

---

**Przedmiar Robót ( kat. robót zgodnie z CPV 45233252-0 )**

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Bylinowej w Łodzi na odc. od ul.Skarczyńskiej do pos. nr 24; L=265,0 mb  
INWESTOR : UMŁ Delegatura Ł-Bałuty  
ADRES INWESTORA : 91 - 065 Łódź, ul. Zachodnia 47  
BRANŻA : drogowa  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Henryka Tomczak  
DATA OPRACOWANIA : 2008-08-20

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2008-08-20

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>ul.Bylinowa roboty drogowe L=265,0 mb</b>						
1		<b>ul.Bylinowa roboty drogowe L=265,0 mb</b>				
d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym	km	0,27		
d.1	<b>KNNR 6 0101-02 20</b>	Koryta na całej szerokości jezdni, wykonywane mechanicznie przy użyciu spycharki w gruncie kat.II-VI, przy głębokości koryta 20 cm i zagęszczeniu: walcem wibracyjnym	m <sup>2</sup>	1232,36		
d.1	<b>KNNR 1 0206-04 30</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, z tran- sportem urobku samochodami samowyl.na odl.do 1 km, w gruncie kat.I-III, przy pojemności łyżki koparki: 0,60 m <sup>3</sup> - spycharka 100 KM, samochód 5-10 t	m <sup>3</sup>	246,47		
d.1	<b>KNNR 1 0208-02 10</b>	Dopłata za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, gruntu kat.I-IV, samochodami samowyladowczymi: 5-10 t Krotność = 9	m <sup>3</sup>	246,47		
d.1	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruncie kat.II-VI przy użyciu: równiarki i walca wibracyjnego	m <sup>2</sup>	1232,36		
d.1	<b>KNNR 6 0111-02</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 21 kg na 1 m <sup>2</sup> , o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm, przy użyciu mieszarki	m <sup>2</sup>	1232,36		
d.1	<b>KNR 2-31 1004-05</b>	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: betonowej	m <sup>2</sup>	1089,96		
d.1	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m <sup>2</sup>	1089,96		
d.1	<b>KNNR 6 0308-01 10</b>	Warstwa wiążąca nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych Standard II, transportowa- nych sam.samowyladowczym do 5 t na odl.5 km, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 4 cm	m <sup>2</sup>	1089,96		
d.1	<b>KNNR 6 0309-02 10</b>	Warstwa ściernalna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych Standard II, transportowanych samochodem samowyladowczym do 5 t na odl.5 km, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 4 cm	m <sup>2</sup>	1089,96		
d.1	<b>KNNR 6 1301-03</b>	Naprawy poboczy dróg gruntowych przez wyrównanie z uzupełnieniem żwirem	m <sup>3</sup>	58,19		
d.1	<b>KNNR 6 1301-02</b>	Naprawy dróg gruntowych przez mechaniczne zagęsz- czenie nawierzchni - uwalowanie	m <sup>2</sup>	581,81		
<b>Razem dział: ul.Bylinowa roboty drogowe L=265,0 mb</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>ul.Bylinowa roboty drogowe L=265,0 mb</b>					
1		<b>ul.Bylinowa roboty drogowe L=265,0 mb</b>			
d.1	1 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równym	km		
		265,0/1000	km	0,27	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,27</b>
2	KNNR 6 0101-02	Koryta na całej szerokości jezdni, wykonywane mechanicznie przy użyciu spycharki w gruncie kat.II-VI, przy głębokości koryta 20 cm i zagęszczeniu: walcem wibracyjnym	m <sup>2</sup>		
d.1	20	101,0*3,50	m <sup>2</sup>	353,50	
		164,0*4,0	m <sup>2</sup>	656,00	
