

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia

w sprawie określenia na rok 2009 limitu przeznaczonych do wydania nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką osobową.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218) w związku z art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, Nr 176, poz. 1238 oraz Nr 192, poz. 1381), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się liczbę 300 nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką na obszarze miasta Łodzi przeznaczonych do wydania w roku 2009.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą od 1 stycznia 2009 r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz Kacprzak

Projektodawca:
Komisja Rozwoju i Działalności Gospodarczej Rady Miejskiej w Łodzi

Uzasadnienie

Liczba nowowydanych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką osobową jest uchwalana przez Radę Miejską na podstawie art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późniejszymi zmianami). Do chwili obecnej obowiązuje uchwała nr XXXV/584/04 z dnia 25 sierpnia 2004 r., która ustalała tę liczbę na 100. Do 2007 roku liczba ta przewyższała liczbę wniosków o wydanie tych licencji. Jednak w 2008 roku liczba wniosków o wydanie licencji lub promesy wyniosła 160. W bieżącym roku do momentu powstania projektu zainteresowanie uzyskaniem licencji w roku przyszłym zgłosiło blisko 200 osób. Wskazuje to, iż liczba nowych licencji wydawanych określana poprzednio przez Radę Miejską jest niższa niż liczba zainteresowanych ich uzyskaniem.

Należy podkreślić, że zwiększenie liczby nowowydawanych licencji nie przekłada się bezpośrednio na wzrost liczby taksówek, gdyż mamy jednocześnie do czynienia z wygasaniem licencji, jak również nasilającym się zjawiskiem utrzymywania licencji przez osoby, które faktycznie nie wykonują usług taksówkowych np. z powodu wyjazdu za granicę. Może się więc okazać, że utrzymanie liczby nowowydawanych licencji na niezmienionym poziomie w istocie powoduje zmniejszanie liczby podmiotów świadczących usługi transportu taksówkowego.

Zwiększenie liczby nowowydawanych licencji nie powinno wpłynąć na pogorszenie jakości i bezpieczeństwa świadczonych usług, bowiem na wszystkich podejmujących się wykonywania usług transportowych taksówkami osobowymi niezależnie od ich liczby nadal będą ciążyć nałożone ustawą obowiązki związane z utrzymaniem należytych kwalifikacji i potwierdzeniem ich stosownym egzaminem. Ewentualne zwiększenie liczby taksówek może natomiast polepszyć dostępność tego rodzaju usług dla mieszkańców Miasta.