

**UCHWAŁA**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**  
**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalania opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu**  
**zbiorowego w Łodzi.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777 i Nr 149, poz. 887), art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050, z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210, poz. 2135, z 2007 r. Nr 166, poz. 1172, z 2008 r. Nr 157, poz. 976, z 2009 r. Nr 118, poz. 989, z 2010 r. Nr 107, poz. 679 i Nr 197, poz. 1309 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 112, poz. 654 i Nr 122, poz. 696), art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 149, poz. 1452 i Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 97, poz. 962, Nr 160, poz. 1678 i Nr 281, poz. 2780, z 2006 r. Nr 133, poz. 935, z 2008 r. Nr 219, poz. 1408, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13), Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

**§ 1.** W załączniku Nr 1 do uchwały Nr LI/935/05 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 czerwca 2005 r. w sprawie ustalania opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 240, poz. 2387), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LIV/1032/05 z dnia 28 września 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 318, poz. 2929), Nr LX/1142/05 z dnia 28 grudnia 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2006 r. Nr 46, poz. 416), Nr LXIV/1206/06 z dnia 8 marca 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 124, poz. 991), Nr LXIX/1306/06 z dnia 14 czerwca 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 260, poz. 2019), Nr LXXIII/1410/06 z dnia 30 sierpnia 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 322, poz. 2500), Nr LXXIV/1427/06 z dnia 13 września 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 349, poz. 2684), Nr LXXVI/1473/06 z dnia 18 października 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 381, poz. 2952), Nr XXXV/668/08 z dnia 25 czerwca 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 233, poz. 2110), Nr XLII/839/08 z dnia 22 października 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 358, poz. 3138), Nr LXIX/1326/09 z dnia 2 grudnia 2009 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2010 r. Nr 4, poz. 33), Nr XCI/1627/10 z dnia 7 lipca 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 245, poz. 1984) i Nr XII/158/11 z dnia 20 kwietnia 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 138, poz. 1272) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

"3. Pierwszą czynnością, jaką pasażer jest zobowiązany uczynić bezpośrednio po wejściu do pojazdu jest uiszczenie opłaty za przejazd. Uiszczenie opłaty może nastąpić poprzez:

- 1) skasowanie w odpowiednim urządzeniu (kasowniku) znajdującym się w pojeździe biletu papierowego (biletów papierowych) o łącznym nominale równym co najmniej opłacie za podróż w wybranym przez niego przedziale czasowym;
- 2) zakup biletu za pomocą systemu płatności mobilnych, to jest systemu poboru opłat, w którym fakt wniesienia opłaty nie jest potwierdzony wydaniem biletu papierowego."

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

"4. Czas podróży i związana z nim opłata liczą się od momentu wniesienia opłaty."

c) po ust. 4 dodaje się ust. 4a i 4b w brzmieniu:

"4a. Wniesienie opłaty za pomocą systemu, o którym mowa w ust. 3 pkt 2, może nastąpić poprzez wykupienie biletu jednorazowego, biletu o nominale równym opłacie za przejazd w wybranym przez siebie przedziale czasowym lub biletu o oznaczonym początku podróży. W przypadku zakupu biletu o oznaczonym początku podróży, pobiera się opłaty właściwe dla wykorzystanego przedziału czasowego. W przypadku braku powiadomienia ze strony pasażera o zakończeniu podróży, bilet automatycznie przestaje być ważny po upływie 60 minut.

4b. W przypadku decyzji pasażera o wydłużeniu podróży, jest on zobowiązany przed upływem poprzedniego przedziału czasowego dokonać właściwego dopełnienia opłaty za przejazd, zgodnie z obowiązującą taryfą, poprzez skasowanie dodatkowego biletu papierowego o odpowiednim nominale lub dopełnienie opłaty za pomocą systemu, o którym mowa w ust. 3 pkt 2 (zasada dopełnienia opłaty za podróż). W przypadku biletów, o których mowa w ust. 3 pkt 1 do kontroli należy zachować wszystkie bilety skasowane od czasu rozpoczęcia podróży."

d) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

"5. Zasada dopełnienia opłaty, o której mowa w ust. 4b nie dotyczy wnoszenia opłat za przejazd w przedziale czasowym 24-godzinnym oraz biletów jednorazowych. W przypadku wnoszenia opłat za przejazd w 24-godzinnym przedziale czasowym, w momencie rozpoczęcia podróży należy w tym samym czasie skasować bilet papierowy (bilety papierowe) odpowiadający całej kwocie nominalnej opłaty za przejazd lub wnieść jednorazowo opłatę za przejazd za pomocą systemu, o którym mowa w ust. 3 pkt 2.";

