

DROGMAR sp. z o.o.  
ul. Obywatelska 137  
94-104 Łódź

NIP: 729-01-10-515  
tel. 042 687 33 49  
fax 042 687 62 48  
email: drogmar@wp.pl

**EGZ. NR**

## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**

**OBIEKT:**

**Droga łącząca parking przy sortowni odpadów  
z portem lotniczym na Lublinku  
o d k m 0 + 0 0 0 d o k m 0 + 3 5 4**

**miasto Łódź, dzielnica Polesie, obręb P-33**

**I n w e s t o r :      M i a s t o   Ł ó d ź**  
**Delegatura Łódź Polesie**  
**94-030 Łódź, ul. Krzemieniecka 2b**

**Projektant: mgr inż. Sławomir Burzyński**  
**upr. bud. 131/74 WZDP W-wa**

**Współpraca: tech. Dariusz Furmańczyk**  
**upr. bud. nr 109/97/WŁ**

**Sprawdzający: mgr inż. Marian Rajsman**  
**upr. bud. 211/74WZDP W-wa**

**Łódź, kwiecień 2007 r**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

<b>OPIS TECHNICZNY</b>	<b>3</b>
<i>1. Wstęp</i>	<i>3</i>
<i>2. Podstawa opracowania</i>	<i>3</i>
<i>3. Lokalizacja</i>	<i>3</i>
<i>4. Zakres rzeczowy opracowania projektu budowlanego</i>	<i>4</i>
<i>5. Opis stanu istniejącego</i>	<i>4</i>
<i>6. Omówienie rozwiązań projektowych</i>	<i>4</i>
<i>7. Proponowana organizacja ruchu podczas robót</i>	<i>4</i>
<i>8. Podstawowy zestaw dla 1 etapu robót</i>	<i>6</i>
<i>9. Podstawowy zestaw dla 2 etapu robót</i>	<i>6</i>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>7</b>

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową drogi łączącej parking przy sortowni odpadów z portem lotniczym Lublinek.

### *1. Wstęp.*

Niniejszy projekt opracowano jako koncepcję organizacji ruchu w trakcie przebudowy ulicy. Przyjęto w nim etapowanie robót. Rozwiązania szczegółowe mogą być modyfikowane w zależności od potrzeb, możliwości technologicznych i przyjętego przez przyszłego wykonawcę harmonogramu robót.

W przypadku odstępstw od niniejszego opracowania należy stosować zasady oznakowania robót zawarte w obowiązujących przepisach wymienionych poniżej.

### *2. Podstawa opracowania.*

- Umowa zawarta między Urzędem Miasta Łodzi i spółką z o.o. „Drogmar”.
- Projekt budowlany branży drogowej.
- Projekt budowlany branży elektrycznej.
- Projekt budowlany branży kanalizacji deszczowej.
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych do celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Dz.U. 1999.43.430.
- Ustawa prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

### *3. Lokalizacja.*

Projektowany odcinek drogi znajduje się w dzielnicy Polesie w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska - na północny zachód od rozbudowującego się portu lotniczego. Zmiana organizacji ruchu zaczyna się w km **0+000**, na skrzyżowaniu z ulicą Pienistą.

Koniec robót drogowych zgodnie ze zleconym zakresem projektu wypada w km **0+354,0** - na granicy działek geodezyjnych 17 i 18.

Lokalizacje obiektów związanych z projektem podano według powyższego kilometraża.

#### 4. Zakres rzeczowy opracowania projektu budowlanego.

Inwestycja obejmuje:

- § Budowę jezdni bitumicznej szerokości 7,0 m,
- § Budowę chodnika przyległego do jezdni (szer. 2,0 m) po południowej stronie ulicy,
- § Budowę wpustów kanalizacji deszczowej,
- § Budowę oświetlenia ulicznego,
- § Usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną.

#### 5. Opis stanu istniejącego.

W stanie obecnym nawierzchnię bitumiczną ma jedynie dojazd od ulicy Pienistej do bramy sortowni długości ok. 130 m. Do jezdni po stronie zachodniej przylegają tymczasowe miejsca postojowe dla śmieciarek oczekujących na wjazd do sortowni śmieci (nawierzchnia z płyt żelbetonowych, prefabrykowanych). Dalej po stronie zachodniej jest niedawno wybudowany parking dla samochodów osobowych.

