

**UCHWAŁA nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia**

**w sprawie ustalenia kierunków działania w zakresie wprowadzenia wytycznych
do planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych w Łodzi**

Na podstawie § 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 13, poz. 974 i Nr 173 poz. 1218) Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§1.1. Rada Miejska ustala kierunki działania dla Prezydenta Miasta Łodzi polegające na podjęciu wszelkich niezbędnych czynności zmierzających do polepszenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w zakresie infrastruktury rowerowej miasta Łodzi, w szczególności poprzez wprowadzenie do dnia 31 grudnia 2008r. wytycznych do planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych w Łodzi.

2. Rada Miejska zobowiązuje Prezydenta Miasta Łodzi do powołania zespołu odpowiedzialnego za przygotowanie wytycznych do planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych w Łodzi oraz za zaplanowanie sposobu przeprowadzania audytów zgodności działań w zakresie planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych z wytycznymi. W skład zespołu powinni zostać powołani m.in. radni oraz osoby fizyczne, prawne i nieposiadające podmiotowości prawnej, działające w Łodzi na rzecz zrównoważonego transportu.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz Kacprzak

Projektodawcami są:
Radni Rady Miejskiej w Łodzi

Uzasadnienie

Wprowadzenie standardów technicznych i wykonawczych dla systemu rowerowego, które będą obowiązywały przy budowie wszystkich ścieżek rowerowych w Łodzi, zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Ścieżki wykonane zgodnie ze standardami będą stanowiły skuteczną konkurencję dla dróg dla pojazdów samochodowych, co zachęci mieszkańców do codziennego i rekreacyjnego poruszania się rowerem. Standardy te wpłyną też pozytywnie na efektywność wydawania pieniędzy oraz ułatwią pozyskiwanie funduszy unijnych na budowę ścieżek rowerowych (co skutecznie udało się już Gdańskowi). Ponadto projektanci i wykonawcy inwestycji z góry będą wiedzieli, jak ma wyglądać droga rowerowa i jakie wymagania spełniać. Dzięki temu uzyskają wiedzę jakich błędów unikać.

Po wprowadzeniu standardów dla systemu rowerowego Łódź dołączy do grona miast przyjaznych rowerzystom, m.in. takich jak: Kraków, Wrocław, Gdańsk i Słupsk. Proponowane rozwiązania oparte na opracowaniu Marcina Hyły - koordynatora sieci „Miasta dla rowerów” w Krakowie, były konsultowane ze stowarzyszeniem „Rowerowa Łódź”.