

Łódź, dnia 29.10.2009r.

V.RK. 3411 – 17/09

Do wszystkich Wykonawców

dot. postępowania o udzielenie zamówienia pn. Przebudowa drogi gruntowej ulicy Wodospadowej w Łodzi.

Zamawiający – Miasto Łódź, Delegatura Łódź – Widzew Urzędu Miasta Łodzi, zgodnie z art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2007.223. 1655 z późn. zm.), udziela odpowiedzi na złożone w dniu 29.10. 2009 r. zapytania:

„ W związku ze zmianami w polskich normach i wprowadzeniem do stosowania norm europejskich prosimy o wyjaśnienie następujących wątpliwości:

1.czy beton asfaltowy na warstwę ścieralną powinien zostać zaprojektowany i badany wg norm PN-EN 13108:1” Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania- część 1: Beton asfaltowy” i obowiązujących wytycznych Technicznych WT-2 Nawierzchni asfaltowe? Jeśli tak prosimy o potwierdzenie czy właściwą będzie następująca mieszanka wg normy PN-EN 12108-1:2006 i WT2 Nawierzchnie asfaltowe 2008:

– 5 cm- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 1-2 projektowanie empiryczne?

2. W opisie technicznym istnieje zapis: „ na wniosek mieszkańców można zakazać wjazdów dla pojazdów ciężarowych (dostępność dla pojazdów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2,5 t)”. Czy oznakowanie będzie leżało po stronie Wykonawcy? Jeśli tak prosimy o umieszczenie tego punktu w kosztorysie.

3.W opisie technicznym istnieje zapis: „ W miejscu skrzyżowań założyć po dwie rezerwowe rury ochronne ø150”. Czy te rezerwowe rury zostały ujęte w kosztorysie, który przewiduje łączną ilość 91 m rur?

4.Czy na wjazdach zamiast nawierzchni żwirowej o grubości 15 cm można zastosować kruszywo do stabilizacji mechanicznej (lepiej zagęszczone niż nawierzchnia żwirowa)?

5. Czy zamiast walca statycznego ciągnionego, ogumionego 6-10 t można zastosować walec ogumiony samojezdny?

Odpowiedzi

Pytanie nr 1:

Zastosowane przez zamawiającego normy są odpowiednie dla kategorii drogi ulicy Wodospadowej (KR1).

Pytanie 2:

Zamawiający we własnym zakresie, o ile wystąpi taka potrzeba, zainstaluje znak zakazu.

Pytanie 3;

Rezerwowe rury zostały ujęte w kosztorysie.

Pytanie 4:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

Pytanie 5:

Zamawiający nie dopuszcza zmian w zakresie sprzętu.

Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Delegatury Łódź-Widzew

Henryka Kosiak

INSPEKTOR

Bożena Gacik

KIEROWNIK REFERATU

Małgorzata Gajecka