Droga w kierunku lotniska jest nieurządzona, ma nawierzchnię gruntową w bardzo złym stanie z licznymi wybojami.

#### 6. Omówienie rozwiązań projektowych.

Projektuje się wybudowanie drogi z nawierzchnią bitumiczną z infrastrukturą towarzyszącą (chodnik, zatoka autobusowa, oświetlenie, kanalizacja deszczowa) łączącą ulicę Pienistą z układem drogowym przy rozbudowującym się terminalu lotniska. Ciąg dalszy – od granicy działek 17 i 18 w kierunku lotniska projektuje na zlecenie Portu Lotniczego spółka z o.o. Styl. Przebieg układu drogowego pod względem parametrów, sytuacyjnie i wysokościowo jest skoordynowany z ciągiem dalszym projektowanym na zlecenie Portu Lotniczego.

#### 7. Proponowana organizacja ruchu podczas robót.

Przyjęto prowadzenie robót w 2 etapach. Zakłada się całkowite zamykanie odcinka robót. Nie ma konieczności prowadzenia objazdów.

W **etapie Pierwszym** roboty będą prowadzone:

**od km ~0+092 do końca opracowania tj km 0+354 [KT]**

W tym etapie należy wykonać:

- budowa przykanalików i wpustów od W1 do W6,
- roboty ziemne, budowa jezdni i chodników,
- oświetlenie ulicy, przełożenie kabli energetycznych

W **etapie Drugim** roboty będą prowadzone:

**od km 0+000 [PT] do km ~0+092 + dojazd do sortowni**

W tym etapie należy wykonać:

- budowa przykanaliki KD5÷KD7 i wpustów od W7 do W8,
- rozbiórka istn. nawierzchni, budowa zatoki autobusowej, jezdni i chodników,
- oświetlenie ulicy, przełożenie kabli energetycznych.

Schematy oznakowania przedstawione w części rysunkowej dostosowane są do takiej kolejności robót.

Część znaków przewidziano do zamocowania bezpośrednio na zaporze U-20b. W tym przypadku należy zadbać, aby dolna krawędź znaku nie zasłaniała górnej krawędzi zapory.

Zapory muszą być wyposażone w lampy ostrzegawcze zapalane po zmroku i w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza.

Dla oznakowania robót należy stosować znaki z grupy wielkości **duże** (D).

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300n
<b>Duże</b>	<b>D</b>	<b>1050</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>900 + 225n</b>
Średnie	S	900	800	600	600 + 150n
Małe	M	750	600	600	600 + 150n
Mini	MI	600	400	400	400 + 100n

Tablice znaków powinny być wykonane z blachy dwukrotnie zaginanej pokrytej folią odbłaskową tworzącą symbol znaku. Znaki powinny być mocowane zarówno na typowych słupkach stosowanych do montażu znaków za pomocą uchwytów uniwersalnych. Odwrotna strona znaku powinna mieć barwę szarą.

Minimalny odstęp między kolejnymi znakami wynosi minimum 10 m.

Przy ustawianiu znaków należy stosować zasady podane w rozporządzeniu Załącznik nr 1 *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.*

*8.Podstawowy zestaw dla 1 etapu robót.*

- Zapora drogowa U-20b 55+5+10 mb
- Znak A-12c 1 szt
- Znak A-14 1 szt
- Znak B-1 2 szt
- Znak C-1 1 szt
- Tabliczka [Nie dotyczy pojazdów budowy] 2 szt
- Lampy ostrzegawcze na zaporach U-20b

*9.Podstawowy zestaw dla 2 etapu robót.*

- Zapora drogowa U-20b 65+10+55+5+10 mb
- Znak A-12b 1 szt
- Znak A-14 2 szt
- Znak B-1 2 szt
- Znak C-3 1 szt
- Znak C-7 1 szt
- Znak C-8 1 szt
- Znak C-9 1 szt
- Tabliczka [Nie dotyczy pojazdów budowy] 2 szt
- Lampy ostrzegawcze na zaporach U-20b

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 01. ORIENTACJA
- 02. PROJEKT OZNAKOWANIA ETAP 1
- 03. PROJEKT OZNAKOWANIA ETAP 2