

Usługi Projektowe RŁ – Ewa Łatecka

93-329 Łódź, ul. Ogniskowa 11 m.6

tel. 042-646-58-90

e-mail: ewalatecka@poczta.onet.pl

NR UMOWY	Umowa nr IRK-342/85/09 z dnia 17.09.2009r.
NAZWA OPRACOWANIA	Remont nawierzchni ulicy Starosikawskiej w Łodzi
ZLECENIODAWCA	UMŁ Delegatura Łódź – Bałuty
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Zespół autorski	specjalność	Imię i Nazwisko	NR UPRAWNIEN	PODPIS
projektant	drogi	inż. Ryszard Łatecki	353/94/WŁ	

DATA wrzesień 2009 r.

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (D.U. 24 poz. 83)

Zawartość projektu

1. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Materiały wyjściowe do projektowania
4. Stan istniejący i uzbrojenie terenu
5. Układ projektowany
6. Stan prawny terenu
7. Organizacja ruchu
8. Uwagi końcowe
9. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
10. Przedmiar robot

2. Załączniki

- wypisy z rejestru gruntów
- uprawnienia i oświadczenia projektanta

3. Część rysunkowa

- projekt zagospodarowania / ul. Starosikawska/- rys. nr 1
- konstrukcja nawierzchni jezdni - rys. nr 2
- przekrój normalny - rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania dokumentacji stanowi umowa nr **IRK-342/85/09 z dnia 17.09.2009r.** na opracowanie projektu budowlanego [remont nawierzchni metodą „recyklingu”] ulicy Starosikawskiej w Łodzi.

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszej dokumentacji opracowanie projektu budowlanego wykonawczego [remont nawierzchni metodą recyklingu] ulicy Starosikawskiej w Łodzi.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa (lokalizacyjna) m. Łodzi w skali 1:500 z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych;
- ustalenia ogólne planu zagospodarowania m. Łodzi dotyczące rejonu ulicy Starosikawskiej
- inwentaryzacja istniejących urządzeń pasa drogowego.

4. Stan istniejący i propozycje wstępnych lokalizacji ulicy

Droga posiada jezdnie o nawierzchni gruntowej, bitumicznej i betonowej, ulica przebiega przez teren domów wielorodzinnych. Odwodnienie drogi do kanalizacji deszczowej.

Występuje następujące uzbrojenie pasa drogowego:

- ciepłociąg COT 60x125 i 2c 1200 x 2400
- kabel energetyczny eB
- kabel telefoniczny t

5. Układ projektowany

Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi ulica leży w strefie terenów mieszkaniowych.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowa 30 km/h

- droga o ruchu kategorii KR1
- szerokość jezdni (w okrawężnikowaniu) - 4m (2 x 2 m) miejscami zawężenia do 3,5 m; na odcinku A + D tj ok. 109 m
- spadek jednostronny /2%/

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Długość projektowanego odcinka ulicy będzie wynosić **109 m**

Oś drogi została wyznaczona przez punkty (współrzędne - A, B, C, D) - wymienione w części wstępnej (załączniki). W układzie sytuacyjnym projektuje się jezdnię o szerokości 4 m.[miejscami zawężenia do 3,5m]

Proponowane zagospodarowanie pasa drogowego przedstawiono na projekcie sytuacyjnym (rys. nr 1).

5.2. Rozwiązanie wysokościowe

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek jezdni jednostronny /2%/.

Wysokościowo należy nawiązać się do istniejącego uzbrojenia, wjazdów do posesji oraz włączenia do ul. Organizacji „Wolność i Niezawisłość” o nawierzchni bitumicznej.

Przy wykonywaniu nawierzchni należy kierować się następującymi warunkami i ograniczeniami:

- niweletę należy w maksymalnym stopniu wkomponować w istniejący teren dla zminimalizowania ilości robót ziemnych, a także dowiązać zjazdy do istniejących posesji;
- nawiązanie do punktów wysokościowych ulic przyległych, z którymi niweleta jest powiązana.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

- | | |
|---|----------------|
| • warstwa ścieralna z masy asfaltobetonu gr. w-wy | 3 cm |
| • warstwa wiążąca z masy asfaltobetonu gr. w-wy | 4 cm |
| • podbudowa z chudego betonu | gr. w-wy 15 cm |
| Łączna grubość konstrukcji | 22 cm |

W projekcie przyjęto konstrukcje jezdni jw. co wraz z pozostałymi elementami przekroju konstrukcyjnego obrazuje rys. nr 2.

