

**w sprawie petycji dotyczącej zmian organizacji centrum miasta Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. Petycję dotyczącą zmian organizacji centrum miasta Łodzi uznaje się za bezzasadną. Petycja jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Wnoszącemu petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Łodzi



*Marcin Gołaszeński*  
Marcin GOŁASZEWSKI



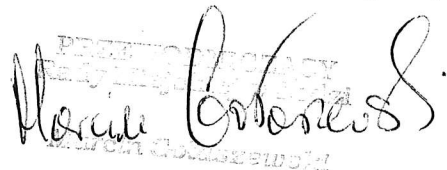
Załącznik  
do uchwały Nr XXII/793/20  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia 18 marca 2020 r.

## UZASADNIENIE

W dniu 13 stycznia 2020 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła petycja dotycząca zmian w organizacji centrum miasta Łodzi.

W wyniku przeprowadzonej kwerendy ustalono, że postulat ograniczenia ruchu samochodowego w Mieście poprzez utworzenie siatki ulic jednokierunkowych jest nierealny. Z uwagi na wyjątkowy charakter ul. Piotrkowskiej zarządzeniem Nr 3516/VII/16 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 2 maja 2016 r. w sprawie określenia zasad organizacji ruchu na ul. Piotrkowskiej na odcinku od pl. Wolności do al. Mickiewicza/al. Piłsudskiego zostały wprowadzone regulacje ograniczające ruch samochodowy uwzględniając jednocześnie konieczność zapewnienia obsługi komunikacyjnej zarówno przyległych kamienic mieszkalnych, jak i licznych punktów gastronomicznych. Również wprowadzana etapami rewitalizacja w centrum miasta Łodzi ma na celu uspokojenie ruchu poprzez m.in. tworzenie stref zamieszkania z jednoczesnym ograniczeniem miejsc postojowych, zaś rozwiązaniem problemu deficytu miejsc postojowych mają być w przyszłości parkingi kubaturowe. Należy podkreślić, że wszelkie realizowane inwestycje drogowe prowadzone są zgodnie z aktualnie obowiązującą polityką Miasta Łodzi. Funkcjonująca Strefa Płatnego Parkowania w Łodzi przyczynia się m.in. do ograniczenia ruchu samochodowego w centrum Miasta, gdyż część kierowców, nie chcąc wносить opłaty za postój, rezygnuje z wjazdu do centrum. Wzrost opłat za parkowanie regulowany jest ustawowo i może być niewystarczający do realizacji lokalnej polityki transportowej oraz polityki ochrony środowiska. W związku z tym w 2020 r. planowane jest przeprowadzenie badań obszaru Strefy Płatnego Parkowania w Łodzi i przeanalizowanie jej funkcjonowania, ze szczególnym uwzględnieniem współczynnika rotacji parkujących pojazdów, w celu wyłonienia obszaru śródmiejskiej strefy płatnego parkowania. W obrębie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania można wprowadzić wyższe stawki opłat za poszczególne godziny postoju pojazdu niż te obowiązujące w strefie płatnego parkowania, co z pewnością przyczyni się do zmniejszenia ilości pojazdów parkujących w ścisłym centrum Łodzi.

W związku z powyższym, petycję złożoną do Rady Miejskiej w Łodzi uznaje się za bezzasadną.



Marek Czerwinski

