UCHWAŁA
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
w sprawie pozbawienia drogi powiatowej kategorii drogi publicznej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz.777 i Nr 149, poz. 887) w związku z art. 92 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 167, poz. 1759, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113 i Nr 149, poz. 887) oraz art. 6a ust. 1, art. 8 ust. 1 i art. 10 ust. 1-3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 159, poz. 945) i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 oraz z 2010 r. Nr 65, poz. 407) Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. Drogę powiatową, wymienioną w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały pozbawia się kategorii drogi publicznej. Droga ta staje się drogą wewnętrzną.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łodzi

Tomasz Kacprzak

Załącznik do Uchwały

Rady Miejskiej w Łodzi

Droga powiatowa, którą pozbawia się kategorii drogi publicznej.

Lp.	Nazwa ulicy	Odcinek	
		Od	Do
1.	Piotrkowska	Placu Wolności	działka Nr 41/22 w obrębie S-7 (Aleja ZHP)

Uzasadnienie

W chwili obecnej obowiązki zarządcy ul. Piotrkowskiej, posiadającej status drogi publicznej, są wykonywane na zasadach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Fakt ten pociąga za sobą określone konsekwencje, m.in. konieczność uzyskania decyzji administracyjnej i wniesienia opłaty za zajęcie pasa drogowego bez możliwości zwolnienia z uiszczania takiej opłaty, brak przesłanek do ingerowania przez zarządcę drogi w kwestie estetyczne ulicy, co potwierdza dotychczasowa linia orzecznicza sądów administracyjnych.

Propozycja zmiany kategorii ul. Piotrkowskiej pojawiła się w związku z planowanym wprowadzeniem nowej treści tzw. „Regulaminu ogródkowego" na tej ulicy. Jednakże jego brzmienie jest zależne od kategorii drogi, jaką posiada ul. Piotrkowska. Zgodnie z opinią wyrażoną przez radcę prawnego, w chwili obecnej Miasto nie ma podstaw prawnych, aby uzależniać wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogi publicznej od warunków związanych z estetyką ogródków gastronomicznych, jak również od miejsca siedziby / prowadzenia działalności gospodarczej (czyli np. Miasto nie może uniemożliwić występowania o zajęcie pasa drogowego restauratorom nieposiadającym lokali z witryną bezpośrednio przy ul. Piotrkowskiej).

Rozwiązaniem tej sytuacji jest nadanie ul. Piotrkowskiej statusu drogi wewnętrznej. Nowa klasyfikacja zmieni bowiem podstawy prawne, na jakich opiera się zarządzanie drogą. W przypadku drogi wewnętrznej, kompetencje zarządcy drogi związane z korzystaniem z jej terenu, w tym określenia zasad, sposobów i form korzystania nie regulują przepisy prawa administracyjnego, lecz przepisy prawa cywilnego. Zatem podstawową formą wykorzystywaną w obrocie prawnym jest umowa a nie decyzja administracyjna.

Sytuacja taka daje większą swobodę w zarządzaniu przestrzenią przez właściciela drogi wewnętrznej lub jej zarządcę, m.in. poprzez:
- większą swobodę Miasta w dysponowaniu własnością (z drogi wewnętrznej może korzystać właściciel oraz inne osoby na zasadach przez niego określonych, z uwzględnieniem regulacji wynikających z ustawy Prawo o ruchu drogowym),
- możliwość regulowania kwestii estetyki w odniesieniu do sezonowych ogródków gastronomicznych oraz wszelkich innych obiektów lokalizowanych na terenie drogi wewnętrznej,
- swobodę w regulowaniu zasad ruchu przez zarządcę terenu drogi wewnętrznej,
- możliwość regulowania opłat za zajęcie drogi wewnętrznej zarządzeniem Prezydenta Miasta Łodzi.