6. Stan prawny terenu:

Działki stanowiące teren projektowanej ulicy należą do Skarbu Państwa, a władającym jest UMŁ Delegatura Łódź – Bałuty, Referat Komunalny ul. Zachodnia 47.

Droga przebiega przez działkę nr 90/46 (obręb B - 50).

7. Organizacja ruchu

7.1. Docelowa organizacja ruchu

Ulica Starosikawska będzie podporządkowana w stosunku do ulicy Organizacji „Wolność i Niezawisłość”.

7.2. Organizacja ruchu na czas robót

Szczegółową organizację ruchu na czas robót opracuje Wykonawca przed rozpoczęciem robót.

Dojazdy w czasie prac będą utrudnione, jednak z uwagi na mały zakres prac utrudnienia nie powinny być uciążliwe.

W opracowaniu organizacji na czas robót należy stosować się do wskazań „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” [Dz. U. RP Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.] oraz przepisów BHP i wytycznych resortowych.

8. Uwagi końcowe

Wszystkich gestorów sieci zlokalizowanej w ul. Starosikawskiej [PGE, TP S.A., ZSC] przed przystąpieniem do prac powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem.

Wykonawca ma obowiązek stosować przepisy ustawy o odpadach Dz.U.nr 39 z 2007r. W wyniku prowadzonych robót drogowych związanych z przebudową ul. Starosikawskiej. Wykonawca będzie wytwarzał odpady z grupy 17 (odpady z budowy – gruz betonowy, gleba ziemia).

Po wykonaniu robót drogowych należy uporządkować teren i dokonać obsiania trawą zieleńców w pasie drogowym.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych i sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska .

Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi, pyłami i innym zanieczyszczeniem;
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP i ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:



Informacja dotycząca Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla budowy drogi -> **Remont nawierzchni ulicy Starosikawskiej w Łodzi.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.) wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

Niniejsze wytyczne dotyczą przebudowy nawierzchni ul. Starosikawskiej na odcinku 109 m.

Kolejność realizacji poszczególnych rodzajów robót jest następująca:

- roboty rozbiórkowe i ziemne
- ułożenie podbudowy jezdni z betonu
- ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- prace porządkowe wraz z uzupełnieniem oznakowania

Wykonawca robót tworząc „bioz” w części opisowej powinien uwzględnić:

- charakter wykonywanych robót oraz zagrożenia z niego wynikające,
- przewidzieć ilość i rodzaj używanego na budowie sprzętu mechanicznego oraz wykorzystać przepisy i wytyczne bhp dotyczące ich użytkowania,
- po określeniu miejsca na zaplecze budowy wyznaczyć miejsce dla sprzętu p-poż. i sprzętu ratunkowego, wyznaczyć pomieszczenia higieniczno – sanitarne,
- wskazać miejsca przechowywania sprzętu i materiałów niebezpiecznych takich jak oleje, rozpuszczalniki oraz sposobu ich zabezpieczenia,
- utworzyć listę czynników, oraz robót mogących stwarzać zagrożenia zdrowia,
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń,
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby,
- wskazanie drogi zaopatrzenia oraz dostawy materiałów,
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych,

- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- odpowiednio oznakowanie miejsca prowadzenia robót (bariery, oświetlenie pulsujące itp.).

Wykonawca winien opracować, na podstawie projektu zagospodarowania terenu także część graficzną:

- legendę
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi, zaopatrzenia i dowozami materiałów.

Przy remoncie nawierzchni ul. Starosikawskiej w Łodzi występują roboty na które należy zwrócić szczególną uwagę:

- prace związane z wykonywaniem robót ziemnych takich jak: praca spycharek i praca koparek;
- prace związane z zagęszczeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni walcami statycznymi i wibracyjnymi;
- prace związane z układaniem warstw bitumicznych nawierzchni jezdni;
- prace związane z układaniem warstw nawierzchni chodników;
- należy zwrócić także uwagę na ruch pojazdów budowy związany z dostawami materiałów i wywozem gruntu.

