

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia października 2010 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie zobowiązania na sfinansowanie świadczenia usług z zakresu wykonywania i utrzymania oznakowania poziomego cienkowarstwowego i grubowarstwowego w pasach drogowych dróg publicznych na terenie Miasta Łodzi na okres przekraczający rok budżetowy.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 10 i art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1.1. Wyraża się zgodę na zaciągnięcie przez Miasto Łódź zobowiązania na sfinansowanie świadczenia usług z zakresu wykonywania i utrzymania oznakowania poziomego cienkowarstwowego i grubowarstwowego w pasach drogowych dróg publicznych na terenie Miasta Łodzi na okres przekraczający rok budżetowy, tj. od dnia 1 stycznia 2011 r. do dnia 31 grudnia 2013 r.:

- 1) w roku 2011 do kwoty 1 350 000 zł netto (słownie: jeden milion trzysta pięćdziesiąt tysięcy złotych);
- 2) w roku 2012 do kwoty 1 400 000 zł netto (słownie: jeden milion czterysta tysięcy złotych);
- 3) w roku 2013 do kwoty 1 500 000 zł netto (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych).

2. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia publicznego, przygotowana na potrzeby przetargu na ww. usługi, będzie zawierała możliwość zlecenia, przewidzianego przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 i Nr 161, poz. 1078), zamówienia uzupełniającego do 50% wartości zamówienia podstawowego, uruchamianego stosownie do możliwości ich sfinansowania.

§ 2. Realizacja zobowiązania określonego w § 1 nastąpi ze środków zarezerwowanych w budżecie Miasta Łodzi na poszczególne lata.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Uzasadnienie

do projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie zobowiązania na sfinansowanie świadczenia usług z zakresu wykonywania i utrzymania oznakowania poziomego cienkowarstwowego i grubowarstwowego w pasach drogowych dróg publicznych na terenie Miasta Łodzi na okres przekraczający rok budżetowy.

W miesiącu listopadzie 2010 r. Miasto Łódź – Zarząd Dróg i Transportu zamierza ogłosić 3 letni przetarg nieograniczony zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, z późn. zm.) na świadczenie usług z zakresu wykonywania i utrzymania oznakowania poziomego cienkowarstwowego i grubowarstwowego w pasach drogowych dróg publicznych na terenie Miasta Łodzi w latach 2011-2013. Podjęcie uchwały ma na celu zabezpieczenie środków finansowych na realizację tego zadania i jest warunkiem koniecznym do przeprowadzenia przetargu. Pozwoli również zrealizować obowiązki Miasta Łodzi wynikające z treści ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Dotychczasowy poziom środków budżetowych zarezerwowanych na to zadanie w roku 2010 wynosi ok. 1 300 000 zł. Kwota ta nie jest jednak wystarczająca na uzyskanie zadowalającego stopnia oznakowania poziomego dróg, mającego podstawowy wpływ na porządek i bezpieczeństwo ruchu drogowego. W okresie od 2001 r. do chwili obecnej zwiększyła się znacząco powierzchnia dróg, na której to oznakowanie musi być wykonywane. Ponadto, stała poprawa stanu nawierzchni ulic naszego miasta skłania do stosowania trwalszych i znacznie bardziej wytrzymałych materiałów i metod znakowania dróg, co również wiąże się z ich wyższą ceną. Tego typu tendencje znajdują odzwierciedlenie na wszystkich nowych i modernizowanych drogach na terenie naszego kraju.

Ponadto, zaciągnięcie zobowiązania na okres przekraczający rok budżetowy zapewni ciągłość i stabilność działania w omawianym okresie. Nie bez znaczenia jest też znajomość specyfiki układu drogowego danego miasta, którą nabywa się podczas prac w dłuższym przedziale czasu. Dotychczasowe doświadczenie pokazuje, że umowy wieloletnie stwarzają realne możliwości dla firm realizujących zamówienie podwyższenia jakości świadczonych usług.

Zaproponowane kwoty na kolejne lata wskazane w uchwale stanowią szacunkową kalkulację inwestora i mogą ulec zmianie po przeprowadzeniu postępowania przetargowego.

Mając na uwadze powyższe, powstała potrzeba podjęcia niniejszej uchwały.