

Program:

**„OCZYSZCZANIE ŚCIEKÓW W ŁODZI” (II faza)
Zadanie nr 2: Związane z przelewami burzowymi:
K1, K2, B1, Ł2, Ł3, Ł4, Ł9, Ł10, Ł11.
Zlewnia przelewu burzowego K.2**

Nazwa obiektu:

**Zbiornik retencyjny na sieci kanalizacji ogólnospławnej
w Łodzi: ZR2/II**

Adres obiektu:

Łódź, ul. Karolewska /Al. Włókniarzy/ul. Bandurskiego

Nr ewidencyjne działek:

2/2, 3/1, 1/16, 1/29, 1/41 (obręb P-28) 13/40 (obręb P-17)

Tytuł opracowania:

**„Projekt usunięcia kolizji kablowych linii elektroenergetycznych
i oświetleniowych ”**

Stadium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

Elektryczna

Zleceniodawca:

**Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
90-133 Łódź
ul. Wierzbowa 52**

Zamawiający:

**Wydział Gospodarki Komunalnej
Urząd Miasta Łódź
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175**

Biuro projektowe:

**Biuro Inżynieryjne „WODEKOM” s.c.
92-318 Łódź
Al. Piłsudskiego 135**

Projektował:

inż. Zdzisław Konciak

318/89/WŁ

Sprawdził:

inż. Leszek Adamczyk

316/89/WŁ

Data opracowania:

2005

SPIS TREŚCI

1. Załączniki

- 1.1. Oświadczenie projektantów,
- 1.2. Warunki techn. usunięcia kolizji wydane przez ŁZE S.A. pismem TG/TG-U/EP/2005,
- 1.3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Nr UA.III-B/302/05,
- 1.4. Operat terenowo-prawny,
- 1.5. Uzgodnienie z ŁZE S.A.,
- 1.6. Uzgodnienie z ZDiT,
- 1.7. Uzgodnienie z ZUDP,
- 1.8. Uprawnienia budowlane - szt. 2,
- 1.9. Zaświadczenie Izby Inżynierów Budownictwa - szt.2.

2. Opis techniczny

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Zakres opracowania
- 2.3. Przebudowa linii kablowych oświetleniowych
- 2.4. Demontaże nieczynnych linii kablowych
 - 2.4.1 Układanie projektowanych kabli
- 2.5. Uwagi ogólne

3. Informacja BHP

3. Rysunki

Nr 1. Plan sytuacyjny- usunięcie kolizji elektrycznych linii kablowych

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt usunięcia kolizji kablowych linii elektroenergetycznych i oświetleniowych dotyczący inwestycji zbiornika retencyjnego ZR2/II na sieci kanalizacji ogólnospławnej w rejonie ulic: Karolewska, Al. Włókniarzy, Al. Bandurskiego w Łodzi został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Zdzisław Konciak nr upr.318/89/WŁ

inż. Leszek Adamczyk nr upr.316/89/WŁ

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania.

Podstawą do opracowania projektu jest Umowa Nr FZP IV - 227 – 33/05 zawarta w dniu 29 listopada 2005r pomiędzy Zakładem Wodociągów i Kanalizacji a Biurem Inżynieryjnym „WODEKOM” S.C. na opracowanie projektu budowlanego zbiornika retencyjnego ZR/II zlokalizowanego w rejonie ul. Karolewska / ul. Bandurskiego / Al. Włókniarzy w Łodzi.

Materiałami wyjściowymi do opracowania są:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- warunki techniczne usunięcia kolizji wydane przez ŁZE S.A.
- ustalenia projektowe w ŁZE S.A.
- inwentaryzacja sieci elektrycznej,
- przepisy, katalogi, normy.

2.2. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego usunięcia kolizji projektowanego zbiornika retencyjnego ZR 2/II zlokalizowanego w rejonie ul. Karolewska / ul. Bandurskiego / Al. Włókniarzy w Łodzi z istniejącymi liniami kablowymi elektroenergetycznymi i oświetleniowymi.