Przy sporządzeniu „bioz” należy stosować się do obowiązujących przepisów bhp.

opracował: inż. Ryszard Łatecki



Z A Ł A C Z N I K I

Łódź, dnia 30.09.2009r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że zgodnie z art. 20.1, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa pt. **"Remont nawierzchni ulicy Starosikawskiej"** jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Gospodarki Przestrzennej
60-826 Łódź, ul. Piotrkowska 204
☎ 36 - 65 - 80

Łódź, dnia 17.12.58

Nr 353/94/WL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWCA
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5; § 2 ust. 1 p. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 5b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.10.58

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) art. 1

ze: Obywatel(ka) Ryszard Łatecki
(imię i nazwisko)
technik budowy dróg i mostów
(tytuł zawodowy)

urodzony(a) dnia 19.02.1958 r. w Mokrsku

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i nadzoru
(funkcja i zakres)

w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj uprawnień technicznych)
budowy dróg

uzakreśle

(specjalność zawodowa)

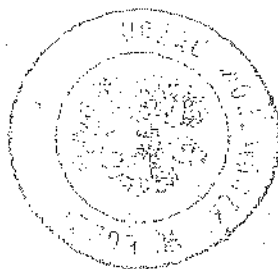
Obpustelka

Ryszard Łatecki

plac 1. kwateronowy

Jest uprawniony do

1. sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i remontów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. IV OSE

mgr inż. Ryszard Łatecki
Dyrektor Biura Technicznego

Oryginał składowany

Krk. 1832 3.-

złożono w tymczasowo

11

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 13 lipca 2009 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 5286

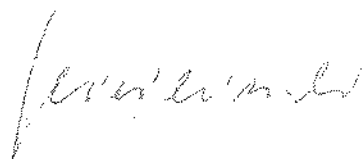
Pan Ryszard ŁATECKI

zamieszkały: 93-329 Łódź

ul. Ogniskowa 11 m. 6

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/5286/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lipca 2009 r. do 30 czerwca 2010 r.



RAPORT ZOSTAŁ WYKONANY DLA WEWNĘTRZNYCH POTRZEB URZĘDU MIASTA ŁÓDZI I NIE MOŻE STANOWIĆ PODSTAWY PRAWNEJ W SPRAWACH URZĘDOWYCH POZA UMiL.

Właściciele:

Własności	Udział	Nazwisko i imię (Nazwa) / Adres
właściciel		SKARB PAŃSTWA
władający		URZĄD MIASTA ŁÓDZI DELEGATURA ŁÓDŹ - BAŁUTY, REFERAT KOMUNALNY woj. łódzkie UL. ZACHODNIA 47 91-066 ŁÓDŹ (adres siedziby)

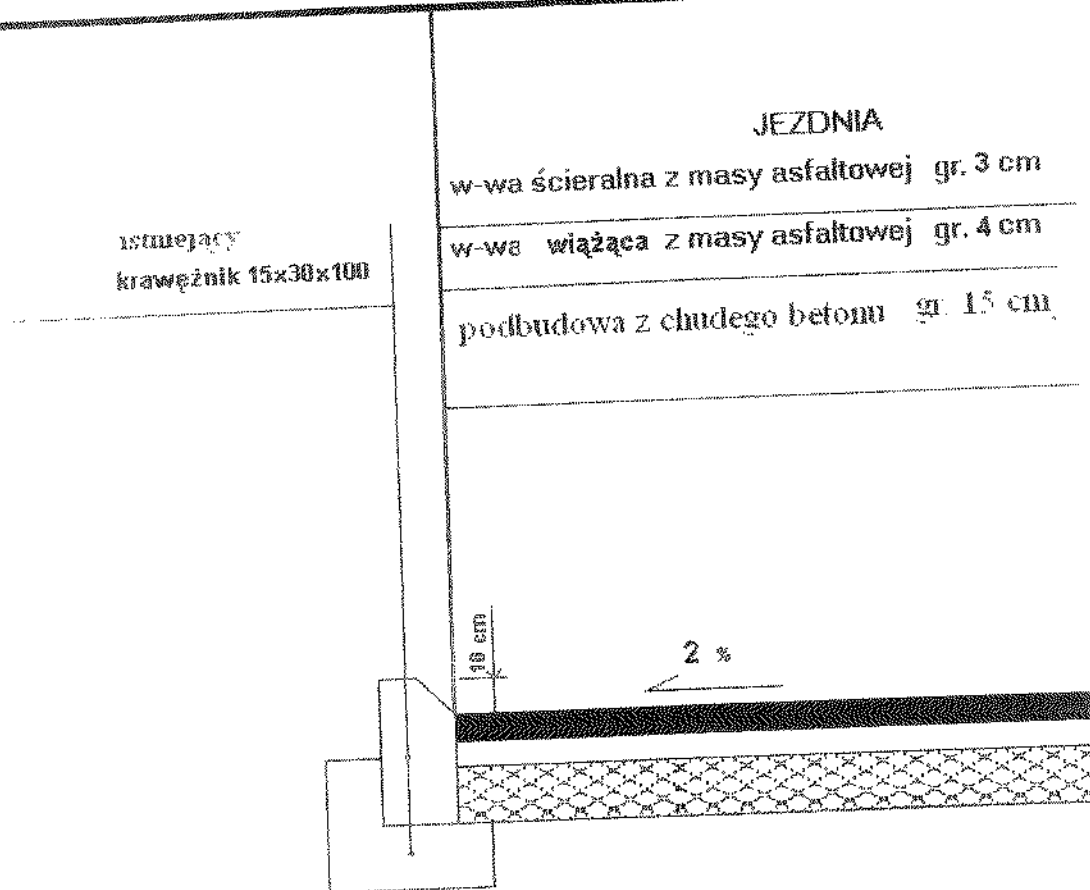
Działka:

