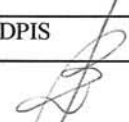




**Usługi Projektowe RŁ**  
**Ewa Łatecka**  
**93-329 Łódź, Ul. Ogniskowa 11 m 6**  
**tel.(0-42) 646-58-90**

<b>NR UMOWY</b>	<b>Umowa nr II RK-7041/18/2007/2018611 z dnia 28.06.2007r.</b>
<b>NAZWA ZADANIA</b>	<b>Przebudowa drogi wraz z odwodnieniem w ul. Życzliwej w Łodzi</b>
<b>TYTUŁ OPRACOWANIA</b>	<b>DROGA</b>
<b>ZLECENIODAWCA</b>	<b>Delegatura Łódź – Górna UMŁ</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>

projektant	branża	NR UPRAWNIEN	PODPIS
inż. Ryszard Łatecki	drogowa	353/94/WŁ	

**DATA wrzesień 2007 r.**

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (D.U. 24 poz. 83)

2397/07

## Zawartość projektu

### 1. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Materiały wyjściowe
4. Stan istniejący
5. Układ projektowany
6. Stan prawny terenu
7. Organizacja ruchu
8. Uwagi końcowe

### 2. Załączniki

- mapa własności działek
- wypisy z ewidencji gruntów
- współrzędne punktów: A, B, D, E, D.
- uzgodnienia
- uprawnienia i oświadczenia projektanta

### 3. Część rysunkowa

- |  |              |
|--|--------------|
| - projekt zagospodarowania                   | - rys. nr 1  |
| - profil podłużny                            | - rys. nr 2  |
| - przekrój normalny (U1– U1)                 | - rys. nr 3  |
| - przekrój normalny (II – II)                | - rys. nr 4  |
| - konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników | - rys. nr 5  |
| - zjazd bramowy                              | - rys. nr 6  |
| - zjazd dla niepełnosprawnych                | - rys. nr 7  |
| - przekroje poprzeczne (1-1)                 | - rys. nr 8  |
| - przekroje poprzeczne (2-2)                 | - rys. nr 9  |
| - przekroje poprzeczne (3-3)                 | - rys. nr 10 |
| - przekroje poprzeczne (4-4)                 | - rys. nr 11 |
| - przekroje poprzeczne (5-5)                 | - rys. nr 12 |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania dokumentacji stanowi umowa nr II RK-7041/18/2007/2018611 z dnia 28.06.2007r. na opracowanie projektu „Przebudowa drogi wraz z odwodnieniem w ul. Życzliwej w Łodzi”.

### 2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projektu przebudowy drogi wraz z odwodnieniem ul. Życzliwej w Łodzi na długości 195 m.

### 3. Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno - wysokościowa ulicy w skali 1:500 - z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
- Inwentaryzacja nawierzchni i oznakowania
- Ustalenia z Inwestorem Delegaturą Łódź – Górna UMŁ

### 4. Stan istniejący i uzbrojenie terenu

Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej szer. pasa drogowego 9 - 12 m; chodnik szer. 1 m, ulica przebiega przez teren zabudowy domów jednorodzinnych i wielorodzinnych [strona zachodnia].

Odwodnienie powierzchniowe oraz na końcu ulicy do kanalizacji deszczowej.

Występuje następujące uzbrojenie pasa drogowego:

- kable telefoniczne *ta, t, tv*
- gazociąg *g65*
- wodociąg *w100*
- kanał sanitarny *ks 250*
- kanał deszczowy *kdB 300*

### 5. Układ projektowany

Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi ulica leży w strefie terenów mieszkalnych.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- droga o ruchu kategorii KR1
- szerokość jezdni (w okrawężnikowaniu) - 6 [5] m
- spadek dwustronny /2%/
- odwodnienie poprzez projektowaną kanalizację deszczową

### 5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Długość projektowanego odcinka jezdni będzie wynosić 195 m, Oś drogi została wyznaczona przez punkty (A, B, C, D).

