

Druk Nr 238/2009
Projekt z dnia 5 listopada 2009 r.

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia**

w sprawie określenia na rok 2010 limitu przeznaczonych do wydania nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką osobową.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241) w związku z art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się liczbę 130 nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką na obszarze miasta Łodzi przeznaczonych do wydania w roku 2010.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą od dnia 1 stycznia 2010 r.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 6 ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874, z późniejszymi zmianami) „*Właściwe rady gmin i Rada m. st. Warszawy określają na dany rok kalendarzowy, nie później niż do dnia 30 listopada roku poprzedniego, liczbę przeznaczonych do wydania nowych licencji po zasięgnięciu opinii organizacji zrzeszających miejscowych taksówkarzy i organizacji, których statutowym celem jest ochrona praw konsumenta*”.

W dniu 5 listopada 2008 r. Rada Miejska w Łodzi podjęła uchwałę Nr XLIII/847/08 w sprawie określenia na rok 2009 limitu przeznaczonych do wydania nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką osobową na poziomie 300 licencji.

Na dzień 16 października 2009 r. Prezydent Miasta Łodzi udzielił 2668 licencji.

Limit przeznaczonych do wydania nowych licencji w 2009 roku został wyczerpany w miesiącu październiku.

We wrześniu br. przedstawiciele taksówkarzy zwrócili się do Prezydenta Miasta Łodzi z wnioskiem dotyczącym ustanowienia limitu przeznaczonych do wydania nowych licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką osobową w 2010 roku na poziomie 130 licencji, co spowodowałoby wzrost liczby taksówek do wartości 2798.

Wzrost liczby taksówek w połączeniu z ogólnokrajowym spowolnieniem gospodarczym i zwiększeniem liczby rejestrowanych samochodów w 2009 roku, przyczynił się do zmniejszenia rentowności usług świadczonych przez mieszkańców wykonujących tę działalność gospodarczą.

Na koniec 2004 roku po Łodzi jeździło około 2290 taksówek, zaś jeszcze pod koniec ubiegłego roku około 2410. Pozostawienie limitu na dotychczasowym poziomie spowoduje, iż liczba taksówek zbliży się do 3000, co oznaczałoby znaczącą, bo ponad 30% dynamikę wzrostu ilości taksówek.

Limit udzielania 130 nowych licencji w 2010 roku zabezpieczy w zupełności potrzeby mieszkańców Miasta na korzystanie z tego typu usług. Obecnie na jedną taksówkę przypada około 275 mieszkańców Łodzi, przy zwiększeniu liczby taksówek o 130 byłoby to około 268 mieszkańców.

Poziom 268 mieszkańców Łodzi, na których przypadnie 1 taksówka nie jest wysoki, bowiem w innych dużych miastach wskaźnik ten kształtuje się następująco: Katowice – 355, Bydgoszcz - 294, Wrocław - 261.

W miesiącu październiku, zgodnie z dyspozycją wynikającą z wyżej wymienionej normy prawnej, projekt przedmiotowej uchwały przekazano organizacjom zrzeszającym miejscowych taksówkarzy oraz organizacjom, których statutowym celem jest ochrona praw konsumenta.

Wszystkie organizacje zrzeszające miejscowych taksówkarzy, które zajęły stanowisko w przedmiotowej sprawie, wypowiedziały się pozytywnie.

Z organizacji, których statutowym celem jest ochrona praw konsumenta, projekt przedmiotowej uchwały został zaopiniowany pozytywnie przez Miejskiego Rzecznika Konsumentów oraz Stowarzyszenie Konsumentów Polskich. Negatywne stanowisko przedstawił Miejski Klub Federacji Konsumentów.