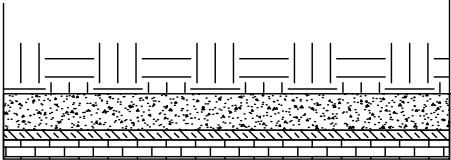


NAWIERZCHNIA

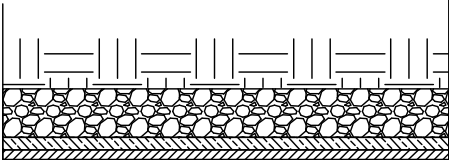
ZJAZDÓW Z POSESJI



kostka betonowa – 8 cm
podsyпка cementowo – piaskowa – 4 cm
kruszywo – 15 cm
podłoże G1 zagęszczony do $\lambda_s > 1,0$

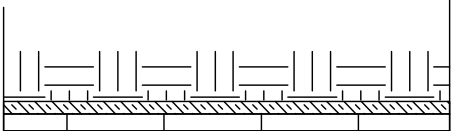
NAWIERZCHNIA

ASFALTOWA KR1



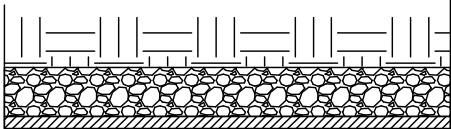
asfaltobeton ścierny – 4 cm
asfaltobeton wiążący – 5 cm
grunt piaszczysty z kruszywem
stabilizowany 2,5MPa – 20 cm
podłoże G1 zagęszczony do $\lambda_s > 1,0$

NAWIERZCHNIA CHODNIKA



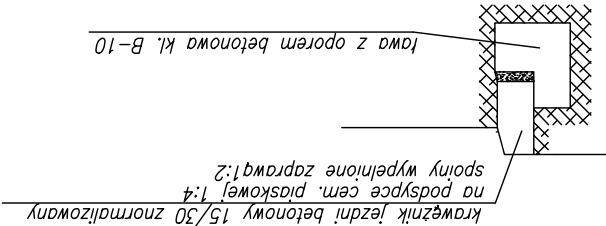
plyty betonowe – 7cm
podsyпка cementowo – piaskowa – 5 cm
podłoże G1 zagęszczony do $\lambda_s > 0,97$

NAWIERZCHNIA ASFALTOWA DO DRÓG SAMOCHODOWYCH OSOBOWYCH

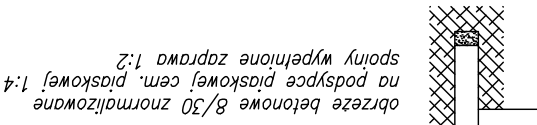


asfaltobeton ścierny – 5 cm
grunt piaszczysty z kruszywem
stabilizowany 2,5MPa – 20 cm
podłoże G1 zagęszczony do $\lambda_s > 1,0$

KRAWĘŻNIK



OBRZEŻE



DATA:  
08-2007 r.

PRAC.PROJ.  
"PLANT"

PROJEKTANT:  
mgr inż. Maciej CHAŁADAJ  
Nr upr. 272/87/WŁ

Przekroje konstrukcyjne

REMONT NAWIERZCHNI UL. ROZMARYNOWEJ

SKALA

----

NR RYS.

4