

1. Temat, cel i zakres projektu

Tematem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas na remontu kanału ogólnospławnego z kamionki w drodze dojazdowej do bloku nr 126 przy ulicy Marysińskiej nr 90:

- D 0,25 m na odcinku od wlotu do kolektora ogólnospławnego J II 0,70 x 1,25 m w ulicy Marysińskiej do studni nr 5.2 przeprowadzony metodą bezodkrywkową.

Celem przeprowadzonych robót będzie:

- wybudowanie dwóch studzienek rewizyjnych Dn = 1,0 m z kręgów
- oczyszczenie kanału,
- wprowadzenie do wnętrza kanału powłoki z tworzywa sztucznego, która zapewni szczelność kanału (zlikwiduje spękania, ubytki).

W rejonie prowadzenia robót jest kanalizacja ogólnospławna. Przewidziany do remontu kanał jest kanałem ogólnospławnym do którego podłączone są przyłącza kanalizacji sanitarnej i odwadniającej z budynków, komory ciepłowniczej oraz czynne wpusty uliczne. Podczas remontu kanału ścieki ogólnospławne z posesji należy przy użyciu tymczasowych rurociągów tłocznych przepompowywać do odpowiednich studzienek.

2 Podstawa opracowania

Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury , oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r (Dz.U.nr 220 poz. 218) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych , oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 1777 poz. 1729)
- Ustawa o drogach publicznych – tekst jednolity Dz.U Nr 24 poz. 2086 z 2004 r z późniejszymi zmianami.
- Ustawa – prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r(Dz.U. Nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U Nr 140 , poz. 1482 z 2004 r)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 poz 401)
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie

3. Zleceniodawca i użytkownik

Zleceniodawcą na wykonanie remontu kanału ogólnospławnego metodą bezodkrywkową za pomocą rękawów uszczelniających jest Miasto Łódź – Delegatura Łódź Bałuty, 91 - 065, ul. Zachodnia 47.

Istniejący kanał ogólnospławny z kamionki przewidziany do remontu, pozostaje w eksploatacji Zakładu Wodociągów i Kanalizacji

4. Wytyczne organizacji robót

Etapowanie robót remontowych.

ETAP I:

kanał D 0,25 m, odcinek zawarty pomiędzy studzienkami nr 5.2 - 5.1, o długości **L = 27,91 m**.

ETAP II - III - IV:

kanał D 0,25 m, odcinek zawarty pomiędzy studzienkami nr 5.1 - 5 - 2 - 1, o długości **L = 133,20 m**.

ETAP V:

kanał D 0,25 m, odcinek zawarty pomiędzy studzienką nr 1, a wlotem do kolektora - punkt K, o długości **L = 4,11 m**.

5 Zabezpieczenie miejsca robót

Całkowita powierzchnia terenu potrzebna do ustawienia zestawu niezbędnego do prowadzenia robót wynosi 60 m², czyli jest potrzebny plac o wymiarach 20,0 m x 3,0 m z ustawionym samochodem półciężarowym z urządzeniem inwersyjnym dla wprowadzenia rękawa oraz rusztowaniem nad studzienką oraz plac montażowy o wymiarach 3,0 m x 3,0 m do obróbki końcowej rękawa. Wyposażenie samochodu stanowi pompa do odsysania powietrza z rękawa, mieszadło żywicy, stół do impregnacji oraz piec grzewczy.

Rękaw będzie rozprężany przy użyciu podgrzewanej wody doprowadzanej z ulicznej sieci wodociągowej przy pomocy istniejącego hydrantu podziemnego Dn = 80 mm, nr 5625 w rejonie studzienki nr 5, lub hydrantu podziemnego Dn = 80 mm, nr 12520 w rejonie skrzyżowania ulicy Marysińskiej i Przelotnej.

Z uwagi na prowadzenie robót w pasie drogowym, ulicy Marysińskiej (zakładany czas pracy 10-12 godzin w ciągu dnia roboczego) należy w tym okresie ograniczyć ruch pojazdów samochodowych ze szczególnym

uwzględnieniem zmiany organizacji ruchu komunikacji miejskiej (autobusy MPK Linii 57). Projekt zmian w komunikacji miejskiej dołączony do niniejszego opracowania .

Przy takich założeniach projektuje się :

- na ul. Marysińskiej przed miejscem robót gdzie wykonane będą prace należy ustawić znaki ostrzegawcze o robotach na drodze „A-14” i zwężeniu jezdni prawostronnym „A-12b” lub A-12c „zwężenie jezdni lewostronnym” – zgodnie z kierunkiem najazdu
- w miejscu wygrodenia studni oraz przed pojazdem montażowym od strony najazdu ustawić barierę kierunkową U –3d, a z przeciwnej strony U –20 b
- Pozostałe miejsca wygrodzić barierami drogowymi U – 20a
- W czasie prowadzenia prac w etapie IV należy ustawić znaki zakazu skrętu w prawo lub lewo (B-21 lub B22) oraz znaki zakazu ruchu B-1 . _ dotyczy to ulicy osiedlowej
- W celu ograniczenia ruchu po ul. Marysińskiej w trakcie wykonywania etapu V należy przy ul. Okopowej oraz przy ul. Górniczej ustawić znaki zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych B-5
- Plac montażowy należy wygrodzić taśmą ostrzegawczą U- 22

Termin.

Przewidywany czas realizacji robót 27.06.2008 – 10.07.2008 roku.

6. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

1. znak A-12b	-	szt. 1
2. znak A-12c	-	szt. 1
3. znak A-14	-	szt. 2
4. znak B-5	-	szt 2
5. znak B- 1	-	szt 2
6. znak B-21	-	szt 1
7. znak B-22	-	szt 1
8. bariery U 20a min,	-	20 mb
9. bariery U 20b	-	1 szt
10. Tablice kierunkowe U -3d	-	1 szt