W układzie sytuacyjnym projektuje się jezdnię o szerokości 6 m wraz z chodnikami szer. 1,5 m i zjazdami do posesji o szer. 3,5 m. Na odc. 80 m [na wysokości pos. 2 do pos. 8] zawężenie jezdni do szer. 5 m – z uwagi na kolizję z gazociągami. Na wysokości pos. 19 - łopatka do zawracania o wym. 12 x 9,5; na końcówce ciąg pieszo - jezdny szer. 5 m ze zjazdem do pos. Nr 25.

Proponowane zagospodarowanie pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 1). Rozmieszczenie uzbrojenia przedstawiono dodatkowo na przekroju normalnym (rys. nr 3 i 4).

### 5.2. Rozwiązanie wysokościowe

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek jezdni dwustronny [2%].

Przy układaniu nawierzchni należy wysokościowo nawiązać się do punktów wysokościowych ulic przyległych [ul. Łukowa], z którymi ulica będzie powiązana oraz do wybudowanych zjazdów i chodników budynków wielorodzinnych [pos. Nr 3,5,7,13,15,17].

### 5.3. Zieleń

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego nie koliduje z rosnącymi drzewami.

### 5.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	gr. w-wy 3 cm
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	gr. w-wy 6 cm
• podbudowa z tłucznia kamiennego	gr. w-wy 20 cm
• piasek stabilizowany cem. Rm=2,5 MPa	gr. w-wy 16 cm
• warstwa odsączająca z piasku	gr. w-wy 30 cm
<b>Łączna grubość konstrukcji</b>	<b>75 cm</b>

W projekcie przyjęto konstrukcję jezdni jw. co wraz z pozostałymi elementami przekroju konstrukcyjnego obrazuje rys. nr 5

### 5.5. Odwodnienie

Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane będą do kanału deszczowego poprzez wpusty uliczne. Projekt kanalizacji i odwodnienia obejmuje oddzielną dokumentację.

## 6. Stan prawny terenu

Działki stanowiące teren projektowanej drogi należą do Skarbu Państwa, a władającym jest UMŁ Delegatura Łódź – Górna, Al. Politechniki 32.

Droga przebiega przez działkę nr 144 (obręb G - 24).

## 7. Organizacja ruchu

Ulica Życzliwa będzie podporządkowana w stosunku do ulicy Łukowej.

## 8. Uwagi końcowe

Po wykonaniu robót kanalizacyjnych i drogowych należy uporządkować teren i dokonać obsiania trawą zieleńców w pasie drogowym.

***Roboty ziemne w rejonie przejść kabli telefonicznych, energetycznych, wodociągu i gazociągu należy wykonać ręcznie.***

Wykonawca robót kanalizacyjnych i drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych i sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska.

Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi, pyłami i innym zanieczyszczeniem;
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP i ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

inż. Ryszard Łatecki  
upr. bud. i przeb.  
Nr 353/84/W  
Wydanie przez UMŁ Łódź

Informacja dotycząca Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla budowy drogi -> Przebudowa drogi wraz z odwodnieniem w ul. Życzliwej w Łodzi

*Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.) wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.*

Niniejsze wytyczne dotyczą przebudowy drogi wraz z odwodnieniem w ul. Życzliwej na odcinku 195 m.

Kolejność realizacji poszczególnych rodzajów robót jest następująca:

- budowa kanału i odwodnienia
- roboty ziemne oraz korytowanie
- ułożenie warstw konstrukcji jezdni - piasku stabilizowanego cementem, podbudowy z tłucznia wraz z zagęszczeniem
- ułożenie warstw bitumicznych jezdni
- budowa zjazdów i chodników
- prace porządkowe wraz z uzupełnieniem oznakowania

Wykonawca robót tworząc „bioz” w części opisowej powinien uwzględnić:

- charakter wykonywanych robót oraz zagrożenia z niego wynikające,
- przewidzieć ilość i rodzaj używanego na budowie sprzętu mechanicznego oraz wykorzystać przepisy i wytyczne bhp dotyczące ich użytkowania,
- po określeniu miejsca na zaplecze budowy wyznaczyć miejsce dla sprzętu p-poż. i sprzętu ratunkowego, wyznaczyć pomieszczenia higieniczno - sanitarne,
- wskazać miejsca przechowywania sprzętu i materiałów niebezpiecznych takich jak oleje, rozpuszczalniki oraz sposobu ich zabezpieczenia,
- utworzyć listę czynników, oraz robót mogących stwarzać zagrożenia zdrowia,
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym
  - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń,



- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby,
- wskazanie drogi zaopatrzenia oraz dostawy materiałów,
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- odpowiednio oznakowanie miejsca prowadzenia robót (bariery, oświetlenie pulsujące itp.).

***Wykonawca winien opracować, na podstawie projektu zagospodarowania terenu także część graficzną:***

- legendę
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi, zaopatrzenia i dowozami materiałów.

**Przy przebudowie drogi wraz z odwodnieniem w ul. Życzliwej w Łodzi występują roboty szczególnie niebezpieczne i mogące spowodować wypadek.**

- prace związane z korytowaniem pod konstrukcję drogi, a także wykonywaniem wykopów dla budowy odwodnienia takie jak: praca spycharek i praca koparek;
- prace związane z dogęszczeniem podłoża gruntowego i zagęszczeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni walcami statycznymi i wibracyjnymi;
- prace związane z rozkładaniem warstw bitumicznych o znacznych temperaturach;
- należy zwrócić także uwagę na znaczny ruch pojazdów budowy związany z dostawami materiałów i wywozem gruntu.

**Przy sporządzeniu „bioz” należy stosować się do obowiązujących przepisów bhp.**

**opracował: inż. Ryszard Łatecki**



# **Z A Ł A C Z N I K I**



MIEJSKI OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
90-113 Łódź, ul. Traugutta 21/23  
tel. 042 637-55-80

ŁÓDŹ 2007-12-21

KOTZ/7332/2397/2007

**PROTOKÓŁ NR 2397/2007**  
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia lokalizację obiektu :

**UKŁAD DROGOWY  
KANALIZACJA DESZCZOWA  
ODWODNIENIE**

Położonego: Łódź, ul. ŻYCZLIWA

Inwestor : URZĄD MIASTA ŁODZI  
DELEGATURA ŁÓDŹ-GÓRNA  
90-980 ŁÓDŹ, Al. Politechniki 32

Autor opracowania: inż. RYSZARD ŁATECKI, inż. BOGUSŁAW MATUSIAK

Data wpływu do zespołu: 2007-11-02

-----  
1. Podstawa prawna uzgodnienia:

Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art. 28 ust. 1  
( Dz.U. z 2005 r. Nr 240 poz.2027 ) , Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego  
i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001 r. (Dz.U. nr 38 poz.455) w sprawie geodezyjnej  
ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.

2. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa  
geodezyjnego wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej - w przypadku  
przewodów podziemnych - przed ich zasypaniem.

3. Uwagi i zalecenia:

-----  
1. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy prowadzić ręcznie z  
zabezpieczeniem.

2. MOSD Sp. z o.o. "ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY ŁÓDŹ" - o terminie prac w rejonie sieci  
gazowej powiadomić Eksploatację OZG-Łódź. (mgr inż. J. Kocik)

3. ŁZE DYSTRYBUCJA Sp. z o.o. - wykopy prowadzić ręcznie. Istniejące kable zabezpieczyć  
przed uszkodzeniem rurami ochronnymi. Zlecić nadzór ŁZE DYSTRYBUCJA Sp. z o.o.  
Należy uaktualnić naniesienie uzbrojenia podziemnego w ŁZE S.A. przed terminem rozpoczęcia  
robót ziemnych z dokumentacji technicznej (archiwalnej) odp. Oddziału i Wydz. Ośw. Ulic ŁZE  
DYSTRYBUCJA Sp. z o.o. (mgr inż. E. Potańska)

