

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia**

w sprawie Systemu Informacji Miejskiej w Łodzi.

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

- § 1. Wprowadza się na terenie miasta Łodzi jednolity System Informacji Miejskiej, zwany dalej SIM, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 2. Wprowadza się wzory oznakowań elementów SIM według patentu warszawskiego zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały.
- § 3. Przyjmuje się podział miasta Łodzi na obszary geograficzno – historyczne zgodnie z załącznikiem Nr 3; obszary te będą stanowiły podstawę do ustalenia rejonów SIM.
- § 4. Upoważnia się Prezydenta Miasta Łodzi do określenia w drodze zarządzenia harmonogramu wdrożenia SIM w Łodzi.
- § 5. Upoważnia się Prezydenta Miasta Łodzi do uzupełniania i korygowania SIM.
- § 6. Upoważnia się Prezydenta Miasta Łodzi do przeprowadzenia niezbędnych uzgodnień koniecznych do wdrożenia SIM z Wojewodą Łódzkim oraz innymi podmiotami w tym do integracji SIM z ogólnodostępnym systemem informacji drogowskazowej i turystycznej.
- § 7. Zobowiązuje się jednostki organizacyjne Miasta Łodzi do wprowadzenia SIM w zakresie swoich kompetencji.
- § 8. Traci moc uchwała Nr XLIII/820/2000 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 5 lipca 2000 r. w sprawie systemu miejskiej informacji wizualnej.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Sylwester PAWŁOWSKI

Projektodawcą uchwały jest Prezydent Miasta Łodzi

UZASADNIENIE
Do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi
W sprawie Systemu Informacji Miejskiej

Miasto Łódź w chwili obecnej posiada system informacji miejskiej, który nie w pełni odpowiada standardom europejskim. Obecny system zapewnia jedynie jednolite oznakowanie tablic z nazwami ulic oraz tabliczek na budynkach określających numery porządkowe nieruchomości. Brak jest kompleksowego oznakowania stref miasta, głównych arterii komunikacyjnych, obiektów o charakterze zabytkowym czy też ważnych dla miasta obiektów kulturalnych, urzędów, obiektów użyteczności publicznej itp.

Kompleksowy system informacji miejskiej posiada aktualnie Warszawa. Jest to najlepszy funkcjonujący obecnie w Polsce system, uwzględniający wszelkie wymagania dotyczące oznakowania miasta a ponadto funkcjonuje on skutecznie od wielu lat wymagając jedynie okresowej aktualizacji i rozbudowy.

Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy przekazał nieodpłatnie Łodzi projekt techniczny systemu warszawskiego a także główne zasady jego funkcjonowania.

W tej sytuacji celowym jest utworzenie Systemu Informacji Miejskiej w Łodzi w oparciu o sprawdzony w praktyce system warszawski. Wprowadzenie nowego systemu służyć będzie uporządkowaniu informacji w przestrzeni publicznej, poprawie ładu przestrzennego oraz stanu porządku publicznego i bezpieczeństwa. Ponadto właściwe określenie i oznakowanie głównych arterii komunikacyjnych miasta przyczyni się do racjonalnego rozłożenia natężenia ruchu na poszczególnych arteriach, skracając czas przejazdu przez miasto. Wprowadzenie nowego, spójnego Systemu Informacji Miejskiej uczyni miasto bardziej przyjaznym dla odwiedzających je gości a także dla jego mieszkańców.

W załączeniu zostały przedstawione przykłady oznakowań dla Miasta Łodzi oparte na systemie warszawskim.

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Zasada I
Centrum jako podstawowy punkt odniesienia

1. W systemie informacji adresowej numeracja porządkowa nieruchomości i budynków zostaje zachowana zgodnie z istniejącą hierarchią numeryczną.
2. Główne arterie komunikacyjne Miasta Łodzi podzielone zostały na zorientowane równoległe do obszaru odniesienia Centrum w kierunku północ – południe:

Trasa Nr	Przebieg	Uzupełniający opis trasy
1	Zgierska-Al. Włókniarzy-Pabianicka-Paderewskiego-Rzgowska	Trasa na całym odcinku znajduje się w ciągu drogi krajowej Nr 1 (E-75)
2	Strykowska-Kopcińskiego-Al. Rydza-Śmigłego-Broniewskiego-Paderewskiego-Pabianicka	Trasa na całym odcinku znajduje się w ciągu drogi krajowej Nr 14; w części pokrywa się z przebiegiem drogi Nr 1 (E-75)
3	Droga krajowa Nr 71-Okólna-Łagiewnicka-Julianowska-Zgierska-Zachodnia-Al. Kościuszki-Radwańska-Al. Politechniki-Pabianicka	Trasa znajduje się w ciągu drogi krajowej Nr 71 i częściowo drogi krajowej Nr 1 (E-75) i Nr 14. Przebieg trasy na pozostałym odcinku drogami powiatowymi.
4	Szczecińska	Na całym odcinku przebieg trasy drogą powiatową.
5	Kalinowskiego- Kolumny-Tomaszowska- Dąbrowskiego-Puszkina-Rokicińska <u>Alternatywnie:</u> Kalinowskiego-Kolumny-Tomaszowska-Dąbrowskiego- Al. Rydza-Śmigłego	Na całym odcinku przebieg trasy drogami powiatowymi.

