

SPIS TREŚCI:

1	Informacje wstępne.....	2
1.1	Przedmiot opracowania	2
1.2	Inwestor i Użytkownik	2
1.3	Podstawy opracowania.....	2
2	Opis rozwiązań technicznych.....	3
2.1	Plan sytuacyjny, trasa kanału, rozwiązanie wysokościowe	3
2.2	Projektowane wpusty deszczowe	3
3	Wytyczne realizacji inwestycji	4
3.1	Prace przygotowawcze.....	4
3.2	Roboty ziemne.....	4
3.3	Roboty montażowe.....	5
3.4	Ochrona antykorozyjna.....	5
3.5	Uwagi końcowe	5

1 Informacje wstępne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy odwodnienia ul. Magazynowej, w rejonie ul. Tymienieckiego, na odcinku ok. 236 m, realizowany w ramach przebudowy układu drogowego. Odbiornikiem wód opadowych będzie istniejący kanał ogólnospławny JVII 1,20 x 2,00 m w ul. Magazynowej. Projektowane odwodnienie zlokalizowane będzie na działce 25/1.

1.2 Inwestor i Użytkownik

Inwestorem realizującym przebudowę układu drogowego jest Urząd Miasta Łodzi Delegatura Łódź-Widzew Referat Komunalny w Łodzi przy ul. Piłsudskiego 100.

Użytkownikiem kanałów po ich zrealizowaniu i przekazaniu do eksploatacji będzie Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łodzi, ul. Wierzbowa 52.

1.3 Podstawy opracowania

- zlecenie Inwestora
- warunki techniczne wydane przez ZWiK
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500 z naniesionym projektowanym układem drogowym,
- dokumentacja archiwalna ZWiK nr 203-210,
- wizje lokalne w terenie.

2 Opis rozwiązań technicznych

2.1 Plan sytuacyjny, trasa kanału, rozwiązanie wysokościowe

Lokalizację oraz rzędne projektowanych studzienek ulicznych przyjęto na podstawie projektu drogowego. Usytuowanie projektowanych studzienek oraz trasy przykanalików zostały pokazane na planie sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

Układ wysokościowy podłączeń kanalizacji deszczowej przyjęto w nawiązaniu i dostosowaniu do:

- projektowanej niwelety ulicy Magazynowej
- rzędnych istniejącego kanału ogólnospławnego
- rzędnych istniejącego uzbrojenia

Projektowane spadki i zagłębienia przykanalików podano na profilach podłużnych w części rysunkowej opracowania.

2.2 Projektowane wpusty deszczowe

W obrębie modernizowanego układu drogowego przewidziano 9 szt. wpustów deszczowych – wpusty wp1 – wp9.

Wpusty wp1 – wp8 zaprojektowano jako typowe żeliwne z rusztem uchylnym klasy C 250 (wg PN – EN 124). Wpusty będą zamontowane na typowych ulicznych studzienkach betonowych \varnothing 500/630 mm z osadnikiem i syfonem.

Wpust wp9 zlokalizowano w miejscu istniejącego wpustu deszczowego. Przewiduje się pozostawienie wpustu istniejącego wraz z przykanalikiem i odłączeniem do kanału JVII. Przewiduje się jedynie regulację wysokościową wpustu – dostosowanie do nowej niwelety ul. Magazynowej. Stan techniczny przykanalika należy sprawdzić przy udziale służb ZWiK. W przypadku złego stanu technicznego przykanaliki należy uszczelnić poprzez wprowadzenie rękawa. Po uzgodnieniu z użytkownikiem (ZWiK) można wykorzystać istniejące elementy betonowe oraz wpust żeliwny.