4. TP S.A. PION SIECI OBSZAR W ŁODZI - prace na skrzyżowaniu z kanalizacją telefoniczną  
prowadzić pod nadzorem TP S.A. Ewentualna korekta wysokościowa sieci telefonicznej na koszt  
inwestora. Zabezpieczyć istniejącą sieć telefoniczną na czas robót. (mgr inż. T. Kluska)

5. ZWiK Sp. z o.o. - ewentualną korektę wysokościową armatury sieci wodociągowej i  
kanalizacyjnej należy wykonać na koszt inwestora. ( mgr inż. S. Dziedzic)

Z up. PREZYDENTA MIASTA ŁODZI  
wykonującego zadania z zakresu administracji rządowej

  
Beata Wiktorowska  
Z-ca DYREKTORA

ZDiT.TU.5544.2/25207/ 105 /07

### DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt. 8, art. 21 ust 1, 1a, art. 29 ust. 1,3,4,5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późn. zm.) art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r- Kodeks Postępowania Administracyjnego ( tekst jednolity Dz.U. Nr. 98 z 2000r, poz. 1071 z późn. Zmian.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430), oraz art. 104 Kodeks Postępowania Administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. Nr. 98 z 2000r poz. 1071 z późn. zmian., a także w oparciu o uchwałę Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 05 marca 2003 r. Nr VIII/104/03 w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu” (Dz.U. Woj. Łódzkiego Nr 160 poz. 1570) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.11.2007 /data wpływu 13.11.2007/ złożonego przez Pana Ryszarda Łateckiego reprezentującego Inwestora – Urząd Miasta Łodzi Delegaturę Łódź-Górna z siedzibą w Łodzi przy alei Politechniki 32, o wyrażenie zgody na przebudowę istniejącego zjazdu z ulicy Łukowej.

### ZEZWALA SIĘ

Inwestorowi - Urzędowi Miasta Łodzi Delegaturze Łódź-Górna z siedzibą w Łodzi przy alei Politechniki 32, na przebudowę istniejącego zjazdu do parametrów technicznych **zjazdu publicznego** stanowiącego połączenie drogi wewnętrznej ulicy Życzliwej /dz. nr 144, obręb G-24/ z drogą publiczną ulicą **Łukową /dz. nr 113/16, obręb G-24/**

**na czas nieokreślony zgodnie z projektem budowlanym, stanowiącym załącznik do niniejszej Decyzji** na podanych niżej warunkach:

1. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek uregulowania stanu prawnego gruntów oraz wykonania wszelkich prac.
2. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeśli w ciągu 3 lat od daty jego wydania Inwestor nie zakończył budowy zjazdu.
3. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
4. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w Zarządzie Dróg i Transportu decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

### UZASADNIENIE

Ze względu na okoliczności uwzględnienia zadania strony organ na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje od uzasadnienia decyzji



→ EZE Dyst. Kable energ. linny być  
zlokalizowane w drożnicy  
ulicy. Projekt prony przedstawic  
do rozpatrzenia w EZE Dyst.  
występic (Inwestor) o warunki  
usunięcia kablów.

