



FORMART

**TOM**

P R A C O W N I A                      A R C H I T E K T U R Y  
90 418 ŁÓDŹ, AL.KOŚCIUSZKI 23/25, TEL: 0 42 633 01 00, FAX: 0 42 632 96 04, e - mail: formart@formart.com.pl, www.formart.com.pl

TEMAT

**RENOWACJA I MODERNIZACJA WIELKOMIEJSKIEJ ZABUDOWY  
MIESZKANIOWEJ NA NIERUCHOMOŚCI PRZY UL. SIENKIEWICZA  
NR 48 W ŁODZI, WRAZ Z ADAPTACJĄ JEJ CZĘŚCI NA FUNKCJE  
GOSPODARCZE, A TAKŻE ZAGOSPODAROWANIE PRZYLEGŁEGO  
OTOCZENIA**

PROJEKT

**PRZEBUDOWA, ROZBUDOWA I NADBUDOWA  
WIELORODZINNEGO BUDYNKU MIESZKALNEGO Z USŁUGAMI I  
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZĄ, WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU  
UŻYTKOWANIA PODDASZA NIEUŻYTKOWEGO NA UŻYTKOWE**

OPRACOWANIE

**ODWODNIENIE WJAZDU przy posesji SIENKIEWICZA 48  
PROJEKT WYKONAWCZY**

ADRES

**Łódź, ul. Sienkiewicza 48, działka nr 281/1 w obrebie S-06**

INWESTOR

**MIASTO ŁÓDŹ  
Wydział Budynków i Lokali Urzędu Miasta Łodzi  
90-004 Łódź, ul. Piotrkowska 104**

UMOWA

**z dnia 21 września 2007 roku**

PROJEKTANCI

**mgr inż. DANUTA LECH**

SPRAWDZAJĄCY

**mgr inż. ANNA ZAWADA  
upr.nr 47/98/WŁ**

DATA

**luty 2008**

## SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny.

2. Załączniki:

- warunki techniczne ZWiK TT.W-412-2405/07
- odpis uzgodnienia z ZWiK
- protokół ZUDP
- odpis uzgodnienia z ZUDP
- współrzędne geodezyjne

3.	Sytuacja	-skala 1: 500-	rys.1
5.	Profil podłączenia wpustu	-skala 1 : 100-	rys. 2
6.	Szczegół wpustu ulicznego	-skala 1 : 100 -	rys. 3

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU ODWODNIENIA WJAZDU**  
**PRZYLEGŁEGO DO POSESJI PRZY ul. SIENKIEWICZA 48 w ŁODZI**

**1. Podstawa opracowania.**

- zlecenie Inwestora.
- Wymagania techniczne NR TT.W- 412 –2578/07 z dnia 18.12.2007.
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- projekt archiwalny kanalizacji NR.203-69
- projekt drogowy wjazdu
- obowiązujące normy i wytyczne

**2. Dane ogólne.**

W ramach modernizacji wielkomiejskiej zabudowy przy ul. Sienkiewicza 48 z zagospodarowaniem przyległego otoczenia projektuje się zmianę istniejącego wjazdu między posesjami nr 48 i nr 46 z nowym wpustem ulicznym. Opracowanie obejmuje podłączenie projektowanego wpustu do kanalizacji.

**3. Opis rozwiązań projektowych.**

Projektuje się podłączenie wpustu z rur Ø200 żeliwnych kanalizacyjnych łączonych na kielichy uszczelnionych sznurem smołowym i zaprawą cementową. Projektuje się wpust żeliwny uliczny D400 z rusztem uchylnym. Studzienka ściekowa betonowa Ø500 z osadnikiem i syfonem. Włączenie do kanału w ulicy poprzez wpust oprawiony przez ZWiK.

**4. Wytyczne wykonawstwa**

4.1. Roboty ziemne.

Wykopy dla kanalizacji wykonać mechaniczne, wąskoprzestrzenne szalowane. Kanalizację należy układać w wykopie na podsypce piaskowej o grubości 20 cm.

Wykopy zasypać piaskiem bez kamieni, ubijanym co 20 cm do wartości 98% MP pod jezdniami..

W czasie realizacji robót należy przestrzegać zasady zabezpieczenia wykopów przed gromadzeniem się wody opadowej.

Wodę gruntową z wykopów należy odprowadzić ciągami drenarskimi ułożonymi w warstwie podsypki obok rurociągu do studzien zbiorczych , z których będzie pompowana do kanalizacji ogólnospławnej poprzez tymczasową studnię osadową.

W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych poniżej posadowienia kanałów należy wymienić grunt do poziomu warst piaskowo-gliniastych.

Na czas trwania robót wykopy należy zabezpieczyć zaporami poziomymi, oznakować, i oświetlić. Dla ruchu pieszego zapewnić bezpieczne, oznaczone przejścia oraz kładki z poręczami.

4.2. Roboty montażowe.

Wszystkie materiały użyte do budowy powinny posiadać odpowiednie certyfikaty.

Rury żeliwne montować zgodnie z instrukcją producenta.

Elementy betonowe studzienek zabezpieczyć powłokami bitumicznymi nakładanymi na gorąco.

#### 4.3.Odbiór robót, próby szczelności.

Odbiory wykonywać zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.”, oraz z PN-92/B-10735 „Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.”

Całość robót prowadzić zgodnie z warunkami BHP oraz „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych” cz. II - „Instalacje sanitarne i przemysłowe” Warszawa 1987 r. oraz „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych”.

Przed zasypaniem przewody zgłosić do inwentaryzacji geodezyjnej MPG.

### **5. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.**

W przypadku istniejącego uzbrojenia terenu wszelkie prace ziemne przy wykonywaniu wykopów i układaniu rurociągu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem i na pisemne polecenie odpowiedzialnych pracowników służb dozoru technicznego.

Przy wykonywaniu robót należy ściśle stosować się do postanowień zawartych w obowiązujących przepisach, normach i zarządzeniach oraz w „Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych - część II - Instalacje sanitarne i przemysłowe”. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczeństwo pracy w pobliżu czynnych sieci podziemnych.

Układanie rurociągu winno być wykonane zgodnie z instrukcją montażu producenta, przy użyciu maszyn do tego przystosowanych.

Miejsca pracy maszyn (dźwigów, wyciągarek) oraz teren zasięgu ich pracy należy wygrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający przebywanie osób postronnych.

Wykonawca robót jest zobowiązany do przestrzegania aktualnie obowiązujących przepisów w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Maszyny, urządzenia i sprzęt zmechanizowany używany na budowie powinny być stosowane zgodnie z przeznaczeniem. Uruchomienie maszyn, urządzeń i narzędzi używanych na budowie może nastąpić po uprzednim zbadaniu ich stanu technicznego i działania. Należy je zabezpieczyć przed możliwością uruchomienia przez osoby niepowołane. Przekraczanie parametrów technicznych określonych dla maszyn i urządzeń w trakcie ich pracy jest zabronione. Zabrania się używania narzędzi uszkodzonych mogących stanowić realne zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi.

Wykopy pod rurociąg zabezpieczyć przed osunięciem. W miejscach dostępnych dla osób nie zatrudnionych przy robotach wykopy należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą a w nocy światłami ostrzegawczymi. Przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach zapewniających bezpieczeństwo. W miejscach przejść przez rowy należy wykonać pomosty o szerokości dostosowanej do intensywności ruchu, jednak nie mniejsze niż 0,75m dla ruchu jednokierunkowego i 1,2m dla ruchu dwukierunkowego. Przejścia powinny być zabezpieczone barierką i poręczą ochronną.