

wyokrąglający krawężnik(7,00m). Pozostałe elementy przekroju poprzecznego zostały pokazane na rysunku 7. Z uwagi na spadek terenu w profilach podłużnych przyjęto spadek w wysokości od 0,98% do 2,75 a spadki poprzeczne 1%;2% w celu odprowadzenia wód opadowych do wpustów ulicznych zlokalizowanych na rysunkach 1 i 2. Profil podłużny opracowano tak, aby zminimalizować roboty ziemne oraz nie naruszać poziomów bram wjazdowych.

#### 4.4.Przekrój konstrukcyjny.

Konstrukcję nawierzchni jezdni, wjazdów i zatok parkingowych przyjęto:

- kostka betonowa typu „Polbruk” h=8cm,
- miał kamienny lub podsypka cementowo-piaskowa 5cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 20cm,
- stabilizacja 1,5MPa 10cm,
- krawężnik betonowy uliczny 15x30cm na ławie betonowej z oporem z B-15.

Chodnik:

- kostka betonowa typu „Polbruk” h=8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 10cm,
- obrzeże betonowe 20x6cm na posypce piaskowej 5cm.

Wszystkie szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunku 5.

#### 4.5.Odwodnienie.

Odwodnienie ulic zaprojektowano poprzez wpusty uliczne do projektowanego kanału deszczowego(odrębna dokumentacja).

#### 4.6.Wjazdy i zatoki parkingowe.

Wjazdy i zatoki parkingowe należy połączyć z ulicą Gontyny wg rysunków 1 i 2. Rodzaj konstrukcji nawierzchni jak dla ulicy.

#### 4.7.Zieleń.

Zakres prac należy ograniczyć do uzupełnienia ziemią urodzajną różnicy pomiędzy stanem istniejącym a projektowaną niweletą chodnika i krawężnika oraz obsianiem trawą.

#### 4.8.Elementy organizacji ruchu.

W projekcie pokazano nową docelową organizację ruchu na skrzyżowaniu z ulicą Bema(patrz rysunek 8) oraz przyjmując i akceptując istniejącą organizację ruchu na ulicy Bema.

#### 4.9.Kolizje.

Przy realizacji projektu drogowego należy dokonać regulacji wysokościowej armatury uzbrojenia podziemnego. Inne kolizje nie występują.

#### 5.Uwagi końcowe.

W przypadku uzyskania zgody na wycinkę drzewa w trzecim wjeździe zachodnim od północy i z uwagi na nieczynny słup energetyczny należy wypełnić zaprojektowaną wysepkę konstrukcją projektowanej nawierzchni wjazdu(przy likwidacji w/w).

#### UWAGA:

Roboty ziemne w rejonach uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego ze szczególną ostrożnością. Przed przystąpieniem do regulacji wysokościowej armatury należy powiadomić gestorów powyższych urządzeń. Kable pod jezdnią zatokami parkingowymi i wjazdami zabezpieczyć rurami typu „AROT” Ø100.

Włączenie ulicy Gontyny do ulicy Bema rozdzielić zatopionym krawężnikiem.

Opracował:

## OPIS TECHNICZNY

### **Do P. B. -W. ulicy Gontyny w Łodzi.**

#### 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa zawarta pomiędzy UMŁ Delegatura Łódź-Bałuty a Pracownią Usług Projektowych -KRYSIĄK- w Łodzi,
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500 w/w rejonu,
- 1.3. Inwentaryzacja i wizja lokalna wykonana przez autora,
- 1.4. Ustalenia robocze z Inwestorem.

#### 2. Temat i zakres opracowania.

Tematem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Gontyny Łodzi w zakresie budowy nowej nawierzchni ulicy, zatok parkingowych, wjazdów i chodników w granicach pasa drogowego.

#### 3. Stan istniejący.

Ulica Gontyny pełni funkcję ulicy dojazdowej obsługującej zabudowę osiedla domków jednorodzinnych. W stanie istniejącym ulica posiada pas drogowy z urządzonymi wjazdami z terenów podwórkowych osiedla. Pas drogowy wyznaczają granice prawne pasa drogowego o szerokości ca 12,80. Istniejąca jezdnia jest jezdnią z płyt betonowych lotniskowych o niezbyt uregulowanym kształcie. Ponadto w przekroju ulicy występują media pokazane w planie na całej długości.

Są to :

- gazociąg g150,
- kanał sanitarny ks200,
- wodociąg w200,
- kable energetyczne 4enn,2enn,enn,
- kable telefoniczne,
- oświetlenie uliczne.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo w kierunku do ulicy Bema zgodnie z naturalnym spadkiem terenu.

#### 4. Stan projektowy.

##### 4.1. Zakres robót budowlanych.

2. Wykonanie nawierzchni jezdni wjazdów, zatok parkingowych i chodników wraz z niezbędnymi elementami ulicy zgodnie z niniejszym projektem,
3. Wykonanie koniecznego odwodnienia ulicy wpustami ulicznymi i przykanalikami odbierającymi wody opadowe (odrębne opracowanie),
4. Niezbędna regulacja armatury mediów miejskich do poziomu projektowanej jezdni i chodników.

##### 4.2. Parametry projektowe.

Parametry projektowe przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Ponieważ Ogólny Plan Zagospodarowania Przestrzennego m. Łodzi nie obowiązuje, przyjęto kategorię ulicy „D”.

Przyjęto następujące dane:

- klasa ulicy – „D”1/2,
- szerokość jezdni – 5,00m,
- jednostronny (w części dwustronny) chodnik – szerokości 2,00m przy krawężnikowy.

##### 4.3. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Oś ulicy Gontyny wyznaczają punkty od A do B, które dowiązano do sieci poligonowej (załączony wykaz współrzędnych). Geometrie trasy pokazano na rysunku 1 oraz rysunku 2. Na skrzyżowaniu ulic Gontyny i Bema przyjęto jeden promień łuku