

EGZ. 1

Projekt budowlany i wykonawczy
remontu drogi dojazdowej i chodnika
zlokalizowanych przy ul. Zielonej
73,75,77.

Inwestor: Urząd Miasta Łodzi
Delegatura Łódź-Polesie
Ul. Krzemieniecka 2B

Projektował:
mgr inż. Sławomir Burzyński
upr. bud. 131/74 WZDP W-wa
Sprawdził:
mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud. 211/74 WZDP W-wa

Łódź, marzec, 2009 r.

Zawartość teczki

1. Opis techniczny.

2. Przedmiar robót

3. Część rysunkowa

- **Plan zagospodarowania terenu w skali 1:250-rys.1**
- **Przekroje normalne i konstrukcyjne- rys. 2**
- **Próg zwalniający z kostki czerwonej- rys. 3**

4 Wypis z rejestru gruntów

5 Mapa ewidencji gruntów w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

dla projektowanego remontu drogi dojazdowej chodnika zlokalizowanych przy ul. Zielonej 73,75,77.

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr 3/09 zawarta pomiędzy Urzędem Miasta Delegaturę Łódź-Polesie i spółką „Drogmar”.

Projekt wykonano w oparciu o:

- *Inwentaryzację stanu istniejącego*
- *Mapę sytuacyjno wysokościową do celów lokalizacyjnych*

2. Lokalizacja.

- Gmina: Łódź
- Droga wewnętrzna przy Ul. Zielonej

Projektowana trasa zaczyna się na granicy pasa drogowego ul. Zielonej. . Cały odcinek biegnie istniejącym śladem ulicy wewnętrznej. Długość drogi ca 200 mb.

Szerokość jezdni :

- odcinka A-B- 6 m
- odcinka B-C -3 m
- odcinka D-E- 3 m

Szerokość chodnika przyległego do jezdni-1,5m.

3. Uzasadnienie projektowanej niwelety .

Niweleta drogi została dopasowana do istniejącej niwelety nawierzchni.

4. Podstawowe założenia przekroju poprzecznego.

Ulica należy do klasy D.

Drogę zaprojektowano na następujące parametry techniczne:

- prędkość projektowa:30 km/godz.,
- szerokość pasa ruchu: 3,00 m,
- ilość pasów ruchu: 1
- skrajnia pionowa: 4,5 m,
- obciążenie dla obiektów w ciągu ulicy: klasa C,
- obciążenie nawierzchni: 80 KN.

5. Nawierzchnia

Przewiduje się remont istniejącej nawierzchni poprzez:

- rozebranie zdeformowanej nawierzchni z trylinki,
- rozebranie połamanych płyt chodnikowych,
- rozebranie połamanych i wyszczerbionych krawężników i obrzeży,
- korytowanie ,
- ustawienie obrzeży 30x8x75cm
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej grub. 3-5 cm
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grub. 15 cm ,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej grub. 8 cm barwy czerwonej na części nawierzchni przewidzianej pod chodnik i barwy szarej przeznaczonej do ruchu pojazdów.

6. Odwodnienie ,.

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie ulicy przez nadanie jezdni jednostronnego spadku poprzecznego z odprowadzeniem wody do istniejących zagłębień terenowych a z części odcinka do istniejącego wpustu deszczowego.

7. Zjazdy.

Nie przewiduje się przebudowy zjazdu .

8. Urządzenia obce.

Nie przewiduje się regulacji pionowej istniejącego uzbrojenia lecz dostosowanie rzędnych nawierzchni od rzędnych studni i zaworów. Podczas wykonywania robót należy zachować istniejące punkty osnowy geodezyjnej

9. Zadrzewienie.

Istniejące zadrzewienie nie koliduje z projektowanymi robotami związanymi z przebudową ulicy.

10. Wykup gruntu.

Nie przewiduje się powierzchni do wykupu.

11. Klauzula wykonawcza.

Wszelkie nie dające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszego projektu należy uzgadniać ze spółką z o.o. „Drogmar” w Łodzi, ul. Obywatelska 137 tel/fax 042 687 62 48.