

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

II. RYSUNKI

- PLAN SYTUACYJNY – STAN ISTNIEJĄCY** **RYS. NR 1**
- PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY
– STAN PROJEKTOWANY** **RYS. NR 2**
- PRZEKROJE NORMALNE** **RYS. NR 3**
- PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE** **RYS. NR 4**

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego remontu nawierzchni
ulicy Rozmarynowej w Łodzi, działka nr 665/4.

1. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Rozmarynowa położona jest w Łodzi, na działce nr 665/4 i jest w zarządzie Delegatury ŁÓDŹ – WIDZEW.

Ulica spełnia funkcję obsługi istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

Obecnie ulica posiada jezdnię szerokości 6 m o nawierzchni z pełnych płyt żelbetowych 3 x 3 m i 1,5 x 3 m, grubości 15 i 20 cm położonych na podbudowie z piasku grubego, przemieszanego z kruszywem kamiennym.

Lokalnie występujące ubytki uzupełniono masą betonową i asfaltową.

Włączenie do ul. Barwinkowej oraz ulica posiadają nawierzchnię z pełnych płyt żelbetowych.

Włączenie do ulicy Goździkowej wykonane jest z płyt żelbetowych typu YOMB.

Przy nawierzchni jezdnej położony jest krawężnik 15 x 30 na ławie betonowej.

Po obu stronach jezdni, przy krawężniku biegnie chodnik szerokości 1 m z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm, odgradzony od zieleni obrzeżem 30 x 5 cm.

Na posesje prowadzą zjazdy, w większości o nawierzchni z betonu B20 na podłożu piaszczystym, na posesje nr 2 i 4 z trylinki a na posesję nr 8 dwa zjazdy z kostki betonowej.

Nie ma zjazdu na posesję nr 1 a w świetle bramy znajduje się studnia telefoniczna i drzewo.

Na nawierzchni występują niewielkie daszkowate spadki poprzeczne.

Nawierzchnia drogi pochylona jest w kierunku ul. Goździkowej oraz Barwinkowej a wody opadowe odprowadzone są na te ulice.

Wzdłuż pasa drogowego przebiega uzbrojenie w postaci sieci kanalizacyjnej, wodociągowej, energetycznej i teletechnicznej.

Na jezdni prowadzony jest ruch dwukierunkowy a oznaczenia pionowe i poziome nie występują.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Ze względu na stan techniczny nawierzchni, zniszczone i miejscami zapadnięte płyty żelbetowe zakłada się wykonanie remontu – wymianę nawierzchni jezdnej i pieszej.

Zgodnie z warunkami przetargowymi zakres prac obejmuje demontaż istniejącej nawierzchni i wykonanie w istniejącym śladzie nowej nawierzchni z asfaltobetonu na podbudowie z gruntu rodzimego – istniejącego podłoża odziarnionego i stabilizowanego cementem przy użyciu stabilizatora (recyklera), wymianę krawężników, nawierzchni chodników i zjazdów.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Aktualnie opracowywany plan zagospodarowania Miasta Łodzi nie wprowadza żadnych istotnych dyspozycji dla przedmiotowej ulicy.

Zakłada się utrzymanie istniejącego charakteru zagospodarowania działek wzdłuż ulicy, która ma spełniać funkcje obsługi przyległej zabudowy jednorodzinnej. Dla projektowanego odcinka ulicy utrzymano istniejące parametry przewidziane dla drogi gminnej klasy L i D, w tym jezdnię szerokości 6 m i chodników szerokości 1, 25 m.

4. STAN PROJEKTOWANY

Zgodnie ze stanem istniejącym i ustaleniami w warunkach przetargowych założono rozbiórkę istniejących płyt żelbetonowych, krawężników, płyt chodnikowych, obrzeża i nawierzchni betonowej zjazdów, w tym fragmentu przy jezdni o nawierzchni z kostki.

Należy sprawdzić stopień zagęszczenia podłoża pod podbudowę zdjętych płyt żelbetonowych.

W koniecznym przypadku podłoże należy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia $J_s \geq 1,0$ i wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 120$ MPa.

Istniejącą podbudowę na głębokość 20 cm zastabilizować cementem (2,5 MPa) przy użyciu stabilizatora (recyklera) z koniecznym odziarnieniem, wyprofilowaniem i zagęszczeniem.

Podbudowę skropić asfaltem i ułożyć 5 cm warstwę wiążącą z betonu asfaltowego i 4 cm warstwę ścieralną (KR1) z betonu asfaltowego.

Istniejącą ławę betonową oczyścić i na 5cm podsypce cementowo – piaskowej ułożyć krawężnik oraz uzupełnić opór ławy wzdłuż nowego krawężnika.

Na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm i wyrównanym, zagęszczonym do $J_s \geq 0,97$ podłożu ułożyć chodnikowe płyty betonowe 50 x 50 x 7 i 50 x 25 x 7.

Wzdłuż chodnika, od strony zieleni ułożyć obrzeże betonowe 30 x 8 cm na podsypce piaskowej.

Zjazdy na posesje szerokości 3 m odtworzyć z kostki betonowej grubości 8 cm, ułożonych na 4 cm podsypce cementowo – piaskowej i 15 cm podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.