ZD, T - wstawać u cel. Zakończ  
urządzić o fut. rozporządzenie

peca

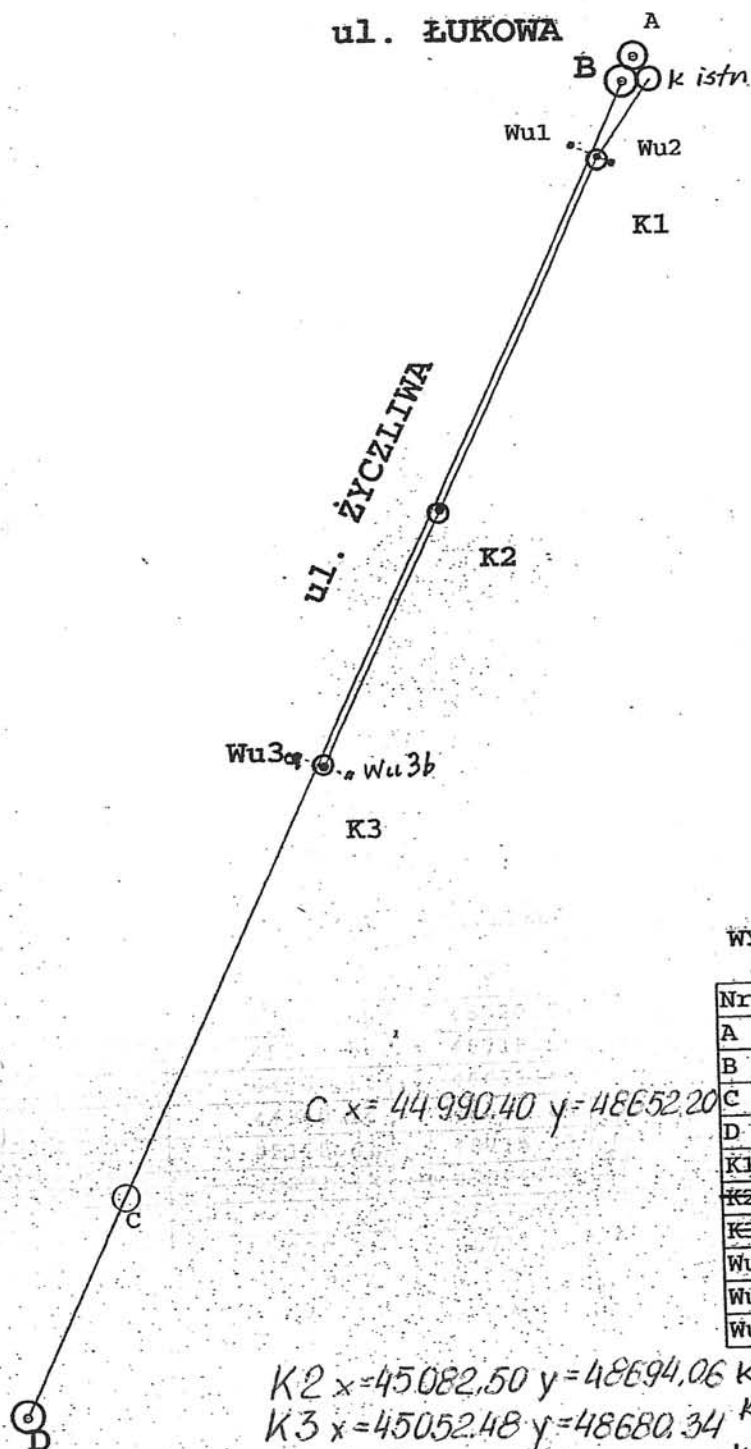
EPotanskie  
EZE Dystybuje

EP.

EZE Dystybuje sp. z o.o. -

Sprawa wyjaśniona. Istniejące kable muszą być  
na służbę z ulicą Zycztową zabezpieczone  
murem odbojnymi (potrzebny nadzór EZE Dystybuje  
oraz wyłączenie kabli, ze wyłączenie będzie pobiera  
opłata z Taryfy i cenami usług). Podczas prac  
ziemnych należy utrzymać 2 rezerwy mury o  $\phi 160$   
EPotanskie EZE Dystybuje 6.12.2017r.

