

Wielobranżowa Pracownia Projektowa
“ECO – ENERGIA” Maria Lisowska
94-046 Łódź, ul. Armii Krajowej 54/18
tel/fax: (0-42) 688 12 33 e-mail: lisowska@post.pl
Regon: 471992488 NIP: 726-121-45-25

**PROJEKT BUDOWLANY DROGOWY
BUOWY OSIEDLOWEGO PLACU ZABAW ORAZ ZESPOŁU
BOISK OSIEDLOWYCH NA TERENIE POMIĘDZY Z.S.O. A
SZKOŁĄ PODSTAWOWĄ NR 34 I GIMNAZJUM NR 29
W ŁODZI ULICE CZAJKOWSKIEGO/Ks.WUJAKA**

**INWESTOR: URZĄD MIASTA ŁODZI
WYDZIAŁ EDUKACJI
ŁÓDŹ UL.SIENKIEWICZA NR 3**

PROJEKTOWAŁ : tech. Roman TYRLIK
upr. nr 326/88/WŁ

Łódź, LUTY 2008r

“ECO – ENERGIA” Maria Lisowska
94-046 Łódź, ul. Armii Krajowej 54/18

OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO** **NA WYKONANIE ZESPOŁU BOISK I OSIEDLOWEGO** **PLACU ZABAW**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ZLECENIE INWESTORA
- PODKŁAD GEODEZYJNY W SKALI 1 : 500
- PLAN ZAGOSPODAROWANIA W SKALI 1 : 500
- WIZJA LOKALNA W TERENIE

2. STAN ISTNIEJĄCY

TEREN REKREACYJNO-SPORTOWY BĘDĄCY PRZEDMIOTEM OPRACOWANIA POŁOŻONY JEST POMIĘDZY Z.S.O. A SZKOŁĄ PODST. NR 34 I GIMNAZJUM NR 29 W ŁODZI.

OBECNIE NA OMAWIANYM TERENIE ZNAJDUJE SIĘ

- BOISKO DO PIŁKI NOŻNEJ O NAWIERZCHNI ZIEMNO –TRAWIASTEJ Z BIEŻNIĄ OKÓLNĄ O NAWIERZCHNI ŻUŻLOWEJ .OBRAMOWANIE BIEŻNI Z OBRZEŻY BETONOWYCH.
NAWIERZCHNIA BIEŻNI ZNISZCZONA .
OD STRONY ZACHODNIEJ TRYBUNA Z KRAWĘŻNIKÓW DROGOWYCH.
- BOISKO WIELOFUNKCYJNE O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ POŁOŻONE PRZY UL.DOSTOJEWSKIEGO. BOISKO W DOŚĆ DOBRUM STANIE TECHNICZNYM PRZEZNACZONE DO ADAPTACJI.
- OD STRONY PÓŁNOCNO-ZACHODNIEJ PLACYK ASFALTOWY PRZEZNACZONY DO LIKWIDACJI.
- SIEĆ KOMUNIKACJI PIESZEJ W POSTACI CHODNIKÓW O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ W OBRZEŻACH BETONOWYCH. WIĘKSZOŚĆ ISTNIEJĄCYCH CHODNIKÓW PRZEZNACZONA DO ADAPTACJI.

- POZOSTAŁY OBSZAR W WIEKSZOŚCI POKRYTY TRAWNIKAMI.

ODWODNIENIE ISTNIEJĄCYCH POWIERZCHNI UTWARDZONYCH CZĘŚCIOWO POPRZECZ
WPUSTY DESZCZOWE DO SIECI KANALIZACJI , CZĘŚCIOWO W TERENY ZIELONE

3.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – ZAKRES OPRACOWANIA

- .ISTNIEJĄCE BOISKO DO PIŁKI NOŻNEJ Z BIEŻNIĄ ŻUŻLOWĄ „D”

W MIEJSCU ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU PROJEKTOWANE JEST BOISKO DO PIŁKI NOŻNEJ
O NAWIERZCHNI Z SZTUCZNEJ TRAWY NA PODBUDOWIE DYNAMICZNEJ Z TŁUCZNIA
KAMIENNEGO.WOKÓŁ BOISKA BIEŻNIA PROJEKTOWANA 4-RO TOROWA O NAWIERZCHNI Z
MĄCZKI CEGLANEJ NA PODBUDOWIE Z ŻUŻŁA I TŁUCZNIA KAMIENNEGO.

NAWIERZCHNIE BOISKA I BIEŻNI ODWODNIONE DRENAŻEM Z ODPROWADZENIEM DO SIECI
KANALIZACJI DESZCZOWEJ. NAWIERZCHNIE OGRANICZONE OBRZEŻAMI 8 x 30 NA ŁAWACH
BETONOWYCH Z BETONU B- 15.

- ISTNIEJĄCE BOISKO O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ „C”

ISTNIEJĄCE BOISKO ZMODERNIZOWANO POPRZECZ WYWOŁANIE SPADKÓW POPRZECZNYCH
PODBUDOWĄ BITUMICZNĄ O ZMIENNEJ GRUBOŚCI 3 – 8 CM I UŁOŻENIU WARSTWY
ŚCIERALNEJ Z BETONU ASFALTOWEGO GR.4 CM.OWODNIENIE POWIERZCHNIOWE Z
ODPROWADZENIEM WÓD OPADOWYCH DO DWÓCH CIĄGÓW ODWODNIEŃ LINIOWYCH
USYTUOWANYCH Z DWÓCH BOKÓW BOISKA.

ODWODNIENIA LINIOWE PODŁĄCZONE DO KANALIZACJI DESZCZOWEJ.

NAWIERZCHNIA OBRAMOWANA OBRZEŻAMI BETONOWYMI 8 x 30 NA ŁAWACH BETONOWYCH
Z BETONU B – 15.

- BOISKO WIELOFUNKCYJNE O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ „B”

BOISKO TO POŁOŻONE JEST WE FRAGMENTE ISTNIEJĄCEGO PLACYKU O NAWIERZCHNI
BITUMICZNEJ. CAŁY PLACYK PRZEZNACZONY JEST DO ROZBIÓRKI.

PROJEKTOWANE BOISKO POSIADA NAWIERZCHNIĘ Z ASFALTOBETONU NA PODBUDOWIE
TŁUCZNIOWEJ.

ODWODNIENIE POWIERZCHNI BOISKA POPRZECZ WYKSZTAŁCONE SPADKI Z
ODPROWADZENIEM WÓD OPADOWYCH DO ODWODNIEŃ LINIOWYCH POŁOŻONYCH
WZDŁUŻ DWÓCH BOKÓW PROJEKTOWANEGO BOISKA.

ODWODNIENIA LINIOWE PODŁĄCZONE DO SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ.

NAWIERZCHNIA OBRAMOWAQA OBRZEŻAMI BETONOWYMI 8 x 30 NA ŁAWACH BETONOWYCH
Z BETONU B – 15.

- KORT TENISOWY „A”

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA KORTU Z MĄCZKI CEGLANEJ NA PODBUDOWIE Z ŻUŻLA I
TŁUCZNI KAMIENNEGO.Z KOŁNIERZEM WYKONANYM METODĄ DARNIOWANIA NA
WARSTWIE HUMUSU.

ODWODNIENIE KORTU TENISOWEGO SPADKIEM JEDNOSTRONNYM DO PROJEKTOWANEGO
ODWODNIENIA LINIOWEGO.ODWODNIENIE LINIOWE PODŁĄCZONE DO SIECI KANALIZACJI
DESZCZOWEJ.

OBRAMOWANIE NAWIERZCHNI Z OBRZEŻY BETONOWYCH 8 x 30 NA ŁAWACH BETONOWYCH.
BETON W ŁAWACH B – 15.

PLACE REKREACYJNE I ŚCIEŻKI NOWOPROJEKTOWANE Z KOSTKI BETONOWEJ
WIBROPRASOWANEJ NA PODBUDOWIE TŁUCZNIOWEJ.OBRZEŻA BETONOWE 8 x 30
ZATOPIONE.

ODWODNIENIE W/W NAWIERZCHNI W TEREN ZIELONY POPRZECZ ZATOPIONE OBRZEŻA.
ŚCIEŻKI ISTNIEJACE O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ PROJEKTUJE SIĘ ZMODERNIZOWAC
POPRZECZ WYKORZYSTANIE ISTNIEJACEJ NAWIERZCHNI JAKO PODBUDOWY POD
NAWIERZCHNIĘ Z KOSTKI.

PRZED UŁOŻENIEM KOSTKI BETONOWEJ NALEŻY ROZEBRAĆ ISTNIEJACE OBRZEŻA.

PROJEKTOWANE OBRZEŻA UŁOŻYC 8 CM NAD POZIOMEM ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
BITUMICZNEJ .WZDŁUŻ ISTNIEJACYCH ŚCIEŻEK NA SZER.1.00 M ZDJĄĆ ISTNIEJĄCĄ DARŃ
I PO UZUPEŁNIENIU ZIEMIA ROŚLINNA DO WYSOKOŚCI OBRZEŻY UŁOZYĆ Z POWROTEM.

ODWODNIENIE MODERNIZOWANYCH ŚCIEŻEK POWIERZCHNIOWE W OTACZAJĄCY TEREN.
ISTNIEJĄCE WPUSTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ W CIĄGACH PIESZYCH NALEŻY ZACHOWAĆ
REGULUJĄC TYLKO ICH POSADOWIENIE DO NOWYCH NIWELET.

ISTNIEJĄCE SCHODY TERENOWE ROZEBRAC A W TYCH MIEJSCACH WYKONAC STOPNIE Z
OBRZEŻY BETONOWYCH 8 x 30 I KOSTKI BETONOWEJ GR 6 CM NA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ.
PODBUDOWA POD KOSTKĘ Z TŁUCZNI KAMIENNEGO. GRUBOŚĆ PODBUDOWY TAK JAK W
ŚCIEŻKACH PROJEKTOWANYCH 12 CM.

W NAKŁADACH PRZEWIDZIANO OBSIANIE Z HUMUSOWANIEM PASÓW ZIELENI O SZEROKOŚCI
1.00M WZDŁUŻ PROJEKTOWANYCH ŚCIEŻEK.

U W A G A :

POSZCZEGÓLNE NAWIERZCHNIE ZAZNACZONO KOLORYSTYCZNIE NA
RYS.KONSTR.NAWIERZCHNI I ZAKRES ICH WYSTĘPOWANIA NA PLANIE SYTUACYJNO-
WYSOKOŚCIOWYM.

OPRACOWAŁ.