Teren zielony odtworzyć – przekopać i rozścielić ziemię urodzajną zamieszaną z nawozami i mieszanką traw.

Uwaga:

- Krawężnik układać wysunięty o 10 cm ponad nawierzchnię jezdnią, o 4 cm na zjazdach, w miejscu przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań wysunięty o 2 cm.
- Nawierzchnie układać na podłożu zagęszczonym, zaszeregowanym do grupy nośności G1. Na wniosek Zamawiającego, w przypadku ograniczonych środków można zakazać wjazdów dla pojazdów ciężarowych (dostępność dla pojazdów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2,5 t) do dróg w strefie zamieszkania klasy L i D i można ułożyć tylko 5 cm warstwę ścieralną asfaltobetonu na podbudowie, zastabilizowanego cementem do 5 MPa – 20 cm
- Przed przystąpieniem do robót wyraźnie oznaczyć i zabezpieczyć przed uszkodzeniem istniejące uzbrojenie. W miejscu skrzyżowań założyć po dwie rezerwowe rury ochronne $\varnothing 150$.
- Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych dokonać regulacji wysokościowej istniejącej armatury uzbrojenia

5. PROJEKTOWANE WIELKOŚCI

PRACE ROZBIÓRKOWE

- Płyty żelbetowe – 891 m²
- Płyty YOMB – 70 m²
- Kostka betonowa – 20 m²
- Trylinka 20 m²
- Nawierzchnia betonowa - 91 m²
- Płyty chodnikowe – 265, 5 m²
- Krawężnik – 332 mb
- Obrzeże – 255 mb

PRACE NAWIERZCHNIOWE

- Nawierzchnia asfaltowa – 971 m²
- Nawierzchnia z kostki – 116 m²
- Nawierzchnia piasza – 345 m²
- Krawężnik – 340 mb
- Obrzeże – 264 mb
- Zieleń – 472 m²

opracował: mgr inż. Maciej Chaładaj
upr. Nr 272/87/WŁ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- organizacja placu budowy
- rozbiórka starej i budowa nowej nawierzchni

1.2. wykaz istniejących obiektów: istniejąca sieć kanalizacyjna, wodociągowa, energetyczna, teletechniczna

1.3. elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- dźwiganie ciężarów - podczas przenoszenia materiałów, rozładunek pojazdów
- potknięcie, poślizgnięcie, upadek – podczas przemieszczania się na terenie budowy lub drogach komunikacyjnych
- porażenie prądem elektrycznym – w trakcie obsługi urządzeń i narzędzi elektrycznych a także z uwagi na przebywanie w pobliżu stref niebezpiecznych związanych z urządzeniami znajdującymi się na terenie
- zapylenie – podczas cięcia betonu i prac porządkowych
- wypadek komunikacyjny – zagrożenie ze strony przejeżdżających pojazdów na placu budowy
- skaleczenia, otarcia, zranienia – kontakt z ostrymi częściami, narzędziami, itp.
- poparzenia – podczas kontaktu z gorącymi powierzchniami urządzeń elektrycznych stosowanych na budowie, podczas przygotowania gorącego napoju lub posiłku

1.4. Szkolenia z zakresu BHP

- Pracownicy powinni być przeszkoleni, zaświadczenia o szkoleniach przechowywać w aktach osobowych pracownika
- Na stanowisku pracy na terenie budowy zostanie przeprowadzony instruktaż stanowiskowy, co zostanie udokumentowane w załączniku do planu BIOZ
- Instruktaż stanowiskowy zostanie przeprowadzony na podstawie opracowanego programu szkolenia, w którym integralną częścią będzie:

- realizacja robót szczególnie niebezpiecznych
 - ryzyko na stanowisku pracy
 - postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - konieczność stosowania ochron indywidualnych przydzielonych pracownikowi
- instruktaż zostanie przeprowadzony przed przystąpieniem pracownika do pracy na budowie
 - do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi zostaną wyznaczone odpowiednie osoby
 - pracownikom należy przydzielić ochrony indywidualne w postaci:
 - kasków – do stałego korzystania na terenie placu budowy
 - rękawic ochronnych – do stałego korzystania
- 1.5. środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych
- materiały niebezpieczne: nie będą stosowane
 - przechowywanie dokumentacji: biuro kierownika budowy
 - drogi pożarowe i plac manewrowy wyznaczony poza terenem obiektu – dojazd istniejącym układem komunikacyjnym
 - odpowiednie oznakowanie drogi i placu
 - sprzęt p. pożarowy rozstawiony na terenie budowy w miejscach oznaczonych
 - na terenie budowy postawiony zostanie pojemnik na odpady
 - pojemnik po zapełnieniu zostanie odebrany przez wyspecjalizowaną firmę – nie przewiduje się odpadów niebezpiecznych

opracował:
mgr inż. Maciej Chaładaj

pr. nr 272/87/WŁ

OŚWIADCZENIE

Wymagane zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. Nr 207/2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 93/2004 poz. 888)

Oświadczam, że **PROJEKT BUDOWLANY REMONTU NAWIERZCHNI UL. ROZMARYNOWEJ W ŁODZI, DZIAŁKA NR 665/4** sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Maciej Chaładaj
upr. nr 272/87/WŁ