

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia**

w sprawie uznania za bezzasadną skargi Pani..... na działanie Prezydenta Miasta Łodzi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 2, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146 i Nr 40, poz. 230) w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682 i Nr 181, poz. 1524 z 2008 r. Nr 229, poz. 1539, z 2009 r. Nr 195, poz. 1501 i Nr 216, poz. 1676 oraz z 2010 r. Nr 40, poz. 230), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1.1. Uznaje się za bezzasadną skargę Pani na działanie Prezydenta Miasta Łodzi.

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącej niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

Do Komisji Gospodarki Mieszkaniowej i Komunalnej Rady Miejskiej Łodzi wpłynęła skarga Pani na działanie Zarządu Dróg i Transportu, związane z budową ul. Jaskrowej, w której to skarżąca zarzuca brak działań związanych z dokończeniem remontu ulicy Jaskrowej na odcinku od ul. Bzowej do Al. Róż.

W wyniku przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego Komisja ustaliła, że ulica Jaskrowa, na odcinku ulic: Bzowa – Przyrodnicza, posiada nawierzchnię asfaltową wybudowaną przez Delegaturę Łódź – Bałuty. Nawierzchnia na wskazanym odcinku została wykonana z uwagi na bliskie położenie szkoły przy ul. Bzowej oraz szpitala w pobliżu ul. Przyrodniczej.

Ulica Jaskrowa na odcinku Bzowa – Aleja Róż, z uwagi na mniejsze natężenie ruchu i lokalne znaczenie tego odcinka (212 m), nie została zmodernizowana wraz z pozostałą częścią tej ulicy i pozostaje drogą o nawierzchni gruntowej wzmocnionej tłuczniem i destruktem. W ramach przyznanych środków finansowych Zarząd Dróg i Transportu wykonuje na tym odcinku prace utrzymaniowe polegające m. in. na równaniu i wałowaniu drogi. Nawierzchnia gruntowa nie jest jednak nawierzchnią docelową, dlatego też prace te nie mają charakteru trwałego. Dodatkowym utrudnieniem w pracach utrzymaniowych jest duży spadek terenu (różnica niwelety drogi między skrzyżowaniami z ulicami Bzową a Aleją Róż wynosi ok. 2,50 m), który przy tym rodzaju nawierzchni w momencie występowania znacznych opadów deszczu powoduje przyspieszoną degradację tej drogi.

Podnoszone w skardze wyniesienie istniejących studzienek kanalizacyjnych jest również spowodowane istnieniem niedocelowej nawierzchni drogi. W przypadku nawierzchni gruntowej, poprzez nieznaczne wyniesienie studzienek ponad poziom drogi, gestor sieci chroni swoją infrastrukturę przed zniszczeniem i zamuleniem ziemią. Właściwa regulacja wysokościowej tej armatury może nastąpić po wybudowaniu trwałej nawierzchni ulicy.

Z uwagi na brak kanalizacji deszczowej, nie można w sposób bardziej trwały wzmocnić nawierzchni tej drogi poprzez wykonanie np. dywanika asfaltowego. Dlatego też jedyną możliwością trwałego polepszenia stanu tej drogi jest docelowa przebudowa ulicy Jaskrowej na opisywanym odcinku. Zadanie polegające na przebudowie ul. Jaskrowej

w Łodzi zostanie ujęte w projekcie Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2011- 2013. Do czasu przeprowadzenia inwestycji droga utrzymywana będzie w jak najlepszym stanie, w miarę możliwości technicznych wynikających z jej specyfiki, natomiast miejsca zagrażające bezpieczeństwu ruchu kołowego i pieszego będą naprawiane niezwłocznie.

Wobec argumentów przedstawionych w niniejszym uzasadnieniu, Rada Miejska w Łodzi, postanowiła uznać skargę Pani za bezzasadną.