	Jażdżewskiego	5,0*4,0	m <sup>2</sup>	20,00	
		3,14*5,0*5,0/4*2	m <sup>2</sup>	39,25	
	Sikiryckiego	9,80*4,0	m <sup>2</sup>	39,20	
		3,14*6,0*6,0/4	m <sup>2</sup>	28,26	
		3,14*5,0*5,0/4	m <sup>2</sup>	19,63	
	Skwarczyńskiej	5,0*4,0	m <sup>2</sup>	20,00	
		3,14*6,0*6,0/4*2	m <sup>2</sup>	56,52	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 232,36</b>
3	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km, w gruncie kat.I-III, przy pojemności łazki koparki: 0,60 m <sup>3</sup> - spycharka 100 KM, samochód 5-10 t	m <sup>3</sup>		
d.1	30	1232,36*0,2	m <sup>3</sup>	246,47	
				<b>RAZEM</b>	<b>246,47</b>
4	KNNR 1 0208-02	Dopłata za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, gruntu kat.I-IV, samochodami samowyładowczymi: 5-10 t	m <sup>3</sup>		
d.1	10	Krotność = 9			
	odl. określi wyk.	1232,36*0,2	m <sup>3</sup>	246,47	
				<b>RAZEM</b>	<b>246,47</b>
5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruncie kat.II-VI przy użyciu: równiarki i walca wibracyjnego	m <sup>2</sup>		
d.1		1232,36	m <sup>2</sup>	1 232,36	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 232,36</b>
6	KNNR 6 0111-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 21 kg na 1 m <sup>2</sup> , o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm, przy użyciu mieszarki	m <sup>2</sup>		
d.1		1232,36	m <sup>2</sup>	1 232,36	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 232,36</b>
7	KNNR 2-31 1004-	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: betonowej	m <sup>2</sup>		
d.1	05	101,0*3,0	m <sup>2</sup>	303,00	
		164,0*3,50	m <sup>2</sup>	574,00	
	Jażdżewskiego	5,0*3,50	m <sup>2</sup>	17,50	
		3,14*5,0*5,0/4*2	m <sup>2</sup>	39,25	
	Sikiryckiego	9,80*3,50	m <sup>2</sup>	34,30	
		3,14*6,0*6,0/4	m <sup>2</sup>	28,26	
		3,14*5,0*5,0/4	m <sup>2</sup>	19,63	
	Skwarczyńskiej	5,0*3,50	m <sup>2</sup>	17,50	
		3,14*6,0*6,0/4*2	m <sup>2</sup>	56,52	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 089,96</b>
8	KNNR 2-31 1004-	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1	07	1089,96	m <sup>2</sup>	1 089,96	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 089,96</b>
9	KNNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych Standard II, transportowa-nych sam.samowyładowczym do 5 t na odl.5 km, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	10	1089,96	m <sup>2</sup>	1 089,96	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 089,96</b>
10	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych Standard II, transportowanych samochodem samowyładowczym do 5 t na odl.5 km, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	10	1089,96	m <sup>2</sup>	1 089,96	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 089,96</b>
11	KNNR 6 1301-03	Naprawy poboczy dróg gruntowych przez wyrównanie z uzupełnieniem żwirem	m <sup>3</sup>		
d.1		265,0*2,0*0,10	m <sup>3</sup>	53,00	
		2*3,14*6,0/4*3*1,0*0,10	m <sup>3</sup>	2,83	
		2*3,14*5,0/4*3*1,0*0,10	m <sup>3</sup>	2,36	
				<b>RAZEM</b>	<b>58,19</b>
12	KNNR 6 1301-02	Naprawy dróg gruntowych przez mechaniczne zagęszczenie nawierzchni - uwalowanie	m <sup>2</sup>		
d.1		265,0*2,0	m <sup>2</sup>	530,00	
		2*3,14*6,0/4*3*1,0	m <sup>2</sup>	28,26	

<i>Lp.</i>	<i>Podst</i>	<i>Opis i wyliczenia</i>	<i>j.m.</i>	<i>Poszcz</i>	<i>Razem</i>
		2*3,14*5,0/4*3*1,0	m <sup>2</sup>	23,55	
				<b>RAZEM</b>	<b>581,81</b>