Podłączenia projektowanych wpustów będą wykonane z rur \varnothing 200 z żeliwa sferoidalnego, układanych ze spadkiem maks. 40 %. Podłączenia wpustów wp5, wp6, wp8 zaprojektowano ze spadkami większymi niż 40 % – z uwagi na wykorzystanie istniejących oczek na kanale

Wpusty deszczowe będą podłączone do istniejącego kanału ogólnospławnego JVII 1,20x2,00m wg dokumentacji archiwalnej ZWiK nr 203-210. Przykanaliki należy podłączyć: do istniejących wpustów bocznych lub poprzez wkucie i oprawienie na istniejącym kanale nowych wpustów. Sposób podłączenia poszczególnych wpustów podano w części rysunkowej opracowania. Włączenie wpustów do istniejących kanałów należy zlecić do wykonania ZWiK.

3 Wytyczne realizacji inwestycji

3.1 Prace przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót związanych z budową kanałów należy:

- sprawdzić u gestorów sieci infrastruktury technicznej aktualność występującego w pasie robót uzbrojenia,
- wytyczyć oś projektowanych kanałów,
- przekazać wykonawcy plac budowy,
- wprowadzić odpowiednią organizację ruchu na czas budowy,
- powiadomić zainteresowane instytucje o przystąpieniu do robót w celu uzyskania specjalistycznych nadzorów.

3.2 Roboty ziemne

Kanały wykonywane będą w wykopach wąskoprzestrzennych oszalowanych. Ziemię z wykopów należy wywozić w miejsce wskazane przez Inwestora. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prace należy prowadzić ręcznie zabezpieczając przewody przed uszkodzeniem.

Wykonane wykopy należy zabezpieczyć barierami ochronnymi i odpowiednio oznakować.

Projektowane kanały do wysokości 50 cm ponad wierzch rury należy obsypać ręcznie piaskiem, przestrzegając zasad podanych przez producenta rur. Dalszą zasypkę wykopów można wykonać mechanicznie warstwami 10 – 30 cm. W trakcie robót ziemnych należy dokonywać stałej kontroli wskaźnika zagęszczenia poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w obrębie wykopów powinien wynosić pod jezdnią $I_s = 1,00$.

Roboty ziemne należy prowadzić przestrzegając zasad i przepisów BHP oraz normy BN –83/8836-02.

3.3 Odwodnienie wykopów

Na odcinkach kanałów na czas trwania prac budowlano – montażowych przewiduje się odwodnienie wykopów igłofiltrami.

3.4 Roboty montażowe

Kanały zostaną ułożone na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Studzienki uliczne należy posadzić na podsypce tłuczniowej. Połączenie rur wg instrukcji producenta.

Niewykorzystywany wpust oraz przyłącze należy zdemontować.

3.5 Ochrona antykorozyjna

Powierzchnie zewnętrzne studzienek należy zagruntować po uprzednim spoinowaniu kręgów, „Bitizolem R + 2P”

3.6 Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z zasadami BHP i p. poż., z wymogami technologii podanymi przez producentów rur i kształtek, oraz z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych”. Część II. – Instalacje sanitarne.

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH
DLA PROJEKTOWANEGO ODWODNIENIA

	X	Y
wp1	48 866,28	51 176,29
1'	48 854,00	51 176,64
1"	48 855,77	51 178,31
wp2	48 865,28	51 170,87
2'	48 853,01	51 173,13
2"	48 851,67	51 175,95
wp3	48 797,23	51 189,01
3'	48 786,67	51 191,04
3"	48 785,25	51 189,70
wp4	48 796,23	51 183,59
4'	48 787,38	51 185,22
4"	48 785,77	51 188,63
wp5	48 728,79	51 201,62
5'	48 721,28	51 203,00
5"	48 720,00	51 201,86
wp6	48 727,76	51 196,21
6'	48 721,14	51 197,43
6"	48 719,18	51 201,16
wp7	48 667,25	51 211,12
7'	48 667,67	51 213,01
7"	48 666,57	51 211,99
wp8	48 676,25	51 205,70
8'	48 670,73	51 206,72
8"	48 668,68	51 210,63
wp9	wpust istniejący	

Komentarz [M1]: zmiana
18.07.2007

Komentarz [M2]: zmiana
10.07.2007

Komentarz [M3]: zmiana
18.06.2007