

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia**

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Rozwoju Lokalnego Miasta Łodzi na lata 2007-2013”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

- § 1. W „Planie Rozwoju Lokalnego Miasta Łodzi na lata 2007 – 2013” stanowiącym załącznik do uchwały Nr XLIV/876/08 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie przyjęcia „Planu Rozwoju Lokalnego Miasta Łodzi na lata 2007 – 2013”, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LII/955/09 z dnia 4 marca 2009 r., Nr LIV/1018/09 z dnia 25 marca 2009 r. oraz Nr LVI/1068/09 z dnia 29 kwietnia 2009 r., wprowadza się następujące zmiany:
- 1) w Tabeli 44. *Cele i zadania strategiczne Planu Rozwoju Lokalnego Miasta Łodzi na lata 2007-2013 (drzewo celów)*, w obszarze Gospodarka do celu szczegółowego 5. Wzmacnianie spójności gospodarczej dodaje się zadania:
 - a) „5.2.1. Przebudowa torów tramwajowych w ul. Aleksandrowskiej na odcinku od ul. Bielkowej do ul. Szczecińskiej w Łodzi”,
 - b) „5.2.2. Przebudowa torów tramwajowych w ul. Dąbrowskiego na odc. od ul. Gojawczyńskiej do Al. Marszałka Śmigłego - Rydza w Łodzi”;
 - 2) w Tabeli 45. *Planowane zadania inwestycyjne w okresie 2007 – 2013 i zadania długookresowe* dodaje się pozycje określające Zadania I-5.2.1. i I-5.2.2 w brzmieniu:

a)

Zadanie I-5.2.1 Przebudowa torów tramwajowych w ul. Aleksandrowskiej na odcinku od ul. Bielcowej do ul. Szczecińskiej w Łodzi	2010	UMŁ	27	4,05	-	-	22,95
---	------	-----	----	------	---	---	-------

b)

Zadanie I-5.2.2 Przebudowa torów tramwajowych w ul. Dąbrowskiego na odc. od ul. Gojawiczyńskiej do Al. Marszałka Śmigłego Rydza w Łodzi	2009	UMŁ	10	1,5	-	-	8,5
---	------	-----	----	-----	---	---	-----

- 3) w Tabeli 46. *Oczekiwane rezultaty planowanych zadań inwestycyjnych w okresie 2007 – 2013 i zadań długookresowych* dodaje się pozycje określające Zadania I-5.2.1. i I-5.2.2. w brzmieniu:

a)

Zadanie I-5.2.1.	Zgodne	Skrócenie czasu przejazdu. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niższe koszty eksploatacji. Poprawa standardu i komfortu podróżowania. Zwiększenie udziału przyjaznej dla środowiska publicznej komunikacji tramwajowej w obsłudze mieszkańców – redukcja zatłoczenia motoryzacyjnego. Zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko w tym redukcja hałasu i drgań a tym samym oddziaływanie zdrowotne – wyraźny wpływ na poprawę jakości życia w mieście.
------------------	--------	---

b)

Zadanie I-5.2.2.	Zgodne	Skrócenie czasu przejazdu. Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niższe koszty eksploatacji. Poprawa standardu i komfortu podróżowania. Zwiększenie udziału przyjaznej dla środowiska publicznej komunikacji tramwajowej w obsłudze mieszkańców – redukcja zatłoczenia motoryzacyjnego. Zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko w tym redukcja hałasu i drgań a tym samym oddziaływanie zdrowotne – wyraźny wpływ na poprawę jakości życia w mieście.
------------------	--------	---

- 4) w Tabeli 47. *Powiązanie zadań realizowanych w ramach Planu Rozwoju Lokalnego z innymi działaniami realizowanymi na terenie Łodzi* dodaje się pozycje określające Zadania I-5.2.1. i I-5.2.2 w brzmieniu:

a)

Zadanie I-5.2.1.	„Wieloletni Plan Inwestycyjny Miasta Łodzi” - Uchwała NR XXII/467/07 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 5 grudnia 2007 r. „Strategiczne tereny inwestycyjne położone na terenie miasta Łodzi” – Uchwała NR XXXVI/597/04 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 września 2004 r.”
------------------	--

b)

Zadanie I-5.2.2.	„Wieloletni Plan Inwestycyjny Miasta Łodzi” - Uchwała NR XXII/467/07 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 5 grudnia 2007 r. „Strategiczne tereny inwestycyjne położone na terenie miasta Łodzi” – Uchwała NR XXXVI/597/04 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 września 2004 r.”
------------------	--

5) w Tabeli 48. *Powiązanie zadań realizowanych w ramach Planu Rozwoju Lokalnego z innymi działaniami realizowanymi na terenie województwa w zakresie Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego i RPO Województwa Łódzkiego* dodaje się pozycje określające Zadania I-5.2.1. i I-5.2.2. w brzmieniu:

a)

Zadanie I-5.2.1.	Dostępność	I.4. Miejski transport publiczny
------------------	------------	----------------------------------

b)

Zadanie I-5.2.2.	Dostępność	I.4. Miejski transport publiczny
------------------	------------	----------------------------------

6) w Tabeli 49. *Powiązanie zadań realizowanych w ramach Planu Rozwoju Lokalnego z innymi działaniami realizowanymi na terenie województwa w zakresie programów o charakterze horyzontalnym* dodaje się pozycje określające Zadania I-5.2.1. i I-5.2.2. w brzmieniu:

a)

Zadanie I-5.2.1.	x	x	VII.1. Rozwój transportu kolejowego VIII.1. Bezpieczeństwo ruchu drogowego VIII.3. Rozwój Inteligentnych Systemów Transportowych X.2. Budowa systemów dystrybucji gazu ziemnego na terenach niezgazyfikowanych i modernizacja istniejących sieci dystrybucji
------------------	---	---	---

b)

Zadanie I-5.2.2.	x	x	VII.1. Rozwój transportu kolejowego VIII.1. Bezpieczeństwo ruchu drogowego VIII.3. Rozwój Inteligentnych Systemów Transportowych X.2. Budowa systemów dystrybucji gazu ziemnego na terenach niezgazyfikowanych i modernizacja istniejących sieci dystrybucji
------------------	---	---	---

7) Tabela 51. *Szacunkowa alokacja środków publicznych i prywatnych na realizację zadań PRL w latach 2008 – 2013* otrzymuje brzmienie: w mln zł

Wkład finansowy na realizację zadań określonych w PRL w latach:	Środki z budżetu jednostki samorządu terytorialnego	Środki z budżetu państwa	Inne (w tym środki prywatne)	Środki z Unii Europejskiej
2008	530	67	-	175
2009	611	70*	400	372
2010	695	70	400	409
2011	706	70	400	376
2012	700	70	400	370
2013	730	70	400	370

* przyjęto proporcjonalny w czasie udział zaangażowania środków na realizację zadań PRL w kolejnych latach z wyjątkiem środków jst.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz Kacprzak

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

Uzasadnienie

Zmiana uchwały Nr XLIV/876/08 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie przyjęcia „Planu Rozwoju Lokalnego Miasta Łodzi na lata 2007-2013” z późniejszymi zmianami została przygotowana w związku z ogłoszonym przez Urząd Marszałkowski w Łodzi konkursem na dofinansowanie projektów w ramach Osi Priorytetowej I Infrastruktura transportowa, Działanie I.4. Miejski transport publiczny, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007-2013.

Zgodnie bowiem z instrukcją wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach RPO WŁ 2007-2013 nazwa projektu i kwoty podane we wniosku muszą być spójne z nazwą projektu i kwotami wynikającymi z Planu Rozwoju Lokalnego.

Zadania *Przebudowa torów tramwajowych w ul. Aleksandrowskiej na odcinku od ul. Bielicej do ul. Szczecińskiej w Łodzi* oraz *Przebudowa torów tramwajowych w ul. Dąbrowskiego na odc. od ul. Gojawczyńskiej do Al. Marszałka Śmigłego Rydza w Łodzi* wpisują się w cel szczegółowy *Wzmacnianie spójności gospodarczej* i stanowią zadania z zakresu *Poprawa wewnętrznej dostępności Łodzi*. Projekty będą współfinansowane w maksymalnie 85% ze środków Unii Europejskiej.

Dokonanie przez Radę Miejską wnioskowanych zmian warunkuje złożenie wniosku o dofinansowanie projektu do Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi w terminie do 26 czerwca 2009 roku.