2) po § 3 dodaje się § 3a w brzmieniu:

"§ 3a. Wzory i formy biletów oraz zasady sprzedaży biletów okresowych zapisanych na karcie elektronicznej określa jednostka organizacyjna upoważniona do organizacji i zarządzania lokalnym transportem zbiorowym w Łodzi.";

3) w § 4 w ust. 2:

a) pkt 6 otrzymuje brzmienie:

"6) dzieci i młodzież w wieku od 6 lat do chwili ukończenia szkoły średniej, jednak nie dłużej niż do 20 roku życia, uczące się i wychowujące w rodzinach naturalnych lub rodzinach zastępczych spokrewnionych bądź niespokrewnionych z dzieckiem, posiadających czworo i więcej dzieci w wieku do 24 lat bądź w zawodowych niespokrewnionych z dzieckiem rodzinach zastępczych, mieszkających na terenie miasta Łodzi i zamieszkujących wspólnie pod jednym adresem. Nabyte uprawnienia ważne są:

- a) dla dzieci z rodzin naturalnych lub rodzin zastępczych spokrewnionych z dzieckiem lub niespokrewnionych z dzieckiem - dla każdego dziecka osobno i wygasają wyłącznie w przypadku zaprzestania nauki w szkole lub ukończenia 20 roku życia,
- b) dla dzieci przebywających w zawodowych niespokrewnionych z dzieckiem rodzinach zastępczych - dla każdego dziecka osobno i wygasają w przypadku zaprzestania nauki w szkole lub ukończenia 20 roku życia lub powrotu do rodziny naturalnej, jednak nie wcześniej niż po zakończeniu danego roku szkolnego";

b) pkt 8 otrzymuje brzmienie:

"8) studenci wyższych uczelni, wpisanych na listy uczelni ministerstwa właściwego do spraw szkolnictwa wyższego, podczas Juwenaliów organizowanych przez uczelnie wyższe, których siedziby znajdują się na terenie miasta Łodzi, na następujących liniach: 12, 15, 43, 43 bis, 50, 55, 57, N4, N7;"

**§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.**

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Łodzi

**Tomasz Kacprzak**

## **Uzasadnienie**

### **do projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.**

W związku z planowanym rozszerzeniem możliwości wnoszenia opłat za usługi przewozowe za pomocą telefonów komórkowych, w uchwale Nr LI/935/05 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, należy uregulować kwestie dotyczące wnoszenia opłaty za podróż za pomocą tzw. systemu płatności mobilnych. Jego wprowadzenie pozwoli na dostosowywanie sposobu regulowania płatności za przejazd środkami lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi do rozwijającego się potencjału technicznego, wykorzystywanego przez pasażerów komunikacji miejskiej. Również przygotowywany przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Łódź Sp. z o.o. system elektronicznego biletu okresowego wymaga wprowadzenia stosownego zapisu w uchwale.

Uchwałą Nr XVII/287/07 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 28 sierpnia 2007 r. w sprawie przyjęcia Programu Rozwoju Rodzicielstwa Zastępczego w Mieście Łodzi (z późn. zm.) nastąpiło rozszerzenie uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla dzieci przebywających we wszystkich rodzajach rodzin zastępczych. Z uwagi na powyższe, proponuje się zmianę dotychczasowego kryterium wydawania kart imiennych dla dzieci wychowujących się w rodzinach zastępczych. Dotychczasowy zapis, przyznający uprawnienie rodzinom zastępczym, w których przebywa co najmniej czworo dzieci, w praktyce ogranicza uprawnienie wyłącznie do zawodowych niespokrewnionych z dzieckiem wielodzietnych rodzin zastępczych. Zgodnie z ustawą z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej (Dz. U. z 2009 r. Nr 175, poz. 1362 z późn. zm.), rodziny te są tylko jednym z kilku typów rodzin zastępczych. Dla pozostałych rodzajów rodzin zastępczych ustawa ogranicza ilość jednocześnie w nich przebywających dzieci do trojga, co w świetle obowiązującej uchwały pozbawia te rodziny możliwości korzystania z kart imiennych.

Obecny zapis dotyczący bezpłatnych przejazdów dla studentów podczas tzw. Juwenaliów jest zbyt ogólny. W praktyce daje on podstawy do bezpłatnych przejazdów wymienionymi liniami podczas trwania jakichkolwiek Juwenaliów, organizowanych przez wszystkie polskie uczelnie wyższe. Proponowana zmiana ma na celu nadanie przepisowi jednoznacznego brzmienia.