# SZKIC OSI ul. ŻYCZLIWEJ



WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH OSI ul. ŻYCZLIWEJ

Nr	X	Y
A	45141.85	48720.07
B	45138.56	48718.59
C	<del>44988.50</del>	<del>48651.44</del>
D	44960.34	48638.84
K1	45128.61	48715.13
K2	45081.41	48694.01
K3	45047.00	48678.61
Wu1	45130.20	48711.57
Wu2	45127.75	48717.04
Wu3a	45048.60	48675.05

~~45081.50~~ ~~48693.64~~

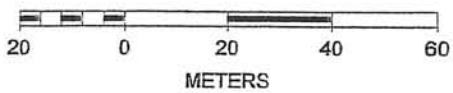
~~45047.25~~ ~~48678.00~~

45046.50 : 48679.20

inż. Ryszard Łatecki  
upr. bud. i pra  
Nr 353/94/101  
wydane przez Urz. Łódź



SCALE 1 : 1 458





RAPORT ZOSTAŁ WYKONANY DLA WEWNĘTRZNYCH POTRZEB URZĘDU MIASTA ŁODZI I NIE MOŻE STANOWIĆ PODSTAWY PRAWNEJ W SPRAWACH URZĘDOWYCH POZA UMŁ.

**Właściciele:**

Własności	Udziały	Nazwisko i imię (Nazwa) / Adres
właściciel		SKARB PAŃSTWA
władający		ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU REGON: 473170052 woj. łódzkie UL. PIOTRKOWSKA 175 90-447 ŁÓDŹ (adres siedziby)

**Działka:**

<b>DZ. 113/16, W OBR. G-24</b>	
Tekst adresu	UL. ŁUKOWA
Dokument własności	
Obręb	G-24
Nr działki	113/16
Nr jednostki rejestrowej	106103_9.0024.G268
Powierzchnia ewidencyjna	0,9384
Nr w rejestrze zabytków	
Data wpisu do rej. zabytków	
Uwagi obowiązkowe	
Uwagi specjalne	
Użytki	Użytek faktyczny: dr Kontur klasyfikacyjny: Pow.(ha): 0,9384

RAPORT ZOSTAŁ WYKONANY DLA WEWNĘTRZNYCH POTRZEB URZĘDU MIASTA ŁODZI I NIE MOŻE STANOWIĆ PODSTAWY PRAWNEJ W SPRAWACH URZĘDOWYCH POZA UML.

**Właściciele:**

Własności	Udział	Nazwisko i imię (Nazwa) / Adres
właściciel		SKARB PAŃSTWA
władający		URZĄD MIASTA ŁODZI DELEGATURA ŁÓDŹ - GÓRNA, REFERAT KOMUNALNY woj. łódzkie AL. POLITECHNIKI 32 93-557 ŁÓDŹ (adres siedziby)

**Działka:**

DZ. 144, W OBR. G-24	
Tekst adresu	UL. ŻYCZLIWA
Dokument własności	
Obręb	G-24
Nr działki	144
Nr jednostki rejestrowej	106103_9.0024.G300
Powierzchnia ewidencyjna	0,2606
Nr w rejestrze zabytków	
Data wpisu do rej. zabytków	
Uwagi obowiązkowe	
Uwagi specjalne	
Użytki	Użytek faktyczny: dr Kontur klasyfikacyjny: Pow.(ha): 0,2606

URZĄD WOJEWÓDZKI  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104  
☎ 36-65-80

Łódź, dnia 17.12.1994

Nr 353/94/WL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5, § 2 ust. 1 p. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3b III

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1993

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

że: Obywatel(ka) Ryszard Łatecki  
(imię i nazwisko)  
technik budowy dróg i mostów  
(typel budowy-budownictwa)

urodzony(a) dnia 19.02.1958 r. w Mokrsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)  
budowy dróg

w zakresie  
(specjalizacja zawodowa)

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 roku  
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 5 lipca 2007 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 5286**

**Pan Ryszard ŁATECKI**


zamieszkały: 93-329 Łódź

ul. Ogniskowa 11 m. 6

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/5286/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 lipca 2007 r. do 31 grudnia 2007 r.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

Łódź, dnia 30.09.2007r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że zgodnie z art. 20.1, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa pt. **"Przebudowa drogi wraz z odwodnieniem w ul. Życzliwej w Łodzi"** jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

inż. Ryszard Łatecki  
upr. bud. i proj.  
Nr 353/94/44P  
wydane przez UWy w Łodzi

.....  
podpis projektanta

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**