

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia**

Stanowisko w sprawie lokalizacji Centralnego Portu Lotniczego.

Mając na uwadze, że Rzeczpospolita Polska nie może funkcjonować bez nowoczesnego portu lotniczego, a pozbawianie naszego kraju możliwości połączeń lotniczych na długich dystansach, przy wzroście znaczenia tego środka transportu w przewozach osób i towarów oznaczać będzie jego peryferyzację i marginalizację w układzie międzynarodowym, niezbędne są natychmiastowe rozstrzygnięcia Polskiego Rządu w tym zakresie.

Rada Miejska w Łodzi i Prezydent Miasta Łodzi konsekwentnie od 2004 r. podejmują działania na rzecz powstania Centralnego Portu Lotniczego zlokalizowanego między Łodzią a Warszawą, z których do najważniejszych należą:

- podjęcie uchwały Nr XXXIX/707/04 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 24 listopada 2004 r. stanowisko Rady Miejskiej w Łodzi dotyczące lokalizacji lotniska transkontynentalnego między Łodzią a Warszawą,
- przyjęcie Stanowiska w sprawie istotnych uzupełnień w Narodowym Planie Rozwoju 2007 – 2013 z dnia 7 kwietnia 2005 r. (podpisanego przez Wojewodę Łódzkiego, Marszałka Województwa Łódzkiego i Prezydenta Miasta Łodzi),
- przyjęcie Porozumienia w sprawie strategicznych inwestycji infrastrukturalnych realizowanych w latach 2007 – 2013 i po roku 2013 z dnia 13 lipca 2006 r. (podpisanego przez Marszałków Województw Łódzkiego, Wielkopolskiego i Dolnośląskiego oraz Prezydentów Miast Łodzi, Poznania i Wrocławia),
- przyjęcie Porozumienia w sprawie konieczności budowy Centralnego Portu Lotniczego z dnia 16 kwietnia 2008 r. (podpisanego przez Marszałków i Wicemarszałków Województw Łódzkiego i Mazowieckiego oraz Prezydenta i Wiceprezydenta Miasta Łodzi.

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2006 r. Nr 5, poz. 51), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Łodzi uznaje za konieczne pilne podjęcie przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej decyzji o budowie Centralnego Portu Lotniczego.

Zlokalizowanie tej inwestycji pomiędzy aglomeracjami – Łódzką i Warszawską jest niezwykle korzystne z punktu widzenia interesu narodowego, wzmocnienia integralności państwa, rozwoju gospodarczego i podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej Polski. Wzmocni ono funkcje metropolitalne całego obszaru i podniesie jego atrakcyjność w odniesieniu do innych metropolii europejskich. Stanie się również motorem pozytywnych zmian strukturalnych, gospodarczych i społecznych Województw Łódzkiego i Mazowieckiego, a także ogromnym atutem rozwojowym, podnoszącym koniunkturę gospodarczą naszego regionu.

Podstawowym argumentem proponowanego usytuowania nowego portu centralnego jest komplementarność z istniejącym i planowanym systemem transportowym kraju - przebieg autostrad A1 i A2 oraz sieć kolejowa dająca możliwość szybkich połączeń lotniska z Warszawą, Łodzią i innymi miastami Polski.

W związku z powyższym Rada Miejska w Łodzi zwraca się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o przyspieszenie prac studialnych i pilne podjęcie ostatecznej decyzji o lokalizacji Centralnego Portu Lotniczego pomiędzy Warszawą a Łodzią.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz Kacprzak

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

UZASADNIENIE

Prognozowany na najbliższe 20-25 lat przyrost ruchu lotniczego jest na tyle duży, że dotychczasowe lotnisko międzynarodowe Okęcie oraz rozbudowa portów regionalnych nie będą zdolne do jego obsługi. Już obecnie dynamika wzrostu ruchu lotniczego w Polsce wyprzedza średnią dynamikę na świecie a przewiduje się, że w 2030 r. poziom mobilności Polski zbliży się do poziomu krajów tzw. starej piętnastki.

Ruch lotniczy z określonych obszarów Polski może zostać przejęty przez lotniska konkurencyjne: Berlin, Pragę, Wiedeń, Budapeszt, a w perspektywie nawet Kijów.

Stolica samodzielnie ma nikłe szanse na efektywne konkurowanie z szybko rozwijającymi się metropoliami europejskimi a jednym z kluczowych czynników lokalizacji firm działających na rynku globalnym jest szybki dostęp do międzynarodowego lotniska.

Mazowsze i województwo łódzkie, a tym samym Warszawa i Łódź, mogą przegrać konkurencję z innymi stolicami Europy Środkowej i Wschodniej w zakresie napływu inwestycji oraz rozwoju gospodarczego.

Niezwykle istotne jest więc pilne podjęcie decyzji o lokalizacji nowego Centralnego Portu Lotniczego dla Polski oraz budowa kolei dużych prędkości służącej integracji w jeden funkcjonalny zespół miejski Warszawy - Łodzi - Wrocławia i Poznania. Realizacja tych projektów stanie się dodatkowym impulsem pobudzającym koniunkturę na wszystkich poziomach gospodarki.

Optymalne przemieszczanie się pasażerów i towarów zapewni połączenie lotniska z szybką koleją przebiegającą przez planowany Centralny Port Lotniczy, tworząc tym samym transportowy węzeł multimodalny.

Najlepszym położeniem dla Centralnego Portu Lotniczego jest obszar pomiędzy Łodzią a Warszawą. Usytuowanie nowego lotniska międzynarodowego między tymi miastami może wytworzyć ogromny potencjał gospodarczy, wpływając znacząco na rozwój centralnej Polski i w konsekwencji całego kraju. Tak usytuowane lotnisko będzie głównym ogniwem łączącym obydwie aglomeracje i ich regiony, które w sumie zamieszkuje około 7 milionów osób.

Tego typu rozwiązanie jest zgodne z polityką Unii Europejskiej, idącą w kierunku policentrycznego i zrównoważonego systemu urbanizacji oraz wzmocnienia związków między terenami miejskimi i wiejskimi a realizacja tego projektu będzie niewątpliwie motorem zmian strukturalnych w układzie miast centralnej Polski.

Podstawowym atutem proponowanego usytuowania nowego, Centralnego Portu Lotniczego jest fakt, iż wpisuje się ono w istniejący system transportowy kraju, bezpośrednio

sąsiadując z drogą krajową nr 8 oraz z autostradą A2. Wykorzystanie istniejących linii kolejowych daje możliwość szybkich połączeń we wszystkich kierunkach.

Węzeł transportowy obejmujący autostradę A-2, szybką kolej (o prędkości 300 km/h) łączącą Warszawę – Łódź – Poznań/Wrocław (w pierwszej fazie na odcinku Warszawa - Łódź) oraz skrzyżowanie z przedłużoną do Trójmiasta CMK, zapewni sprawny i szybki dowóz pasażerów (towarów) do lotniska z największych skupisk zaludnienia i potencjałów wytwórczych. Przeprowadzona w tunelu przez Łódź linia szybkiej kolei w opisanym przebiegu „Y” zapewni jej efektywność i zasadniczo podniesie konkurencyjność miast, które łączy.

Wspólnota transportowa Łódź – Warszawa, może stać się sama w sobie megaproduktem regionalnym o wysokiej atrakcyjności dla inwestorów zewnętrznych. Proponowana lokalizacja między Łodzią i Warszawą, wzmocni funkcje metropolitalne całego obszaru i podniesie jego atrakcyjność w odniesieniu do innych metropolii europejskich.