

## OPIS PRZESZKÓD:

### ZACHODNIA CZĘŚĆ TORU

- 1.1 BIG DOUBLE
- 1.2 BIG STEP-UP
- 1.3 TRIPLE ROLLER
- 1.4 SINGLE ROLLER

### POŁUDNIOWA CZĘŚĆ TORU

- 2.1 ZAKRĘT 1
- 2.2 SMALL STEP-UP
- 2.3 ZAKRĘT 2
- 2.4 ZAKRĘT 3

### WSCHODNIA CZĘŚĆ TORU

- 3.1 SMALL STEP-UP 2
- 3.2 TRIPLE ROLLER 2
- 3.3 SINGLE ROLLER 2

### SEKCJA DUŻA

- 4.1 HOPA DUŻA 160 WJAZD
- 4.2 HOPA DUŻA 160 ZJAZD
- 4.3 HOPA DUŻA 170 WJAZD
- 4.4 HOPA DUŻA 170 ZJAZD
- 4.5 HOPA DUŻA 180 WJAZD
- 4.6 HOPA DUŻA 180 ZJAZD

### SEKCJA ŚREDNIA

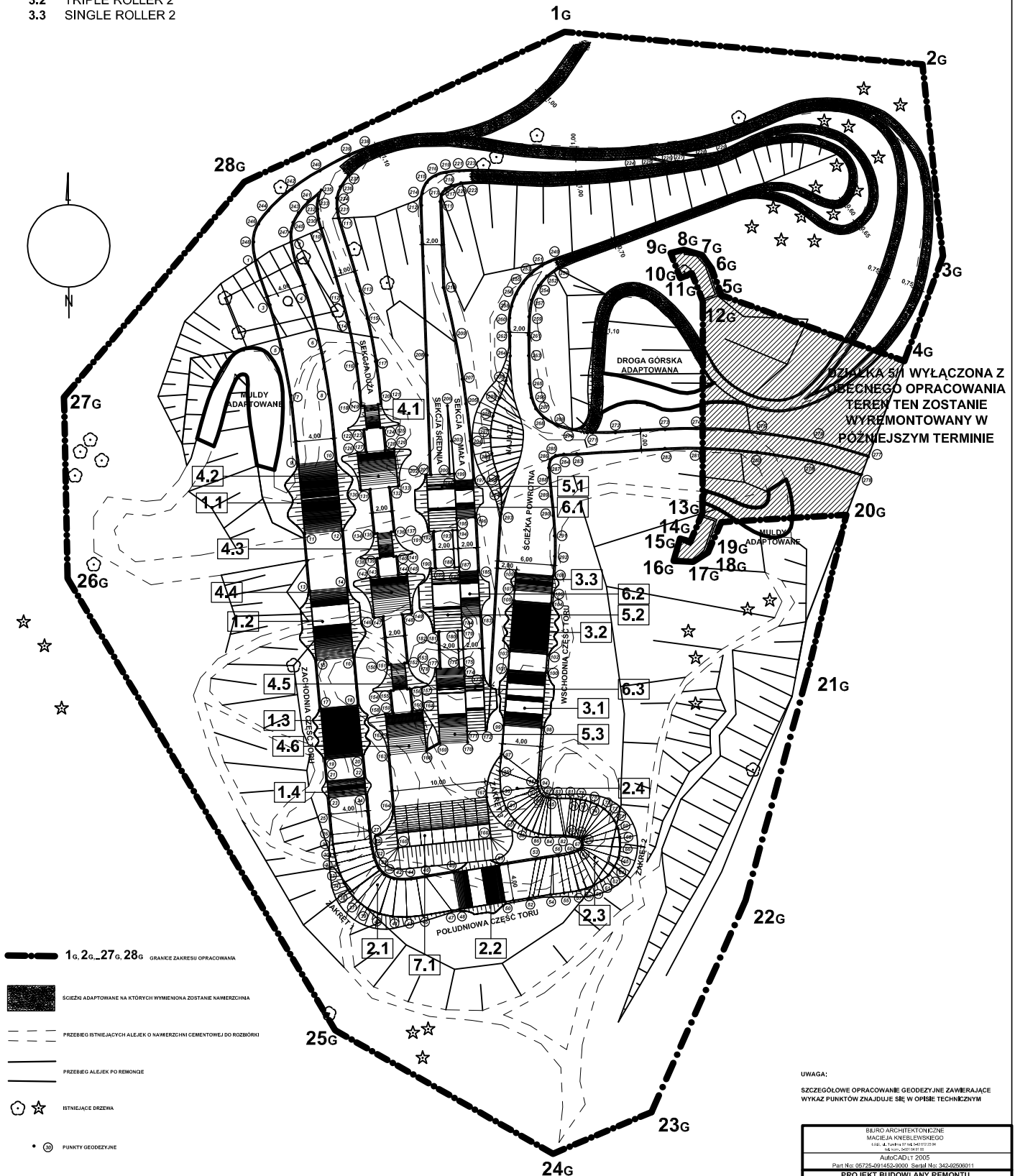
- 5.1 HOPA ŚREDNIA 120
- 5.2 HOPA ŚREDNIA 130
- 5.3 HOPA ŚREDNIA 150

### SEKCJA MAŁA

- 6.1 HOPA MAŁA 80
- 6.2 HOPA MAŁA 100
- 6.3 HOPA MAŁA 120

### ŚCIANA

- 7.1 QUATER



UWAGA:  
SZCZEGÓŁOWE OPRACOWANIE GEODEZYJNE ZAWIERAJĄCE  
WYKAZ PUNKTÓW ZNAJDUJE SIĘ W OPISIE TECHNICZNYM

BIURO ARCHITEKTONICZNE MACIEJA KNEBLEWSKIEGO ul. 8. Marca 11A 01-650 Warszawa tel. 22 628 81 81	
AutCAD LT 2005 Part No: 05725-201455-0000 Serial No: 342-0500011	
PROJEKT BUDOWLANY REMONTU ISTNIEJĄCEGO TORU ROWEROWEGO	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: ul. 8. Marca 11A, 01-650 Warszawa	INWESTOR: UMR, Delegatura Łódź - Łódź, ul. Krzemieniecka 2 g.
opracowanie geodezyjne: PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Kneblewski inż. Maciej Kneblewski OPRACOWANIE: mgr inż. Maciej Kneblewski inż. Maciej Kneblewski	data i podpis: mgr inż. Maciej Kneblewski mgr inż. Maciej Kneblewski
OPRACOWANIE GEODEZYJNE	
SKALA: 1:500	
RYSLIN: 3	