Druk Nr 218/2010
Projekt z dnia 16.09.2010 r.

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia 2010 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź umowy partnerskiej dotyczącej przygotowania i realizacji Projektu pod nazwą „Budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez utworzenie intermodalnych przystanków z Łódzką Koleją Aglomeracyjną – Etap I" w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007 – 2013, Działanie I.2 Kolej oraz wyrażenia zgody na współfinansowanie Projektu w latach 2011-2013 przez Miasto Łódź.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 i 9 lit. e ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675), art. 12 pkt 4 w związku z art. 92 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675) Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto Łódź umowy partnerskiej dotyczącej przygotowania i realizacji Projektu pod nazwą „Budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez utworzenie intermodalnych przystanków z Łódzką Koleją Aglomeracyjną – Etap I" w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007 – 2013, Działanie I.2 Kolej, zwanego dalej Projektem.

§ 2. 1. Przedmiotem umowy, o której mowa w § 1, jest określenie zasad współpracy stron umowy oraz ich postępowania w celu przygotowania i realizacji Projektu.

2. Przedmiotem Projektu jest wybudowanie nowych lub przebudowanie istniejących przystanków kolejowych oraz powiązanie ich z innymi środkami transportu miejskiego i regionalnego w celu zapewnienia ich intermodalności i stworzenia spójnego systemu transportu zbiorowego.

§ 3. 1. Liderem/Beneficjentem Projektu będzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie.

2. Podmiot, o którym mowa w ust. 1, zobowiązany będzie w szczególności do:

1) złożenia wniosku o dofinansowanie;
2) podpisania umowy o dofinansowanie;

3) przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówień publicznych niezbędnych do realizacji Projektu w imieniu i na rzecz Partnerów dla budowy węzłów intermodalnych.

3. Partnerami Projektu będą:

1) PKP Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie;
2) Gmina Miasto Łódź;
3) Miasto Zgierz;
4) Gmina Zgierz;
5) Powiat Zgierski;
6) Gmina Miasto Ozorków;
7) Gmina Stryków.

§ 4. 1. Wyraża się zgodę na współfinansowanie przez Miasto Łódź w latach 2011-2013 Projektu, którego wartość kosztorysowa wynosi 5 mln zł.

2. Wydatki Miasta z tytułu współfinansowania Projektu inwestycyjnego nie przekroczą w latach 2011-2013 kwoty 750 tys. zł.

§ 5. 1 Realizacja Projektu nastąpi w przypadku jego zatwierdzenia do realizacji przez Instytucję Zarządzającą, którą jest Zarząd Województwa Łódzkiego.

2. W przypadku określonym w ust. 1, Prezydent Miasta Łodzi zobowiązany będzie do zabezpieczenia środków finansowych na sfinansowanie Projektu.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź umowy partnerskiej dotyczącej przygotowania i realizacji Projektu pod nazwą „Budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez utworzenie intermodalnych przystanków z Łódzką Koleją Aglomeracyjną – Etap I" w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007 – 2013, Działanie I.2 Kolej oraz wyrażenia zgody na współfinansowanie Projektu w latach 2011-2013 przez Miasto Łódź.

Projekt uchwały ma na celu umożliwienie przystąpienia Miastu Łódź do Projektu, który jest jednym z pięciu projektów komplementarnych Województwa Łódzkiego, umożliwiających funkcjonowanie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

W etapie pierwszym Projektu planuje się wybudowanie trzech nowych przystanków: Radogoszcz Zachód, Pabianicka i Dąbrowa oraz wykorzystanie istniejącego przystanku Żabieniec. W kolejnym etapie, który będzie kontynuacją przedstawionego Projektu, wybudowane zostaną przystanki: Zarzew, Obywatelska, Lublinek oraz przebudowane przystanków: Żabieniec i Chojny. Przystanki te, z uwagi na konieczne do zaplanowania i przeprowadzenia inwestycje związane m.in. z bezpieczeństwem konstrukcji obiektów inżynierskich (tunele wiadukty), nie mogły być włączone do Etapu I Projektu.

Szacunkowa wartość części inwestycji leżącej po stronie Miasta Łódź wynosi 750 tys. PLN. W ramach realizacji Projektu przewidziano dofinansowanie w wysokości 85 % wydatków kwalifikowanych.

Finansowanie Projektu podzielone zostało na lata 2011 – 2013. Wartość kosztorysowa wynosi 5 mln zł, w tym udział Miasta wynosi:
- rok 2011 – 90 tys. PLN brutto,
- rok 2012 – 450 tys. PLN brutto,
- rok 2013 – 210 tys. PLN brutto.

Natomiast udział UE wynosi:
- rok 2011 – 510 tys. PLN brutto,
- rok 2012 – 2 550 tys. PLN brutto,
- rok 2013 – 1.190 tys. PLN brutto.

Równolegle Zarząd Województwa Łódzkiego realizuje własne projekty: „Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej – etap I", którego celem jest zakup taboru w postaci dwudziestu szynobusów, z czego osiemnaście w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko i dwa z własnego Funduszu Kolejowego, jak również projekt „Zaplecze techniczne dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie stacji kolejowej Łódź – Widzew", polegające na budowie zaplecza technicznego dla taboru.

Projektem ściśle związanym z powyższymi inwestycjami jest projekt realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - „Modernizacja linii kolejowej na trasie do Łowicza, Zgierza, Zduńskiej Woli oraz pomiędzy Łódź Widzew – Łódź Chojny".

Organizatorem przewozów na trasie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej będzie, powołana przez Województwo Łódzkie, „Łódzka Kolej Aglomeracyjna" Sp. z o.o., której przekazane zostaną do realizacji zadania własne samorządu województwa wynikające z art. 40 ustawy z 28 marca 2010 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), tj. organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych oraz nabywanie kolejowych pojazdów szynowych.