DZ. 90/46, W OBR. B-50		
Tekst adresu	UL. WOJCIECHA GŁOWACKIEGO 4 UL. ORGANIZACJI "WOLNOŚĆ I NIEZAWISŁOŚĆ" 67/83	
Dokument własności	KW 27761, KW 27449, KW LD1M/00023447/6, KW LD1M/00007573/0	
reb	B-50	
Nr działki	90/46	
Nr jednostki rejestrowej	106102_9.0050.G228	
Powierzchnia ewidencyjna	0,4043	
Nr w rejestrze zabytków		
Data wpisu do rej. zabytków		
Uwagi obowiązkowe		
Uwagi specjalne		
Użytki	Użytek faktyczny. Bp Kontur klasyfikacyjny. Pow.(ha) 0.4043	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI GRUNTOWYCH METODĄ "RECYKLINGU"

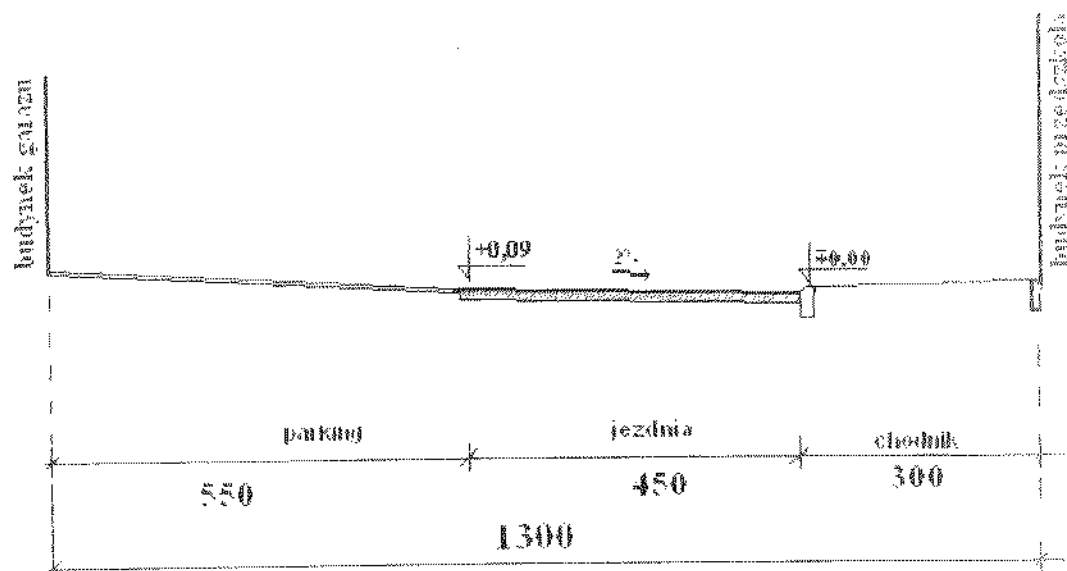
Ulica STAROSIKAWSKIEJ



Jedn. Proj.	Usługi Projektowe RL	Zleceńodawca: UMiL Delegatura L-Bałuty	
Temat: Remont nawierzchni ulicy Starosikawskiej w Łodzi			
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI			
Projekt.	Inż. Ryszard Latecki	Upr. 353/94/WL	
Skala 1: 10	Branża: d r o g o w a	Data: wrzesień 2009	Rys. nr 2

PRZEKRÓJ NORMALNY

UL. STAROSIKAWSKA



Jedn. Proj.	Usługi Projektowe RL	Zlecceniodawca: UML Delegatura Ł-Bałuty	
Temat: Remont nawierzchni ulicy Starosikawskiej w Łodzi			
PRZEKRÓJ NORMALNY			
Projekt.	Inż. Ryszard Latecki	Upr. 353.94/VL	
Skala 1: 100	Branża: d r o g o w a	Data: wrzesień 2009	Rys. nr 3