



90- 312 Łódź Pl. Zwycięstwa 2
NIP. 728-108-43-10
tel / fax 0-42/ 674-97-80

Faza:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Zadanie:

Wodociąg w ul. Nowogrodzkiej w Łodzi

Branża:

ORGANIZACJA RUCHU

Miejsce inwestycji:

Łódź – Widzew: ul. Nowogrodzka
obręb. W - 15.

Inwestor:

Delegatura Łódź - Widzew
Zarząd Drog i Transportu
Urzędu Miasta Łodzi
Al. Piłsudskiego 100, 92-326 Łódź

Zatwierdza projekt organizacji ruchu na czas trwania robót
w pasie drogowym z następującymi uwagami:

1.
2.
3.

Udokumentowanie zatwierdzonego projektu winno nastąpić wraz
z przedłożeniem do zatwierdzenia harmonogramu robót.
Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia wykonawcy
od obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi.
Termin: inż. Bożena Bajerska
Łódź, dn. 29.01.08 podpis
(2)

Projektant:

Łódź styczeń 2008 roku

.....

Opis techniczny

Ul. Nowogrodzka

Projekt organizacji i zabezpieczenia na czas budowy wodociągu

I. Uwarunkowania ogólne

Ul. Nowogrodzka zaliczana jest do dróg gminnych usytuowanych na terenie dzielnicy Widzew.. W układzie komunikacyjnym miasta pełni rolę ulicy dojazdowej do przyległej zabudowy mieszkaniowej oraz nielicznych instytucji usytuowanych w tym rejonie. Ulica prowadzi ruch kołowy indywidualny o małym natężeniu oraz znikomy ruch pieszy. W rejonie prowadzonych prac praktycznie brak jest posesji wymagających obsługi komunikacyjnej. Zamknięcie ulicy na odcinku wykonywanych prac może być obsługiwane przy pomocy ulic przyległych.

II. Określenie zasad wykonywanych prac

Prace polegają na wybudowaniu wodociągu łącznikowego o długości ok. 100m. usytuowanego po południowej stronie jezdni, który należy połączyć z wodociągiem usytuowanym po stronie północnym ulicy nowogrodzkiej. Prace należy prowadzić wykopem otwartym wzdłuż ulic Nowogrodzkiej. Również wykopy otwarte należy zastosować przy włączeniu w wodociąg istniejący.

III. Organizacja ruchu na czas prac

Jezdnie ulicy Nowogrodzkiej na długości wykonywanych prac należy zamknąć dla ruchu kołowego. Usytuowanie zapor wygradzających jezdnie ulicy Nowogrodzkiej pokazano na załączonych rysunkach. Z uwagi na słabe oświetlenie uliczne na zaporach wygradzających jezdnie ulicy Nowogrodzkiej i Mazowieckiej umieścić czerwone pulsujące lampy ostrzegawcze oraz znaki zakazu B-1.

Wykonany wykop wzdłużny w ulicy w jezdni należy wygrodzić szczelnie zaporami typowymi. Odstawienie zapor może nastąpić tylko w przypadku prowadzonych prac i użycia sprzętu mechanicznego.

Na ulicach otaczających strefę prac należy wprowadzić oznakowanie wskazane na rysunkach..

W miejscach występowania ruchu pieszego nad wykopami należy ułożyć pomosty z poręczami dla pieszych.

Po zakończeniu prac i odtworzeniu nawierzchni należy zdemontować zapory wygradzające oraz oznakowanie wprowadzone na czas prac.

IV. Komunikacja zbiorowa

Na odcinku prowadzonych prac komunikacja zbiorowa nie występuje.

Uwagi dodatkowe:

- Oświetlenie ostrzegawcze na zaporach zasilać napięciem bezpiecznym.
- Do wprowadzenia oznakowania pionowego czasowego należy stosować odblaskowe znaki o wymiarach normatywnych nie mniejszych niż naki czasowej organizacji ruchu
- Zachować przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Mazowiecką
- Do wygrodzeń stosować typowe zapory odblaskowe.

Skopienka

**Specyfikacja znaków i urządzeń
zabezpieczających**

Ul. Nowogrodzka

Projekt organizacji zabezpieczenia ruchu na budowy wodociągu

L.p.	Rodzaj znaku lub urządzenia	Symbol	Ilość	UWAGI
1	Zakaz ruchu	B-1	3	
2	Tabliczka uzupełniająca z napisem: „Nie dotyczy pojazdów budowy”		2	
3	Droga bez przejazdu	D-4a	3	
4	Droga bez przejazdu	D-4b	3	40 km/h
5	Droga bez przejazdu	D-4c	2	
6	Obowiązujący nakaz jazdy w prawo	C-2	1	
7	Tabliczka uzupełniająca z napisem „Nie dot. pojazdów budowy i docelowych wjazdów gospodarczych”			
8	Tabliczka uzupełniająca z napisem: „200m.”		1	
9	Zapory odblaskowe typowe	U-20	Wg potrzeb	
10	Czerwone lampy ostrzegawcze (blyskowe)		9	Po 3 szt na zaporach wygradzających jezdnie ulicy Nowogrodzkiej i mazowieckiej
11				
12				
13				
14				

Bhajtka

**Rysunki wykonawcze oznakowania i
zabezpieczenia**