

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia**

**Stanowisko w sprawie zmiany załącznika z planowanym przebiegiem drogi ekspresowej
S8 w Traktacie Ustanawiającym Wspólnotę Europejską.**

Przebieg drogi ekspresowej S8 przez Wrocław – Sieradz – Łódź - Warszawę został ustalony i wielokrotnie potwierdzony przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej w rozporządzeniach Rady Ministrów z 29 września 2001 r., 26 sierpnia 2003 r., 15 maja 2004 r. i 13 lutego 2007 r. Natomiast do Traktatu Ustanawiającego Wspólnotę Europejską została załączona mapa przedstawiająca inny, niezgodny z obowiązującym polskim prawem jej przebieg. Prezydent Miasta Łodzi i Rada Miejska w Łodzi konsekwentnie zabiegają o prawidłową i szybką realizację tej niezwykle ważnej dla integracji polskiego systemu transportowego drogi.

Do najważniejszych z nich należą:

- Protest przedstawicieli samorządów Województwa Łódzkiego przeciwko łamaniu prawa przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie drogi ekspresowej S8 z dnia 25 czerwca 2007 r.,
- Stanowisko dotyczące przebiegu trasy S8, Uchwała Rady Miejskiej w Łodzi Nr IX/157/07 z dnia 11 kwietnia 2007 r.,
- Stanowisko w sprawie zmiany przebiegu trasy S8, Uchwała Rady Miejskiej w Łodzi Nr LXXV/1442/06 w Łodzi z dnia 27 września 2006 r.,
- Stanowisko w sprawie przystąpienia Miasta Łodzi do „Stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego na rzecz budowy dróg ekspresowych S8 (przez Sieradz-Łódź) i S14”, Uchwała Rady Miejskiej w Łodzi Nr LXXV/1443/06 z dnia 27 września 2006 r.,
- Porozumienie w sprawie Strategicznych Inwestycji Infrastrukturalnych realizowanych w latach 2007 – 2013 i po roku 2013 z dnia 13 lipca 2006 r., podpisanego przez Marszałków Województw Łódzkiego, Wielkopolskiego i Dolnośląskiego oraz Prezydentów Miast Łodzi, Poznania i Wrocławia,
- Porozumienie trójstronne z 2005 r. pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Łódzkim Urzędem Wojewódzkim oraz Gminą Łódź – w sprawie realizacji S14 z dnia 25 kwietnia 2005 r.,
- Memorandum w sprawie budowy trasy ekspresowej S8 Wrocław-Łódź oraz Linii Szybkiej Kolei na trasie Warszawa – Łódź – Wrocław z dnia 3 listopada 2004 r.,

**podpisane przez Prezydentów Miast Łodzi i Wrocławia oraz Marszałków
Województw Łódzkiego i Dolnośląskiego.**

Na podstawie § 17 Regulaminu Pracy Rady Miejskiej w Łodzi, stanowiącego załącznik nr 7 do Statutu Miasta Łodzi (tekst jedn. Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2006 r. Nr 5, poz. 51), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. W związku z przypadającym w 2010 r. terminem korekty przebiegu Transeuropejskich Korytarzy Komunikacyjnych, Rada Miejska w Łodzi zwraca się do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej z wnioskiem o skorygowanie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S8, znajdującego się na mapie dołączonej do Traktatu Ustanawiającego Wspólnotę Europejską, zgodnie z obowiązującym polskim prawem.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz Kacprzak

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

UZASADNIENIE

Jedną z najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych mających zapewnić szybszy rozwój naszego regionu jest należąca do tworzącego się centralnego węzła komunikacyjnego budowa drogi ekspresowej S8. Po jej wybudowaniu Łódź i region łódzki mają szansę stać się ważnym centrum logistycznym dla całej Polski.

Szybka realizacja S8 przez Łódź, wpisuje się w strategiczny charakter tej drogi, umożliwiającej dostęp do lotniska NATO w Łasku.

Przebieg drogi ekspresowej S8 przez Wrocław – Sieradz – Łódź - Warszawę został ustalony i wielokrotnie potwierdzony przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej w rozporządzeniach Rady Ministrów z 29 września 2001 r., 26 sierpnia 2003 r., 15 maja 2004 r. i 13 lutego 2007 r. Natomiast do Traktatu Ustanawiającego Wspólnotę Europejską została załączona mapa przedstawiająca inny, niezgodny z obowiązującym, polskim prawem jej przebieg.

Błąd ten może ograniczać szanse na współfinansowanie tej niezwykle ważnej drogi z funduszy europejskich.

W związku z korektą przebiegu Transeuropejskich Korytarzy Komunikacyjnych, która będzie miała miejsce w 2010 r. istnieje możliwość usunięcia tego błędnego zapisu.