Uzasadnienie:

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych obligującej Radę Miejską do określenia stawek podatku od środków transportowych.

Zawarte w projekcie uchwały stawki podatku zgodne są z założeniami do budżetu Miasta Łodzi na 2010 rok, zakładającymi wzrost stawek do wysokości stawek określonych na 2010 rok przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia.

W obwieszczeniu z dnia 6 października 2009 r. zrealizowano dyspozycję art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.) zgodnie z którą ogłoszono minimalne stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, obowiązujące w 2010 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121 poz. 844 z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski" górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1). W obwieszczeniu z dnia 3 sierpnia 2009 r. dokonano przeliczenia górnych granic stawek kwotowych na 2010 r. zgodnie ze wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2009 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2008 r. który wyniósł 3,5 %.

Mając na względzie powyższe w przygotowanej uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 r. podwyższono stawki podatku dla poszczególnych rodzajów środków transportowych średnio o 3,5 %.

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone dla poszczególnych grup przedmiotów opodatkowania tj.

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko,
- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,

- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko,
- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,
- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,
- autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko.

W przedkładanym projekcie tylko w 3 przypadkach zastosowano stawki maksymalne:

- dla samochodu ciężarowego o dmc nie mniejszej niż 31 ton, posiadającego 4 osie i więcej oraz inny niż pneumatyczny system zawieszenia osi jezdnych,
- dla ciągnika siodłowego i balastowego o dmc zespołu nie mniejszej niż 31 ton, posiadającego 2 osie oraz inny niż pneumatyczny system zawieszenia osi jezdnych,
- dla ciągnika siodłowego i balastowego o dmc zespołu nie mniejszej niż 40 ton, posiadającego 3 osie i więcej oraz inny niż pneumatyczny system zawieszenia osi jezdnych.

Uszczerbek dochodów do budżetu Miasta z tytułu zastosowania niższych od maksymalnych stawek podatkowych przy prognozowanym wzroście stawek podatku średnio o 3,5 % wynosi 5.333.871,00 zł.