

DROGMAR sp. z o.o.
ul. Obywatelska 137
94-104 Łódź

NIP: 729-01-10-515
tel. 042 687 33 49
fax 042 687 62 48
email: drogmar@wp.pl

EGZ. NR

**P R O J E K T S T A Ł E J
O R G A N I Z A C J I R U C H U**

OBIEKT:

**Droga łącząca parking przy sortowni odpadów
z portem lotniczym na Lublinku
o d k m 0 + 0 0 0 d o k m 0 + 3 5 4**

miasto Łódź, dzielnica Polesie, obręb P-33

*Działki nr: 147/1, 150, 151, 152/2, 153, 154, 155, 10, 11,
12, 13, 14, 15, 16/1, 16/2, 17, 56, 58*

**I n w e s t o r : M i a s t o Ł ó d ź
Delegatura Łódź Polesie
94-030 Łódź, ul. Krzemieniecka 2b**

**Projektant: mgr inż. Sławomir Burzyński
upr. bud. 131/74 WZDP W-wa**

**Współpraca: tech. Dariusz Furmańczyk
upr. bud. nr 109/97/WŁ**

**Sprawdzający: mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud. 211/74WZDP W-wa**

Łódź, kwiecień 2007 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Lokalizacja.....	3
3. Zakres rzeczowy opracowania projektu budowlanego.....	3
4. Opis stanu istniejącego.....	3
5. Omówienie rozwiązań projektowych.....	4
6. Zmiany w istniejącym oznakowaniu.....	4
7. Oznakowanie pionowe.....	4
8. Oznakowanie poziome.....	5
9. Projektowane oznakowanie pionowe.....	6
10. Projektowane oznakowanie poziome.....	6
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.....	7
UZGODNIENIA.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi łączącej parking przy sortowni odpadów z portem lotniczym Lublinek.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa zawarta między Urzędem Miasta Łodzi i spółką z o.o. „Drogmar”.
- Projekt budowlany branży drogowej.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych do celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Dz.U. 1999.43.430.
- Ustawa prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

2. Lokalizacja.

Projektowany odcinek drogi znajduje się w dzielnicy Polesie w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska – na północny zachód od rozbudowującego się portu lotniczego. Zmiana organizacji ruchu zaczyna się w km **0+000**, na skrzyżowaniu z ulicą Pienistą.

Koniec robót drogowych zgodnie ze zleconym zakresem projektu wypada w km **0+354,0** – na granicy działek geodezyjnych 17 i 18.

Lokalizacje obiektów związanych z projektem podano według powyższego kilometraża.

3. Zakres rzeczowy opracowania projektu budowlanego.

Inwestycja obejmuje:

- § Budowę jezdni bitumicznej szerokości 7,0 m,
- § Budowę chodnika przyległego do jezdni (szer. 2,0 m) po południowej stronie ulicy,
- § Budowę wpustów kanalizacji deszczowej,
- § Budowę oświetlenia ulicznego,
- § Usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie obecnym nawierzchnię bitumiczną ma jedynie dojazd od ulicy Pienistej do bramy sortowni odpadów długości ok. 130 m. Do jezdni po stronie zachodniej przylegają miejsca postojowe dla śmieciarek oczekujących na wjazd do sortowni śmieci (nawierzchnia z płyt żelbetonowych, prefabrykowanych). Dalej po stronie zachodniej jest niedawno wybudowany parking dla samochodów osobowych.

Droga w kierunku lotniska jest nieurządzona, ma nawierzchnię gruntową w bardzo złym stanie z licznymi wybojami.

5. Omówienie rozwiązań projektowych

Projektuje się wybudowanie drogi z nawierzchnią bitumiczną z infrastrukturą towarzyszącą (chodnik, oświetlenie, kanalizacja deszczowa) łączącą ulicę Pienistą z układem drogowym przy rozbudowującym się terminalu lotniska. Ciąg dalszy – od granicy działek 17 i 18 w kierunku lotniska projektuje na zlecenie Portu Lotniczego spółka z o.o. Styl. Przebieg układu drogowego pod względem parametrów, sytuacyjnie i wysokościowo jest skoordynowany z ciągiem dalszym projektowanym na zlecenie Portu Lotniczego.

