

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia**

**zmieniającą uchwałę w sprawie ustalania opłat za usługi przewozowe
lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050, z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 210, poz. 2135, z 2007 r. Nr 166, poz. 1172), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 149, poz. 1452, Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160, poz. 1678, Nr 281, poz. 2780, z 2006 r. Nr 133, poz. 935, z 2008 r. Nr 219, poz. 1408 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LI/935/05 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 czerwca 2005 r. w sprawie ustalania opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LIV/1032/05 z dnia 28 września 2005 r., Nr LX/1142/05 z dnia 28 grudnia 2005 r., Nr LXIV/1206/06 z dnia 8 marca 2006 r., Nr LXIX/1306/06 z dnia 14 czerwca 2006 r., Nr LXXIII/1410/06 z dnia 30 sierpnia 2006 r., Nr LXXIV/1427/06 z dnia 13 września 2006 r. Nr LXXVI/1473/06 z dnia 18 października 2006 r. Nr XXXV/668/08 z dnia 25 czerwca 2008 r. i Nr XLLII/839/08 z 22 października 2008 r. otrzymuje brzmienie jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr LI/935/05
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 29 czerwca 2005 r.

L. p.	Rodzaj biletu	Cena biletu (zł)	
		normalnego	ulgowego
1.2	Od 1 stycznia 2010 r. - bilet jednorazowy, czasowy, kasowany, na wszystkie linie, z możliwością przesiadania się, ważny od momentu skasowania na liniach dziennych i nocnych w czasie:		
a)	do 10 minut	1,50	0,75
b)	do 30 minut	2,20	1,10
c)	do 60 minut	3,20	1,60
d)	do 120 minut	4,40	2,20
e)	24 – godzinny	9,00	4,50
2.1	Bilety okresowe, okazywane, na liniach dziennych i nocnych:		
a)	bilet 3 – dniowy na okaziciela na wszystkie linie	18,00	9,00
b)	bilet 7- dniowy na okaziciela na wszystkie linie	27,00	13,50
c)	bilet 14 – dniowy imienny trasowany	28,80	14,40
d)	bilet 14 – dniowy imienny na wszystkie linie	45,90	22,95
e)	bilet 14 – dniowy na okaziciela na wszystkie linie	52,20	26,10
f)	bilet miesięczny lub 30 – dniowy imienny trasowany	50,40	25,20
g)	bilet miesięczny lub 30 – dniowy imienny na wszystkie linie	79,20	39,60
h)	bilet miesięczny lub 30 – dniowy na okaziciela na wszystkie linie	90,00	45,00
i)	bilet 12 – miesięczny imienny na wszystkie linie	810,00	405,00
j)	bilet 12 miesięczny na okaziciela na wszystkie linie	927,00	463,50
2.2	Bilet semestralny, ważny w okresie od września do czerwca, nabywany na podstawie legitymacji uczniowskiej lub studenckiej imienny, trasowany		
a)	czteromiesięczny		76,50
b)	pięciomiesięczny		95,40
	imienny na wszystkie linie		
a)	czteromiesięczny		135,00
b)	pięciomiesięczny		167,40

3.1	Bilet rodzinny – jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych w soboty, niedziele i święta, dla obojga lub jednego rodzica z co najmniej dwojgiem dzieci w wieku do 16 lat.	10,80
3.2	Bilet rodzinny – trzydniowy, ważny trzy dni z rzędu, na wszystkich liniach dziennych, w soboty, niedziele i święta, dla obojga lub jednego rodzica, z co najmniej dwojgiem dzieci w wieku do 16 lat.	18,00
3.3	Bilet grupowy – jednodniowy, ważny na wszystkich liniach dziennych w dni powszednie, dla grupy dzieci i młodzieży w wieku do lat 16, liczącej do 30 osób, w tym dla jednego lub dwojga opiekunów.	22,50
3.4	Bilet jednorazowy, za przewóz zwierzęcia lub rzeczy, dopuszczonych do przewozu	równowartość biletu normalnego, właściwego dla rodzaju podróży dokonywanej przez pasażera
Dodatkowa opłata pobierana przez przewoźnika w przypadku sprzedaży biletu w pojeździe wynosi do 0,50 zł.		

UZASADNIENIE

Celem proponowanej uchwały jest ułatwienie dostępu do transportu zbiorowego oraz rozszerzenie grona łodzian korzystających z usług MPK Łódź Sp. z o.o.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 Ustawy z 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1990 roku, Nr 16, poz. 95 z późn. zm.) zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. Wśród zadań na tym polu ustawa wymienia lokalny transport zbiorowy. Mając na uwadze powyższe oferta przewozowa winna być bardziej dostosowana do potrzeb różnych grup korzystających z komunikacji miejskiej, winna cechować się elastycznością oraz takim poziomem cen, który będzie zachęcał do korzystania z transportu zbiorowego.

Koszty związane ze zmniejszeniem opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego zostaną uwzględnione w budżecie Miasta na 2010 r.

Zdaniem wnioskodawców - zamiast ograniczania dostępu do transportu zbiorowego przez proponowaną przez Prezydenta Miasta Łodzi podwyżkę cen biletów MPK - należy podejmować środki mające na celu realizację założeń prezentowanych w czasie Tygodnia Zrównoważonego Transportu, kiedy to ogłoszono, że łodzianie mogą jeździć autobusami i tramwajami za darmo.

Ponadto o konieczności zmniejszenia cen biletów MPK decyduje fakt, że od dłuższego czasu widać, że władze miasta nie radzą sobie z problemem korków w mieście. Tańsze bilety będą zachętą do pozostawiania samochodów i korzystania z autobusów i tramwajów. Obniżka cen zwiększyć może liczbę pasażerów, a przez to doprowadzić do zwiększenia ilości sprzedawanych biletów. To z kolei spowoduje wzrost wpływów do MPK, a w konsekwencji zmniejszenie dotacji przedmiotowej dla Spółki. Nie bez znaczenia jest również fakt, iż zwiększenie liczby osób korzystających z oferty transportu zbiorowego (do czego w swej konsekwencji doprowadzi obniżka cen biletów) dodatnie wpłynie na stan środowiska naturalnego i elewacji kamienic w mieście.

Przyjęcie uchwały stać będzie więc w zgodzie z ideami prezentowanymi publicznie przez samego Prezydenta.