Zakres projektu obejmuje:

- usunięcie kolizji ze zbiornikiem czterech kabli oświetleniowych, poprzez wykonanie wstawek kablowych,
- usunięcie kolizji ze zbiornikiem 2 kabli ŚN-6kV
- demontaż nieczynnych odcinków kabli elektroenergetycznych i oświetleniowych kolidujących z projektowanym zbiornikiem,

2.3. Przebudowa linii kablowych elektroenergetycznych 6 kV

Przebudowie podlegają dwie linie kablowe elektroenergetyczne 6 kV relacji ST nr 50093 ul. Kopernika 62 – ST nr 53734 ul. Karolewska kolidujące z projektowanym elementem zbiornika w ul. Karolewskiej. W celu usunięcia kolizji projektuje się na odcinku kolizyjnym zdemonstować ww. kable które są złączone (zmurowane) na wysokości zlikwidowanej stacji ST nr 50192 ul. Karolewska. Kable te należy połączyć (zmurować) zgodnie z planem sytuacyjnym w ul. Karolewskiej w pobliżu Al. Włókniarzy (pkt. charakterystyczny EKP5).

2.4. Przebudowa linii kablowych oświetleniowych.

Projektuje się przebudowę istniejących czterech linii kablowych oświetlenia ulicznego w ul. Karolewskiej na odcinku kolidującym z projektowanym zbiornikiem retencyjnym.

W celu usunięcia kolizji należy wykonać następujące prace:

- wykonać wstawki kablowe 3 x YKY 5 x 25 mm² – 1 kV i YKY 5 x 35 mm² – 1 kV,
- wstawki kablowe połączyć z istniejącymi kablami mufami termokurczliwymi,
- zdemonstować zastępowane wstawkami odcinki linii kablowych.

Powyższe prace wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym – rys. nr 1.

2.5. Demontaż nieczynnych linii kablowych.

Przez teren projektowanego zbiornika retencyjnego przechodzą nieczynne linie kablowe elektroenergetyczne i oświetleniowe.

W celu usunięcia kolizji linii kablowych ze zbiornikiem, projektuje się demontaż tych linii na odcinkach kolizji zgodnie z zakresem pokazanym na rys. nr 1.

2.4.1. Układanie projektowanych kabli.

Projektowane kable należy układać zgodnie z trasami pokazanymi na planie sytuacyjnym – rys. nr 1, stosując się do Polskiej Normy PN-76/E-05125. Kable należy układać w ziemi na głębokości 0,5m. w chodnikach i na głębokości 1,0m. pod jezdniami ulic. Pod jezdniami, kable prowadzić w osłonach rurowych Ø100mm.

2.6. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z Przepisami Budowy Urządzeń Elektrycznych, obowiązującymi przepisami BHP, Polską Normą PN-76-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe” i Polską Normą PN-92/E-05009 "Ochrona przeciwporażeniowa".

Przy dokonaniu cięcia (demontażu) kabla, należy wykonać jego identyfikację .

Przy wszystkich pracach stosować się do zaleceń i wskazówek przedstawicieli Łódzkiego Zakładu Energetycznego.

2.7. Informacje BHP

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego usunięcia kolizji kablowych linii elektroenergetycznych i oświetleniowych

1. Zagrożenia z tytułu możliwości zasypania gruntem będą występowały przy wykonywaniu robót ziemnych tj. wykopów i przecisków pod jezdniami.
2. W zakresie zagrożeń od linii komunikacyjnych. Przy prowadzeniu robót zagrożenia takie będą występować w związku z ruchem drogowym oraz ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie.
3. W zakresie zagrożeń od linii elektroenergetycznych. Na terenie budowy występują linie elektroenergetyczne, na które należy zwrócić uwagę przy robotach ziemnych i montażowych.
5. W zakresie zagrożeń porażenia prądem elektrycznym, będzie występować przy pracach podłączania przewodów w rozdzielnicach – złączach kablowych będących pod napięciem.