

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia 2008 r.**

**zmieniającą uchwałę w sprawie ustalania opłat za usługi przewozowe
lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050, z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210, poz. 2135 oraz z 2007 r. Nr 166, poz. 1172), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 149, poz. 1452 i Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160, poz. 1678 i Nr 281, poz. 2780 oraz z 2006 r. Nr 133, poz. 935), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr LI/935/05 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 czerwca 2005 r. w sprawie ustalania opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LIV/1032/05 z dnia 28 września 2005 r., Nr LX/1142/05 z dnia 28 grudnia 2005 r., Nr LXIV/1206/06 z dnia 8 marca 2006 r., Nr LXIX/1306/06 z dnia 14 czerwca 2006 r., Nr LXXIII/1410/06 z dnia 30 sierpnia 2006 r., Nr LXXIV/1427/06 z dnia 13 września 2006 r., Nr LXXVI/1473/06 z dnia 18 października 2006 r. i Nr XXXV/668/08 z dnia 25 czerwca 2008 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 ust. 1 załącznika Nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie:

„1. Opłata za podróż, z wyłączeniem biletów jednorazowych, winna być dokonywana przez pasażera w wybranym przez niego przedziale czasowym.”;

2) § 2 ust. 2 załącznika Nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie:

„2. Pasażer może łączyć nominały biletów czasowych, aby uzyskać co najmniej opłatę obowiązującą za podróż w wybranym przez siebie przedziale czasowym.”;

3) § 2 ust. 5 załącznika Nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie:

„5. Zasada dopełnienia opłaty, o której mowa w ust. 4 nie dotyczy wnoszenia opłat za przejazd w przedziale czasowym 24-godzinny oraz biletów jednorazowych. W tym przypadku, bilet (bilety) obejmujące całość opłaty należy skasować jednocześnie w momencie rozpoczęcia podróży.”;

4) § 2 ust. 6 załącznika Nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie:

„6. Wniesiona opłata, za wyjątkiem biletu jednorazowego, uprawnia do przesiadania się do dowolnie wybranego przez pasażera pojazdu komunikacji miejskiej, w ramach opłaconego przedziału czasowego. Czas przeznaczony na przesiadanie wlicza się do czasu podróży. Okres ważności biletu przedłuża się odpowiednio, o stwierdzony podczas kontroli wydłużony czas podróży, spowodowany opóźnieniem się pojazdu, w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy. W przypadku biletu jednorazowego, opłata za przejazd obowiązuje wyłącznie w pojeździe, w którym bilet został skasowany, do zakończenia kursu tego pojazdu. Do kontroli należy zachować wszystkie bilety od czasu rozpoczęcia podróży. ”;

5) w załączniku Nr 2 do uchwały po pkt 1.2 dodaje się pkt 1.3 w brzmieniu:

1.3	Bilet jednorazowy, jednorazowy, kasowany, bez możliwości przesiadania się, ważny od momentu skasowania na liniach nocnych i dziennych, wyłącznie w pojeździe w którym bilet został skasowany, do zakończenia kursu tego pojazdu.	3,60	1,80
-----	--	------	------

6) w załączniku Nr 2 do uchwały wykreśla się zdanie po pkt 3.4 w brzmieniu:

„Dodatkowa opłata pobierana przez przewoźnika w przypadku sprzedaży biletu w pojeździe wynosi do 0,50 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Prezydent Miasta Łodzi

Uzasadnienie

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalania opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

Niniejszy projekt uchwały zakłada wprowadzenie nowego rodzaju biletu kasowanego. Będzie to bilet jednorazowy, ważny od momentu skasowania aż do zakończenia kursu, wyłącznie w pojeździe w którym został skasowany. Zakłada się, że sprzedaż biletu jednorazowego odbywać się będzie zarówno w kioskach, jak i w pojeździe.

Jednocześnie, z uwagi na wątpliwości natury prawnej w stosunku do poprawności obecnie obowiązujących zapisów uchwały taryfowej, proponuje się rezygnację z pobierania przez przewoźnika dodatkowej opłaty, w przypadku sprzedaży biletu w pojeździe.