6. Zmiany w istniejącym oznakowaniu.

Zmiany w oznakowaniu pionowym ograniczają się do proponowanej wymiany tarcz znaków A-6a na D-1 na skrzyżowaniu z ulicą Pienistą. Dopuszcza się pozostawienie istniejących znaków.

7. Oznakowanie pionowe.

Na projektowanym odcinku powinny być zastosowane znaki z grupy wielkości średnie (S).

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300n
Duże	D	1050	900	900	900 + 225n
Średnie	S	900	800	600	600 + 150n
Małe	M	750	600	600	600 + 150n
Mini	MI	600	400	400	400 + 100n

Tablice znaków powinny być wykonane z blachy dwukrotnie zaginanej pokrytej folią odblaskową tworzącą symbol znaku. Znaki powinny być mocowane zarówno na typowych słupkach stosowanych do montażu znaków za pomocą uchwytów uniwersalnych. Odwrotna strona znaku powinna mieć barwę szarą.

Minimalny odstęp między kolejnymi znakami wynosi minimum 10 m.

Przy ustawianiu znaków należy stosować zasady podane w rozporządzeniu Załącznik nr 1 *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach*.

Lokalizacje projektowanego oznakowania podano według kilometraża projektu.

8. Oznakowanie poziome.

Znaki poziome mogą występować samodzielnie lub w powiązaniu ze znakami pionowymi. Oznakowanie powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby. W projekcie należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe farbą. Ze względu na funkcję i kształt oznakowanie dzieli się na:

§ Znaki podłużne: P-1b, P-1e, P-3b, P-4,

§ Znaki poprzeczne: P-14

Przy wykonywaniu oznakowania poziomego należy stosować zasady podane w rozporządzeniu Załącznik nr 2 *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach*.

Długości projektowanego oznakowania poziomego podano w metrach bieżących.

WYKAZY ZNAKÓW

9. Projektowane oznakowanie pionowe.

Znak	Kilometr	Strona	Słupiek	Uwagi
A-7	0+000	płn		istn
D-1	0+000	wsch		Wymiana tarczy
A-7	0+000	zach		istn
D-1	0+025	Lewa		Wymiana tarczy
D-15	0+035	Prawa	1	nowy
D-1	0+055	Prawa	1	Nowy
T-6a	0+055	Prawa		Nowy
A-7	0+100	Prawa	1	Nowy
T-6a	0+100	Prawa		Nowy
B-21	0+115	Lewa	1	Nowy
B-33	0+142	Lewa	1	Nowy
A-7		prawa	1	nowy
T-6a		prawa		Nowa
B-21		Prawa	1	Nowy
B-33	0+200	Prawa	1	Nowy
D-1	0+220	Lewa	1	Nowy
T-6a	0+220	Lewa		Nowa
A-30	0+315	Prawa	1	Nowy
T-	0+315	Prawa		[Zmiana nawierzchni]
18 znaków		RAZEM	10 słupków	

10. Projektowane oznakowanie poziome.

Symbol linii	Długość w mb	m2/mb	m2
P-1b	163	0,04	7
P-1e	16+20=36	0,12	5
P-3b	23	0,18	5
P-4	74+50+35+20=179	0,24	45
P-14	17+19=36	0,375	15
P-19	70	0,12	9

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Początek opracowania – skrzyżowanie z ul. Pienistą



Istniejące miejsca postojowe dla śmieciarek i parking po prawej stronie

Projektant:
DROGMAR sp. z o.o.
Łódź, ul. Obywatelska 137
tel. 042 687 33 49

Droga do lotniska
Łódź, dzielnica Polesie



Widok w kierunku portu lotniczego na Lublinku



Koniec opracowania – widok w kierunku sortowni odpadów

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 01. ORIENTACJA
- 02. PROJEKT OZNAKOWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
- 03. INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO