

**UCHWAŁA Nr .....  
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI  
z dnia ..... 2006 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalania opłat za usługi przewozowe lokalnego  
transportu zbiorowego w Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 128), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050; z 2002 r. Nr 144, poz. 1204; z 2003 r. Nr 137, poz. 1302 oraz z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210, poz. 2135), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601; z 2001 r. Nr 125, poz. 1371; z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 130, poz. 1112; z 2003 r. Nr 149, poz. 1452, Nr 211, poz. 2049 oraz z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160 poz. 1678 i Nr 281 poz. 2780), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§ 1. W załączniku Nr 1 do uchwały Nr LI/935/05 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 czerwca 2005 r. w sprawie ustalania opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi Nr LIV/1032/05 z dnia 28 września 2005r. i Nr LX/1142/05 z dnia 28 grudnia 2005r., wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 2 po pkt 5 dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) dzieci i młodzież w wieku od 6 do ukończenia 19 roku życia, uczęszczające do przedszkoli i szkół, o których mowa w art. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 września 1991r. o systemie oświaty, wychowujący się w rodzinach naturalnych lub zastępczych posiadających czworo i więcej dzieci w wieku do 24 lat, mieszkających na terenie miasta Łodzi i zameldowanych wspólnie na pobyt stały pod jednym adresem. Nabyte uprawnienia są ważne dla każdego dziecka osobno i wygasają wyłącznie w przypadku ukończenia przez nie 19 roku życia lub zaprzestania nauki w szkole.”,

2) w § 5 ust. 1 po pkt 16 dodaje się pkt 17 w brzmieniu:

„17) dzieci i młodzież, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 6

- zaświadczeniem w formie imiennej karty ze zdjęciem, wydanym przez jednostkę organizacyjną upoważnioną do organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi, po przedłożeniu dowodów stwierdzających spełnienie warunków uprawniających do ulgi.

Ponadto, pasażer winien posiadać w czasie podróży dowód stwierdzający jego tożsamość i miejsce zamieszkania.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodnicząca  
Rady Miejskiej w Łodzi**

Projektodawcami uchwały są  
Radni Rady Miejskiej w Łodzi

**Iwona BARTOSIK**

## UZASADNIENIE

Spółeczeństwo kulturowo, jak i pokoleniowo odradza się przez rodzinę.

W Łodzi w roku 2002 zanotowanych było 224.709 rodzin, w tym 160.726 rodzin z dziećmi (wg Narodowego Spisu Ludności i Mieszkań 2002).

Rodziny wielodzietne (rodziny wychowujące czworo lub więcej dzieci pozostających na utrzymaniu rodziców) stanowią zaledwie 0,4% liczby rodzin ogółem, około 0,6% liczby rodzin ogółem z dziećmi oraz około 0,8% liczby rodzin z dziećmi do 24 lat pozostającymi na utrzymaniu. Natomiast w rodzinach tych wychowywało się około 2,6% ogólnej liczby dzieci w wieku do 24 lat będących na utrzymaniu.

Rodziny te utrzymywały 4158 dzieci w wieku do 24 lat, które stanowiły ok. 1,8% ogólnej liczby dzieci na terenie Łodzi.

Sytuacja rodzin wielodzietnych na terenie Łodzi jest bardzo trudna. Świadczą o tym dane statystyczne. Na liczbę 948 rodzin wielodzietnych, ze świadczeń MOPS korzystały aż 733 rodziny (w roku 2002), tj. ponad 77% ich liczby.

Wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla uczących się dzieci z rodzin wielodzietnych jest elementem lokalnej polityki prorodzinnej, formą istotnej pomocy dla rodzin, które ponoszą znaczny ciężar wychowania swojego liczego potomstwa dla dobra nas wszystkich i które w większości przypadków borykają się z bardzo trudną sytuacją finansową. Ta sytuacja narzuca rodzinom konieczność wielu często podstawowych wyrzeczeń, dylematy bolesnych wyborów. Wiele z tych rodzin żyje poniżej poziomu elementarnej egzystencji.

Celem wprowadzenia bezpłatnych przejazdów dla dzieci uczących się jest, oprócz wsparcia tych rodzin, również:

- Integracja rodziny wielodzietnej, gdyż wprowadzana ulga daje realniejszą możliwość wspólnego przemieszczania się całej rodziny w obrębie miasta w różnych celach, m.in. rekreacyjnym, kulturalnym, co jest aktualnie utrudnione z powodu wysokich kosztów wspólnej podróży.
- Przeciwdziałanie patologii w rodzinach wielodzietnych - sytuacja materialna zmusza często do bezprawnego jeżdżenia na „gapę”.
- Gest humanitaryzmu i solidaryzmu z tymi rodzinami, których członkowie w wielu przypadkach zmuszeni byli do oszczędzania poprzez pokonywanie znacznych odległości na piechotę, w niektórych rodzinach pojedynczo na rowerze, narażeni na nadwyżężanie własnego zdrowia w rozmaitych warunkach atmosferycznych i niebezpieczeństwa wynikające z ruchu ulicznego.
- Promocja wielodzietności i rodzin wielodzietnych, które w ocenie psychologów stwarzają zdecydowanie zdrowsze warunki rozwoju psychicznego i emocjonalnego dzieci,

Uchwała stanowi pierwszy krok w kierunku zauważenia i docenienia trudu wychowania dzieci, jaki podejmują rodziny wielodzietne, jest wyrazem wdzięczności i sprawiedliwości społecznej wobec nich.