

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI**

z dnia 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz.: 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654 i Nr 171, poz. 1016), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały,

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawkę podatku określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusu, z tym że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XCVIII/1806/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 20 października 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2011 r.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2	pozostałe
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	510,00	750,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1.010,00	1.270,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.270,00	1.530,00

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ MASIE
CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.340,00	1.580,00
13	14	1.460,00	1.590,00
14	15	1.590,00	1.690,00
15		1.960,00	2.140,00
Trzy osie			
12	17	1.700,00	1.830,00
17	19	1.830,00	1.940,00
19	21	2.000,00	2.280,00
21	23	2.120,00	2.400,00
23	25	2.400,00	2.560,00
25		2.570,00	2.680,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.180,00	2.320,00
25	27	2.320,00	2.420,00
27	29	2.420,00	2.540,00
29	31	2.540,00	2.850,00
31		2.770,00	2.978,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2011 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO I BALASTOWEGO
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY
I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2	pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1.460,00	1.680,00

Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2011 r.

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO I BALASTOWEGO
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB
WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.580,00	1.690,00
18	25	1.690,00	1.840,00
25	31	1.840,00	1.950,00
31		2.030,00	2.302,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.060,00	2.170,00
40		2.760,00	2.978,00

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2011 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM
SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ
12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych
od 7 i poniżej 12	650,00

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM
SILNIKOWYM POSIADAJĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	490,00	590,00
18	25	590,00	730,00
25		730,00	840,00
Dwie osie			
12	28	620,00	750,00
28	33	880,00	1.260,00
33	38	1.260,00	1.640,00
38		1.680,00	2.190,00
Trzy osie i więcej			
12	38	880,00	1.250,00
38		1.470,00	1.920,00

Załącznik Nr 7 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2011 r.

STAWKI PODATKU DLA AUTOBUSÓW

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2	pozostałe
mniejszej niż 30 miejsc	1.100,00	1.530,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.900,00	2.140,00

Uzasadnienie

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych obligującej Radę Miejską do określenia stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1). Wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2011 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2010 r. wyniósł 4,2 %.

Mając na względzie powyższe w przygotowanej uchwale w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 r. podwyższono stawki podatku dla poszczególnych rodzajów środków transportowych średnio o 4,2 %.

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone dla poszczególnych grup przedmiotów opodatkowania tj.

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko,
- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,
- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko,
- ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,
- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia,

- autobusu w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko.

W przedkładanym projekcie tylko w 3 przypadkach zastosowano stawki maksymalne:

- dla samochodu ciężarowego o dmc nie mniejszej niż 31 ton, posiadającego 4 osie i więcej oraz inny niż pneumatyczny system zawieszenia osi jezdnych,
- dla ciągnika siodłowego i balastowego o dmc zespołu nie mniejszej niż 31 ton, posiadającego 2 osie oraz inny niż pneumatyczny system zawieszenia osi jezdnych,
- dla ciągnika siodłowego i balastowego o dmc zespołu nie mniejszej niż 40 ton, posiadającego 3 osie i więcej oraz inny niż pneumatyczny system zawieszenia osi jezdnych.