

DROGMAR sp. z o.o.  
ul. Obywatelska 137  
94-104 Łódź

NIP: 729-01-10-515  
tel. 042 687 33 49  
fax 042 687 62 48  
email: drogmar@wp.pl

EGZ. NR

## P R O J E K T   B U D O W L A N Y

OBIEKT:

Droga łącząca parking przy sortowni odpadów  
z portem lotniczym na Lublinku  
o d k m 0 + 0 0 0   d o   k m 0 + 3 5 4

miasto Łódź, dzielnica Polesie, obręby P-32, P-34

Działki nr:

*P-32: 147/1, 152/2, 152/1, 151, 150, 153, 154, 155, 105/7, 105/8*

*P-34: 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16/1, 16/2, 17, 56, 68, 67, 66/1, 65/1, 64/3,  
64/2, 64/1, 63, 60/1, 58*

### **BRANŻA: ELEKTRYCZNA**

Inwestor:      M i a s t o   Ł ó d ź  
                    Delegatura Łódź Polesie  
                    94-030 Łódź, ul. Krzemieniecka 2b

Projektant: mgr inż. Jerzy Szymański  
upr. bud. 149/74/Łw

Współpraca: mgr inż. Michał Simiński

Łódź, kwiecień 2007 r

Projektant:  
DROGMAR sp. z o.o.  
Łódź, ul. Obywatelska 137  
tel. 042 687 33 49

*Droga do lotniska*  
Łódź, dzielnica Polesie

PROJEKTANT:  
Mgr inż. Jerzy Szymański  
upr. bud. 149/74/Łw  
ŁOD/IE/1801/02

Łódź, 25 kwietnia 2007 r

## **Oświadczenie**

projektanta projektu budowlanego.

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że:

### **P R O J E K T     B U D O W L A N Y**

**„Droga łącząca parking przy sortowni odpadów z portem lotniczym Lublinek”**

**branża: elektryczna**

Sporządzony w: **2007 r**

dla:

**UMŁ Delegatura Łódź - Polesie**  
Wg umowy nr 342/21/06

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

PROJEKTANT:

- 2 -  
SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis
  - 3.1. Stan istniejący
  - 3.2. Oświetlenie projektowane
  - 3.3. Sterowanie oświetleniem
  - 3.4. Kolizje
  - 3.5. Ochrona od porażeń
4. Uwagi do rysunków
5. Obliczenia.
  - 5.1 Obliczenia dla obwodów.
  - 5.2 Obliczenia oświetlenia.
6. Kopie:
  - 6.1 warunków przyłączenia znak TG-P/PM/5220600290 z dnia 1.06.2006 wydane przez Rejon Energetyczny Łódź Południe,
  - 6.2 opinii n.t. kolizji istniejących kabli – znak TG/TG-OR2/AK/8o/127/07,
  - 6.3 notatki służbowej z dnia 19.04.2007.
7. Rysunki:
  1. Plan linii oświetleniowej.
  2. Schemat zasilania oświetlenia.

## 1.Podstawa opracowania

Przy opracowaniu projektu korzystano z następujących materiałów:

- I.warunki przyłączenia znak TG-P/PM/5220600290 z dnia 1.06.2006 wydane przez Rejon Energetyczny Łódź Południe,
- II.robocze uzgodnienia w Rejonie Energetycznym,
- III.dane do projektowania uzyskane od Zleceniodawcy,
- IV.inwentaryzacja dla celów projektowych.

## 2.Zakres opracowania

Opracowanie ujmuje wykonanie części oświetlenia ul. Lotniskowej w Łodzi.

### 3.Opis

#### 3.1. Stan istniejący

Istniejąca ul Lotniskowa nie posiada oświetlenia, jest to obecnie droga gruntowa.

#### 3.2. Oświetlenie projektowane

Dla oświetlenia projektowanej ul. Lotniskowej projektuje się wykonanie nowego oświetlenia oprawami sodowymi OUSh 70 zamontowanymi na aluminiowych słupach typu SAL-80K dz z wysięgnikami WR-3/1. Wysokość zamontowania opraw nad jezdnią – 8,5 m.

Zasilanie projektowanej linii oświetlenia należy wykonać linią kablową YAKY 4\*35 wypro-  
wadzoną

z istniejącej szafki oświetleniowej nr 60744 zlokalizowanej przy stacji trafo nr 20362.

Projektowane oprawy oświetleniowe należy podłączyć kolejno do każdej z żył fazowych ka-  
bla.

Oświetlenie pozostałej części ul. Lotniskowej będzie ujęte w odrębnym projekcie.

#### 3.3. Sterowanie oświetleniem

Istniejący system sterowania oświetleniem ulic nie ulega zmianie.

#### 3.4. Kolizje

Pod projektowaną ulicą przebiegają istniejące kable 15 kV. Kable te należy przełożyć poza projektowaną jezdnię i ułożyć wzdłuż projektowanego oświetlenia. Trasę pokaza-  
no na planie. Brakujące odcinki kabli należy uzupełnić kablami takiego samego typu jak  
przekładany.

#### 3.5. Ochrona od porażeń

System dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej: szybkie wyłączenie napięcia w przy-  
padku przekroczenia wartości napięcia dotykowego bezpiecznego.

- 4 -

Ochronie podlegają wszystkie metalowe elementy mogące znaleźć się pod napięciem w przypadku uszkodzenia izolacji.

Razem z kablem oświetleniowym należy ułożyć bednarkę FeZn 25\*4 i do niej podłączyć słupy.

Wartość oporności uziemienia każdego słupa  $R_u < 10 \text{ omów}$

#### 4. Uwagi do rysunków:

- 1) Kabel 0,4 kV w ziemi ułożyć na głębokości min 70 cm i oznaczyć folią niebieską o grubości min 0,5 mm i szerokości 20 cm.
- 2) Skrzyżowania kabla z innym uzbrojeniem podziemnym i z jezdnią wykonać osłaniając kabel rurą PCW fi 75 o długości podanej na planie.
- 3) Oprawy OUSh 70 zamontować na słupach aluminiowych typu SAL-80K dz z wysięgnikami WR-3/1.
- 4) Istniejące kable 15 kV należy przenieść spod projektowanej jezdni i ułożyć wzdłuż projektowanego oświetlenia.
- 5) Kabel 15 kV w ziemi ułożyć na głębokości min 80 cm i oznaczyć folią czerwoną o grubości min 0,5 mm i szerokości 20 cm.