i te, zorientowane prostopadle do obszaru odniesienia Centrum w kierunku wschód – zachód:

Trasa Nr	Przebieg	Uzupełniający opis trasy
1	Brzezińska-Wojska Polskiego-Strykowska-Inflancka-Łagiewnicka-Al. Sikorskiego-Al.Włókniarzy-Limanowskiego-Aleksandrowska	Trasa znajduje się w ciągu drogi krajowej Nr 72. Na ul. Strykowskiej pokrywa się z przebiegiem drogi krajowej Nr 14; w Al. Włókniarzy drogi krajowej Nr 1 (E-75)
2	Brzezińska-Rynek Nowosolna-Pomorska-Źródłowa-Północna-Ogrodowa-Śrebrzyńska-Al. Włókniarzy-Leginów-Konstantynowska	Trasa znajduje się w ciągu drogi krajowej Nr 72, dalej przebiega drogami powiatowymi; w Al. Włókniarzy drogą krajową Nr 1 (E-75). Na ul. Konstantynowskiej przebieg trasy pokrywa się z drogą wojewódzką Nr 710
3	Rokicińska-Al. Piłsudskiego-Al. Mickiewicza-Al. Bandurskiego-Al. Waltera Janke-Maratońska-Sanitariuszek <u>Alternatywnie:</u> Rokicińska-Al. Piłsudskiego-Al. Mickiewicza-Al. Bandurskiego-(Maratońska-Al. Waltera Janke)- Wyszyńskiego-Popiełuszki - Maratońska-Sanitariuszek	Trasa znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 713, dalej przebiega drogami powiatowymi

3. Siatka głównych arterii zostanie uzupełniona powstającymi obwodnicami lub drogami.
4. Arterie oznakowane będą wzdłuż całego swojego przebiegu znakami informującymi o orientacji względem „Centrum”(położenie miejsca oznakowania w stosunku do „Centrum”).

Zasada II

Wytyczenie 56 obszarów Miasta Łodzi

1. Każdy obszar posiada swoją nazwę, numer i ściśle określone granice (załącznik nr 3)
2. Nazwy obszarów zostają wprowadzone do elementów SIM, tj:
 - a) do informacji ulicowej (tablice ulicowe naścienne i wolnostojące)
 - b) do informacji adresowej
 - c) do informacji kierunkującej
 - d) do systemu map planów i schematów

Zasada III

Uwzględnienie ważnych punktów miasta w SIM

Ważne punkty miasta, takie jak dworce, lotnisko, urzędy administracji czy obiekty kulturalne, uwzględnione zostaną w informacji kierującej SIM.

Zasada IV

Wydzielenie informacji turystycznej

„Rejon turystyczny” zostanie wydzielony ze względu na swoją skalę, charakter, walory architektoniczne i turystyczne. SIM w ww. rejonie będzie miał inną formę i uzupełniony zostanie o elementy informacji turystycznej. W skład rejonów turystycznych wejdą również historyczne obszary miejskie między innymi:

1. Obszar ul. Piotrkowskiej ograniczony ulicami: Pl. Wolności - Pomorska – Wschodnia – Narutowicza – Sienkiewicza – Al. Piłsudskiego - Al. Mickiewicza – Wólczańska – Więckowskiego – Gdańska – Legionów – Pl. Wolności.
2. Księży Młyn ograniczony ulicami: Przybyszewskiego – Sosnowa – Milionowa – Al. Śmigłego Rydza – Al. Piłsudskiego – Targowa – Tylna – Sienkiewicza – Brzeźna - Piotrkowska – Skorupki – Wólczańska – Czerwona – Piotrkowska – Pl. Reymonta - Przybyszewskiego.
3. Stare Miasto ograniczone ulicami: Północna – Franciszkańska – Wojska Polskiego – Zgierska – Pl. Kościelny – Lutomska – Zachodnia – Drewnowska – Karskiego – (przy Starym Cmentarzu) – Ogrodowa do północnej.

Zasada V

Strefa „ciszy” dla informacji

1. Na ulicach utworzone zostaną strefy zarezerwowane dla elementów wyposażenia miasta, w tym elementów SIM.
2. Strefy te obejmować będą pas o szerokości 1-2 metry oparty o krawężnik od strony chodnika.
3. Na ścianach budynków zostaną określone minimalne odległości szyldów i reklam od nośników informacji.

Zasada VI

Forma informacji

1. Kolorystyka SIM to biała litera na niebieskim tle; w niektórych elementach dodany jest akcent czerwony jako tło informacji o obszarze, w jakim się znajdują.
2. Kolorystyka informacji kierującej do dzielnic, dworców to granatowa litera na białym tle.
3. Informacja przeznaczona dla rejonu turystycznego będzie miała inny wyraz i inną zasadę kolorystyczną (tj. białe litery na brązowym tle).