

„Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi”

Druk Nr
Projekt z dnia

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327 i Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218 i z 2008 r. Nr 180, poz. 1111) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847; z 2008 r. Nr 93, poz. 585 i Nr 116, poz. 730), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały,

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawkę podatku określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusu, z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXI/451/07 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 listopada 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2009 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2	pozostałe
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	460,00	680,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	910,00	1.150,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.150,00	1.370,00

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.260,00	1.370,00
13	14	1.370,00	1.490,00
14	15	1.490,00	1.590,00
15		1.590,00	1.730,00
Trzy osie			
12	17	1.590,00	1.730,00
17	19	1.730,00	1.830,00
19	21	1.830,00	1.940,00
21	23	1.940,00	2.050,00
23	25	2.050,00	2.170,00
25		2.170,00	2.280,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.050,00	2.170,00
25	27	2.170,00	2.280,00
27	29	2.280,00	2.390,00
29	31	2.390,00	2.691,00
31		2.390,00	2.691,00

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej
zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2	pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1.380,00	1.590,00

Załącznik Nr 4
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.490,00	1.590,00
18	25	1.590,00	1.730,00
25	31	1.730,00	1.830,00
31		1.830,00	2.080,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.940,00	2.050,00
40		2.490,00	2.691,00

Załącznik Nr 5
do uchwały
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają
dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych
od 7 i poniżej 12	500,00

Załącznik Nr 6
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	460,00	560,00
18	25	560,00	680,00
25		680,00	790,00
Dwie osie			
12	28	560,00	680,00
28	33	790,00	1.140,00
33	38	1.140,00	1.490,00
38		1.490,00	1.940,00
Trzy osie i więcej			
12	38	790,00	1.140,00
38		1.140,00	1.490,00

Załącznik Nr 7
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla autobusów

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2	pozostałe
mniejszej niż 30 miejsc	1.000,00	1.400,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.730,00	1.940,00

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w tym podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1). W obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2008 r. (Monitor Polski nr 59, poz. 531) dokonano przeliczenia górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2008 r. który wyniósł 4,2 %.

Mając na względzie powyższe w przygotowywanej uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 r. podwyższono stawki podatku dla poszczególnych rodzajów środków transportowych o 4,2%, zachowując kategorie określone w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych.

Należy podkreślić, że na występujące w przedkładanym projekcie 73 kategorie przedmiotów opodatkowania tylko w 3 przypadkach zastosowano stawki maksymalne:

- dla samochodu ciężarowego o dmc powyżej 29 ton (4 osie i więcej)
- dla ciągnika siodłowego i balastowego o dmc zespołu od 31 ton (2 osie)
- dla ciągnika siodłowego i balastowego o dmc zespołu od 40 ton (4 osie i więcej).