Druk **BRM** nr **21** / **2011**
Projekt z dnia 11 lipca 2011 r.

UCHWAŁA nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

w sprawie ustalenia kierunków działania w zakresie przygotowania Miejskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na lata 2012 - 2014.

Na podstawie § 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887) Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§1. Rada Miejska ustala kierunki działania dla Prezydenta Miasta Łodzi polegające na podjęciu wszelkich niezbędnych czynności zmierzających do stworzenia Miejskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na lata 2012 - 2014 oraz do przedstawienia przedmiotowego Programu do akceptacji przez Radę Miejską w Łodzi do dnia 30 listopada 2011 r.

§2. Uzasadnienie do uchwały stanowi integralną jej część.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz Kacprzak

Projektodawcą jest:

Tomasz Kacprzak
Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi



Uzasadnienie

W 2010 roku na łódzkich ulicach **zginęło 57 osób**, **2108 zostało rannych** w 8191 kolizjach drogowych i w 1719 wypadkach. Co prawda w 2010 roku zdarzyło się mniej wypadków oraz kolizji drogowych niż w 2009 roku, ale za to zginęło w nich więcej osób (o 17).

Bez względu na dane statystyczne, które oddają jedynie określone tendencje i obrazują wielkość problemu, jakim niewątpliwie jest brak bezpieczeństwa na ulicach, Rada Miejska w Łodzi uznaje za konieczne stworzenie **Miejskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na lata 2012 – 2014**.

Program powinien nawiązywać do Regionalnego Programu „GAMBIT", **zasad uspokajania ruchu**, doświadczeń służb i instytucji zajmujących się poprawą bezpieczeństwa na drogach w Łodzi oraz w regionie łódzkim. Celem programu ma być zwiększenie bezpieczeństwa na łódzkich ulicach oraz zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych i rannych. Niewątpliwie, istotne jest uświadomienie uczestnikom ruchu drogowego zagrożeń jakie niesie poruszanie się po łódzkich ulicach.

Program powinien zawierać następujące elementy:

a. Bezpieczna infrastruktura:

- bezpieczne, nowoczesne ulice, w tym skrzyżowania;
- właściwe oznakowanie ulic;
- wagi dla TIR-ów;
- drogi rowerowe;

b. Edukacja: dzieci, młodzieży oraz pozostałych uczestników ruchu

- wychowanie komunikacyjne w szkołach;
- bezpieczne miasteczka ruchu drogowego (czynne cały tydzień);

c. Aktywne działanie:

- Współdziałania służb: Policji, Straży Miejskiej, ITD, ZDiT, UMŁ
- Współpraca z organizacjami pozarządowymi

L.p.	KPP / KMP	WYPADKI			Wzrost/	ZABICI			Wzrost/	RANNI			Wzrost/	KOLIZJE			Wzrost/
		2008	2009	2010	spadek	2008	2009	2010	spadek	2008	2009	2010	spadek	2008	2009	2010	spadek
1.	Łódź	1847	1939	1719	-11,3%	39	40	57	42,5%	2266	2426	2108	-13,1%	7220	7136	8191	14,8%
2.	Piotrków Tryb.	252	270	205	-24,1%	38	29	25	-13,8%	357	361	261	-27,7%	1573	1691	1952	15,4%
3.	Skierniewice	99	88	81	-8,0%	15	23	13	-43,5%	115	89	97	9,0%	873	810	973	20,1%
4.	Bełchatów	215	181	193	6,6%	23	13	14	7,7%	287	271	269	-0,7%	955	1007	1020	1,3%
5.	Brzeziny	57	56	48	-14,3%	7	7	8	14,3%	67	60	49	-18,3%	615	495	626	26,5%
6.	Kutno	238	197	185	-6,1%	23	12	15	25,0%	292	241	231	-4,1%	864	905	910	0,6%
7.	Łask	106	81	74	-8,6%	23	7	11	57,1%	122	91	85	-6,6%	541	519	573	10,4%
8.	Lęczyca	50	65	62	-4,6%	18	9	19	111,1%	61	78	61	-21,8%	547	494	549	11,1%
9.	Łowicz	128	96	99	3,1%	21	22	18	-18,2%	144	115	126	9,6%	753	648	865	33,5%
10.	Lódź Wschód	127	127	95	-25,2%	18	13	8	-38,5%	165	162	130	-19,8%	788	759	790	4,1%
11.	Opoczno	127	120	80	-33,3%	20	21	5	-76,2%	147	146	109	-25,3%	536	582	547	-6,0%
12.	Pabianice	127	128	135	5,5%	20	19	15	-21,1%	162	166	159	-4,2%	1069	1193	1416	18,7%
13.	Pajęczno	56	57	34	-40,4%	12	10	8	-20,0%	64	62	39	-37,1%	283	324	353	9,0%
14.	Poddębice	57	82	39	-52,4%	14	7	5	-28,6%	64	110	51	-53,6%	424	449	545	21,4%
15.	Radomsko	268	296	242	-18,2%	21	12	14	16,7%	321	396	316	-20,2%	1189	1256	1615	28,6%
16.	Rawa Maz.	94	90	72	-20,0%	10	11	9	-18,2%	120	105	106	1,0%	522	521	588	12,9%
17.	Sieradz	99	90	54	-40,0%	15	18	14	-22,2%	135	107	68	-36,4%	958	938	1032	10,0%
18.	Tomaszów Maz.	237	239	268	12,1%	35	23	21	-8,7%	305	314	364	15,9%	1144	1108	1271	14,7%
19.	Wieluń	91	84	70	-16,7%	18	14	14	0,0%	99	96	82	-14,6%	660	650	721	10,9%
20.	Wieruszów	73	62	54	-12,9%	7	9	8	-11,1%	93	82	79	-3,7%	304	307	413	34,5%
21.	Zduńska Wola	88	74	74	0,0%	15	8	2	-75,0%	100	80	88	10,0%	798	852	832	-2,3%
22.	Zgierz	338	289	270	-6,6%	27	20	17	-15,0%	474	405	342	-15,6%	1442	1399	1750	25,1%
23	KAP Łódź *	20	17	16	-5,9%	2	0	0	#DZIEL/0!	31	38	16	-57,9%	164	151	164	8,6%
	OGÓŁEM	4774	4711	4153	-11,8%	439	347	320	-7,8%	5960	5963	5220	-12,5%	24058	24043	27532	14,5%