

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2011 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu –
Łódź Sp. z o.o. wykonywania zadania własnego Miasta Łodzi z zakresu lokalnego transportu
zbiorowego.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675), art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146 i Nr 40, poz. 230) oraz rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. L 315 z 3.12.2007, s. 1), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr C/1834/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu – Łódź Sp. z o.o. wykonywania zadania własnego Miasta Łodzi z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) 15 lat – w przypadku, o którym mowa ust. 1 pkt 1 i 4;”;

2) w § 3 ust. 2 pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) 1 roku – w przypadku, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 6.”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Prezydent Miasta Łodzi

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu – Łódź Sp. z o.o. wykonywania zadania własnego Miasta Łodzi z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

Wprowadzona w uchwale zmiana polega na skróceniu okresu w zakresie powierzenia utrzymania, konserwacji i remontów bieżących infrastruktury torowo – sieciowej na obszarze Miasta Łodzi.

Zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. L 315 z 3.12.2007, s. 1) oraz orzecznictwem ETS, w szczególności orzeczeniem w sprawie C-295 *Tragsa*, działalność uboczna podmiotu wewnętrznego, któremu bezpośrednio powierzono wykonywanie zadania, ma mieć charakter marginalny. Pojęcie charakteru marginalnego działalności nie zostało sprecyzowane w żadnym akcie prawa unijnego. Zakłada się, na podstawie opinii ekspertów, że wielkość działalności ubocznej nie może przekroczyć 10 % całkowitych przychodów spółki. Konsekwencje uznania, że działalność uboczna MPK-Łódź Sp. z o.o. przestała mieć charakter marginalny i w związku z czym przestała być ona podmiotem wewnętrznym, powodują, że ryzyko takiego zdarzenia należy minimalizować.

W związku z powyższym, MPK-Łódź Sp. z o.o. może osiągnąć roczny przychód z działalności ubocznej w wysokości do 10 % przychodu z całej swojej działalności, co stanowi około 40 mln zł.

Zgodnie z nakazem ograniczenia działalności ubocznej prowadzonej przez podmiot wewnętrzny, powierzenie obejmujące utrzymanie torów i sieci wyklucza Spółkę z planowanych przez Miasto inwestycji torowo-sieciowych. Na rok 2011 r. Miasto Łódź planuje na inwestycje torowo-sieciowe kwotę ponad 68 mln zł (która to kwota blisko dwukrotnie przekracza dozwoloną wielkość działalności ubocznej MPK), a w następnych latach około kilkaset milionów złotych (m.in. trasa W-Z).

W związku z powyższym, Spółka nie będzie mogła uczestniczyć w przetargach, których przedmiotem będzie wykonywanie usług objętych bezpośrednim powierzeniem a potencjał Zakładu Torów i Sieci MPK – Łódź Sp. z o.o. nie zostanie optymalnie wykorzystany w celu zaspokojenia potrzeb miasta i jego mieszkańców związanych z infrastrukturą torowo-sieciową. Spowodować to może sytuację, w której Miasto zleci w wyniku przetargu całość lub część inwestycji torowo-sieciowych firmom spoza Łodzi, co nie zawsze odbędzie się bez szkody dla wydatków budżetu Miasta. W takim przypadku środki finansowe z budżetu wzmocnią obce firmy przy jednoczesnym poniesieniu wydatków na utrzymanie Zakładu Torów i Sieci MPK – Łódź Sp. z o.o.

W związku z powyższym, wydaje się niecelowe powierzenie na dłuższy okres usługi torowo-sieciowej oraz dalsze utrzymywanie potencjału produkcyjnego Zakładu Torów i Sieci MPK – Łódź Sp. z o.o. niewykorzystywanego w pełni na potrzeby utrzymania infrastruktury torowo – sieciowej w Mieście. Zasadnym wydaje się wydzielenie z MPK – Łódź Sp. z o.o. Zakładu Torów i Sieci, który będzie mógł działać na rynku bez żadnych ograniczeń i przystępować do wszystkich przetargów ogłaszanych przez Miasto, w tym również na utrzymanie torów i sieci.

Z uwagi na długotrwałą procedurę zarówno wydzielenia Zakładu Torów i Sieci z MPK – Łódź Sp. z o.o. i powołania go jako odrębnej spółki, jak i przetargu mającego na celu wybór wykonawcy, nie jest możliwe ograniczenie zakresu powierzenia z terminem wcześniejszym niż od dnia 1 stycznia 2012 r.