wzywamy Radę Miejską do przeznaczenia środków finansowych na niezwłoczny remont trakcji oraz torowiska na Warszawskiej, by przywrócić kursy tramwaju od wiaduktu do pętli przy Wycieczkowej. Do czasu przywrócenia tramwaju postulujemy wydłużenie autobusowej linii zastępczej Z3 do Rynku Bałuckiego i w drugą stronę do osiedla Rogi przy ul. Kryształowej oraz zatrzymywanie się autobusu Z3 na wszystkich dotychczasowych przystankach tramwajowych na trasie lub modyfikację stałych linii autobusowych dla osiedla.

Objaśnienie.

Wyrażamy duże zaniepokojenie niespodziewanym zamknięciem linii tramwaju 3 na Warszawskiej. Jako mieszkańcy zostaliśmy zaskoczeni niespodziewanym wyłączeniem kursów i brakiem jednoznacznych informacji o powrocie tramwaju oraz o funkcjonowaniu komunikacji zastępczej. Mimo wszystko zamierzamy partycypować w organizacji ruchu autobusowego na osiedlu nie tylko protestując, ale i wskazując przydatne rozwiązania.

Brak terminu remontu trakcji oznacza, że linia może zostać zawieszona bezterminowo a po kilku latach zlikwidowana, tak jak wiele innych linii tramwajowych na przedmieściach Łodzi. Zlikwidowano już tramwaj na Rudę (wcześniej do Tuszyń i Rzgowa), do Konstątnowa i Lutomińska (zawieszona linia bezterminowo), na Żłotno, do Aleksandrowa, zawieszono bezterminowo kursowanie do Zgierza i Ozorkowa, zlikwidowano linię na Łągiwnickiej do

wiaduktu i krańcówkę na Pomorskiej. W centrum tramwaje nie jeżdżą już min. ul. Sterlinga, Tuwima, Czerwoną i Wróblewskiego oraz Broniewskiego. Zagrożone były linie na Stoki (będzie w końcu remont po 2020 r.) oraz na Koziny.

Podczas, gdy inne aglomeracje miejskie w Europie i w Polsce, ze względów ekologicznych i praktycznych inwestują w transport szynowy i go rozwijają, a są też miasta, gdzie tramwaje się przywraca, w Łodzi od lat zmniejsza się siatkę połączeń i ogranicza kursy mimo deklaracji o rozwoju komunikacji zbiorowej, z modelem zrównoważonego transportu. Jest to niebezpieczna tendencja powodująca dysfunkcję sieci tramwajowej, zmniejszenie jej atrakcyjności i zmuszenie mieszkańców do przesiadek na transport indywidualny. Powoduje też wykluczenie transportowe starszych osób, nie jeżdżących własnymi samochodami i przyzwyczajonych do tradycyjnych połączeń tramwajowych. Jedyna nowa linia w ostatnich latach to linia na Olechów, inne plany rozbudowy sieci połączeń są na razie nie realizowane i opóźniane.

Sprawą dużej wagi jest utrzymywanie atrakcyjnej siatki połączeń komunikacji zbiorowej. Dla części naszego osiedla (Marysin + Rogi) jest to głównie popularna linia tramwajowa 3, przechodząca centralnie przez obszary zabudowy i zapewniająca bezpośrednie połączenie z centrum Łodzi i dalej. Okresami funkcjonująca zamiast „trójki” komunikacja autobusowa na czas remontów wymagała i będzie wymagać przesiadek. Brak połączenia tramwajowego spowoduje zwiększony ruch samochodowy do Śródmieścia, linia kończąca się mijanką przy Skrzydlatej jest rozwiązaniem ułomnym i nie zapewniającym wystarczającej liczby kursów. Lokali handlowcy w części osiedla blisko zawieszanej linii narzekają już na spadek obrotów.

Wyrażamy ubolewanie, że nie dokonano potrzebnych napraw w czasie poprzednich zawieszek kursowania tramwaju, min. na czas remontu Łagiewnickiej, na czas wykonywania przebudowy Ronda Powstańców 1863 r., czy na czas przebudowy wiaduktu kolejowego nad ul. Warszawską.

Troszcząc się o nowoczesne, ekologiczne i wygodne miasto apelujemy o niezwłoczne przygotowanie projektu remontu linii tramwajowej na Warszawskiej i o starania o fundusze na ten cel. Popieramy działania Radnych w tej sprawie. Apelujemy o potraktowanie remontu trójki na Wycieczkowej jako pilnego zadania Zarządu Dróg i Transportu UMŁ.

Postulując wydłużenie kursowania autobusu zastępczego mamy na uwadze wygodę mieszkańców osiedla masowo korzystających z targowiska przy Dolnej i z Rynku Bałuckiego. Należy przeanalizować dotychczasową siatkę połączeń autobusowych w rejonie osiedla tak, by dopasować ją jak najlepiej do sytuacji zawieszania tramwaju na Warszawskiej za wiaduktem kolejowym. Proponujemy wydłużenie linii Z3 w obie strony osiedla – do ronda Powstańców 1863 i do ul. Łupkowej przy Strykowskiej (szkoła + osiedle domów). Innym postulatem do rozważenia jest wydłużenie połowy kursów autobusu 70 do pętli Warszawska/Wycieczkowa zamiast kursowania niewygodnego autobusu zastępczego Z3 na krótkim odcinku i niesymetrycznej trasie. Za tym rozwiązaniem powinny iść korekty dotychczasowych tras autobusów 85B i 60D tak, by poprawiła się dostępność komunikacyjna Marysina i Rogów z centrum, należałoby też zwiększyć częstotliwość kursów na tych liniach.

podpisali:

Mieszkańcy Osiedla Julianów-Marysin-Rogi wg załączonej listy.

- W ZAŁĄCZENIU - KOPIA LIST POPARCIA MIESZKAŃCÓW - 138 STANÓW
(ORYGINAŁY DO WGLĄDU) 1340 PODPISÓW 2